

Op 14 februari stelde de PvdA-fractie vragen over langere en zwaardere vrachtautocombinaties. Deze mail voorziet in de beantwoording.

**Vraag 1 – Is het u bekend dat zgn langere en zwaardere Vrachtautocombinatie (lees: LZV is maximaal 25,25 meter lang en 60 ton zwaar, terwijl een gewone vrachtwagen maximaal 18,75 lang is en (in Nederland) maximaal 50 ton zwaar mag zijn) geen gebruik mogen maken van de afslag 30 (Geldermalsen) op de A-15 en via Deil moeten rijden naar afslag 15 (Geldermalsen) op de A-2 mede omdat LZV's geen gebruik mogen maken van de overweg bij de rotonde ter hoogte van de Meersteeg/Randweg?**

*Ja dit is bij het college bekend.*

**Vraag 2 – Bent u zich bewust van het gevolg van deze route via de provinciale weg (N327) door de kern van Geldermalsen naar de bedrijventerreinen Hoogweide en Geldermalsen Oost? Dit betreft met name de verkeersveiligheid als mede de voor de volksgezondheid schadelijke uitstoot van stoffen (diesel uitlaatgassen, stikstofoxiden en fijnstof) op het tracé en in het5 bijzonder na het optrekken na het kruispunt bij de brandweerkazerne. De snelheid op het stuk provinciale weg vanaf rotonde brandweerkazerne naar de Meersteeg is nog steeds 80KM. De drukte/belasting van dit weggedeelte is de laatste jaren ernstig toegenomen met daarbij hogere geleidsbelasting van al genoemde woonwijken, mn het woonwijk gedeelte ten noorden van (Peppelbos/Elzenbos/Lange Akker). Daarbij wordt dagelijks geconstateerd dat die snelheid wordt overschreden en niet of nooit gehandhaafd wordt. Ook dat er geen enkele handhaving is op de voorwaarden gebruik LZV's bij mist en/of extreme weersomstandigheden op dit traject. Bent u het met de fractie eens dat het wenselijk is de maximum snelheid op het wegvlak tussen de brandweerkazerne en de rotonde Meersteeg te verlagen naar 50 km per uur. Zo ja, wanner gaat u daarvoor stappen ondernemen?**

*De verkeerssituatie is bij het college bekend. Het college is in overleg met de beheerder, de provincie Gelderland, over de situatie.*

**Vraag 3 – Is het u bekend dat in het verleden plannen zijn gemaakt om in overleg met de provincie de rotonde bij de spoorwegovergang Meersteeg/Randweg te verleggen zodat al het vrachtverkeer en met name de LZV's via de dan aangewezen omleidingsroute A2/A15 Geldermalsen Oost kunnen bereiken? Kunt u aangeven wanneer aan een dergelijke verlegging van de rotonde uitvoering wordt gegeven?**

*Er is een variantenstudie verricht waarbij verschillende kruispuntsoplossingen zijn verricht. Momenteel zijn we in overleg met de provincie en Prorail om te zoeken naar de beste variant die verkeersveiligheid is, een goede verkeersafwikkeling heeft en het mogelijk maakt de LZV te laten rijden richting de A15 en die betaalbaar is. Er is nog geen concrete planning bekend.*