

Op 9 maart jl. stelde de DB-fractie enkel vragen over de veiligheid van het fietspad bij de Lingebrug in Rumpst.

Vraag 1 – Is het college op de hoogte van deze verkeersonveilige situatie?

Aan de Dorpsdijk zijde (westzijde) van de onderdoorgang is een stalen vangrail constructie (gebruikelijk bij autosnelwegen) verwijderd omdat deze door zijn scherpe bovenrand een gevaar vormde voor fietsers. Hiervoor in de plaats is een houtenhekwerk geplaatst. Hiermee is voorkomen dat bij een eventuele valpartij men op de stalen rand terecht zou komen. Het geplaatste hekwerk maakt de doorgang zo smal dat motorvoertuigen er geen gebruik van maken. Dit naar aanleiding van een eerdere melding dat er soms misbruik van de verbinding gemaakt wordt. De situatie aan de oostzijde is niet onveiliger dan vele andere locaties waar met een fiets of ander voertuig het water in gereden kan worden. Door de smalle toegang en de paaltjes is de snelheid bij de afdaling dan ook laag. De helling is dermate lang dat, naar ons inzicht, hoge snelheden niet direct bereikt zullen worden..

Vraag 2 – Is men voornemens om op korte termijn tijdelijke maatregelen te treffen, bijvoorbeeld door het plaatsen van vangnetten?

De situatie is niet optimaal maar vereist ook niet direct maatregelen. Het plaatsen van vangnetten is in ons land niet gebruikelijk.

Vraag 3 – Is men voornemens om als structurele oplossing op die plek een zelfde houten hek te plaatsen als aan de kant van de Dorpsdijk?

Dit wordt overwogen om zo de locatie veiliger te maken en er een geheel van te maken. Het geeft echter wel een precedent voor alle andere locaties in onze gemeente waar het water in gereden kan worden.