

Vragen van PvdA-fractie aan wethouder mobiliteit

Geachte heer Goossens,

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel Mobiliteitsagenda in de oordeelsvormende vergadering van 18 januari jl. heeft de vertegenwoordiger van de PvdA aangegeven schriftelijke vragen te zullen stellen over zgn. "lange vrachtauto's". Dit naar aanleiding van een bij de fractie binnengekomen brief van een bezorgde inwoner van West Betuwe.

Naar aanleiding van deze brief zou de fractie graag onderstaande vragen beantwoord hebben.

Is het u bekend dat zgn langere en zwaardere Vrachtautocombinatie (*lees: LZV is maximaal 25,25 meter lang en 60 ton zwaar, terwijl een gewone vrachtwagen maximaal 18,75 lang is en (in Nederland) maximaal 50 ton zwaar mag zijn*) geen gebruik mogen maken van de afslag 30 (Geldermalsen) op de A-15 en via Deil moeten rijden naar afslag 15 (Geldermalsen) op de A-2 mede omdat LZV's geen gebruik mogen maken van de overweg bij de rotonde ter hoogte van de Meersteeg/Randweg?

Bent u zich bewust van het gevolg van deze route via de provinciale weg (N327) door de kern van Geldermalsen naar de bedrijventerreinen Hoogweide en Geldermalsen Oost? Dit betreft met name de verkeersveiligheid als mede de voor de volksgezondheid schadelijke uitstoot van stoffen (diesel uitlaatgassen, stikstofoxyden en fijnstof) op het tracé en in het5 bijzonder na het optrekken na het kruispunt bij de brandweerkazerne.

De snelheid op het stuk provinciale weg vanaf rotonde brandweerkazerne naar de Meersteeg is nog steeds 80KM. De drukte/belasting van dit weggedeelte is de laatste jaren ernstig toegenomen met daarbij hogere geleidsbelasting van al genoemde woonwijken, mn het woonwijk gedeelte ten noorden van (Peppelbos/Elzenbos/Lange Akker). Daarbij wordt dagelijks geconstateerd dat die snelheid wordt overschreden en niet of nooit gehandhaafd wordt. Ook dat er geen enkele handhaving is op de voorwaarden gebruik LZV's bij mist en/of extreme weersomstandigheden op dit traject. Bent u het met de fractie eens dat het wenselijk is de maximum snelheid op het wegvlak tussen de brandweerkazerne en de rotonde Meersteeg te verlagen naar 50 km per uur. Zo ja, wanner gaat u daarvoor stappen ondernemen?

Is het u bekend dat in het verleden plannen zijn gemaakt om in overleg met de provincie de rotonde bij de spoorwegovergang Meersteeg/Randweg te verleggen zodat al het vrachtverkeer en met name de LZV's via de dan aangewezen omleidingsroute A2/A15 Geldermalsen Oost kunnen bereiken? Kunt u aangeven wanneer aan een dergelijke verlegging van de rotonde uitoetvoering wordt gegeven?

Wij zien uw beantwoordeing met belangstelling tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Namens de PvdA-fractie

Hennie Challik