

Beantwoording raadsragen commissie ruimte MIRT A2

Op 18 januari heeft u de stand van zaken van de MIRT A2 Deil -Vught besproken en de mogelijkheid om wensen en bedenkingen in te dienen over de Bestuursovereenkomst (BOK) en de procesnotitie Regionale Ontwerptafel Rivierenland (ROR). Er zijn raadsbreed vragen gesteld, daarom zijn de antwoorden per thema geordend.

Tekenbevoegdheid BOK

Een deel van de vragen ging over de tekenbevoegdheid van de BOK. In tegenstelling tot wat de titel van dit agendapunt op de vergadering van 18 januari weergeeft, heeft het college niet besloten de tekenbevoegdheid over te dragen naar de Regio Rivierenland. Het college heeft besloten zelf de BOK en de ROR te tekenen. Dit op basis van een advies van de betrokken juristen van de gemeenten en de Regio Rivierenland. Door het korte tijdpad is dit nog niet gewijzigd in de concept BOK zoals die voorligt.

Het besluit van het college luidt:

1. De bestuursovereenkomst aan te gaan, tenzij de gemeenteraad onoverkomelijke wensen of bedenkingen naar voren brengt
2. De Procesnotitie ROR vast te stellen, tenzij de gemeenteraad onoverkomelijke wensen of bedenkingen naar voren brengt

Het besluit van het college betreft dus niet het overdragen van ondertekening mandaat aan Regio Rivierenland.

Wat is het voordeel voor Waardenburg als we instemmen met de BOK en ROR

De BOK is een overeenkomst tussen de bij de MIRT A2 betrokken partijen. Het zijn afspraken die niet alleen worden gemaakt met het Rijk, maar ook met de provincies Noord-Brabant en Gelderland, Regio Rivierenland en de gemeenten Maasdiel, Zaltbommel en West Betuwe. Onze Gelderse partners hebben ons collectief gesteund in onze strijd voor de leefbaarheid voor Waardenburg. Zonder dit gezamenlijke geluid van provincie, regio en gemeenten was het niet gelukt om het onderzoek naar de asymmetrische verbreding en de Regionale Ontwerptafel Rivierenland op te nemen in de BOK.

De BOK legt vast wat ieders verantwoordelijkheid is. Het rijk is verantwoordelijk voor het verbreden van de A2 binnen de wettelijke kaders en regelgeving en trekt hier 830 miljoen voor uit.

De overige partners zijn verantwoordelijk voor het BMP en flankerende maatregelen en spannen zich in voor 45 mln: 22,5 mln voor Brabant en 22,5 mln voor Gelderland. De 22,5 mln voor Gelderland richt zich op bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. De procesnotitie ROR is aanvullend aan de BOK een afspraak tussen Provincie Gelderland, Regio Rivierenland en gemeentes Maasdiel, Zaltbommel en West Betuwe. Aan de ROR tafel wordt gezamenlijk onderzocht welke maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in de drie betrokken gemeenten nodig zijn. De knelpunten in Waardenburg zijn het grootst, maar zeker niet de enige knelpunten langs de A2.

Daarmee zijn provincie Gelderland, Regio Rivierenland en gemeentes Maasdiel en Zaltbommel onze belangrijkste partners als het gaat om het verbeteren van de leefbaarheid in Waardenburg. In de BOK en de ROR leggen we niet alleen afspraken vast met het rijk, maar ook met deze partners. Door het tekenen van de BOK en de ROR blijven we ook in de volgende fase de plantuitwerking samen optrekken.

De gemeentes Zaltbommel en Maasdiel zijn akkoord met het ondertekenen van de BOK en de ROR. Zij zien hierin voldoende waarborgen om via de ROR-tafel de belangen van hun inwoners te behartigen in de planuitwerkingsfase. De kracht zit in het collectief optrekken met de Gelderse partijen inclusief de provincie.

Verdeling 22,5 mln. Gelderse partijen.

In onderstaande tabel ziet u de verdeling over de Gelderse partners

Totale inspanningsverplichting	Max. 22,5	Breed Mobiliteitspakket
Beschikbaar:	18,0	
Provincie Gelderland	10,0	Nog niet aan concrete projecten verbonden
West Betuwe	4,0	Rondweg Waardenburg
Zaltbommel	2,0	Fiets en Station Zaltbommel
Maasdriel	2,0	Ontsluiting Kerkdriel en Hedel

Provincie Gelderland heeft voor deze bestuursperiode 10 mln gereserveerd voor het BMP, maar nog niet toebedeeld aan concrete projecten. West Betuwe, Zaltbommel en Maasdriel hebben aangegeven binnen de bestaande begrotingen middelen gereserveerd te hebben die een link hebben met de A2. De bedragen voor de gemeenten zijn afgerond. De provincie heeft aangegeven dat op basis van concrete plannen bekeken wordt of er in de volgende bestuursperiode extra middelen beschikbaar kunnen worden gesteld.

De 4,0 mln van West Betuwe is opgebouwd uit:

voorbereidingskrediet Waardenburg	400.000
Reservering rondweg Waardenburg	3.700.000

Asymmetrische verbreding

De asymmetrische variant wordt volwaardig onderzocht als variant. De uitkomst van dat onderzoek brengt in beeld wat de voor- en nadelen, kosten en effecten zijn van beide varianten voor onder andere geluid, trillingen en luchtkwaliteit. Op basis van deze uitkomsten wordt bepaald welke variant voldoet aan de wet- en regelgeving voor de laagst mogelijke kosten. Het onderzoek zal uitwijzen welke variant of combinatie van de varianten dat is. De onderbouwing en afwegingen die daarin worden gemaakt worden voordat het ministerie een definitieve keuze maakt besproken in de stuurgroep.

Er is pas sprake van een meekoppelkans als regionale partijen meer of andere maatregelen willen dan waartoe het rijk wettelijk verplicht is. Hierover kunnen in de stuurgroep afspraken worden gemaakt.

Verplaatsing op- en afritten

Het verplaatsen van de op- en afritten is afgefallen bij de afweging van de kansrijke alternatieven en niet opgenomen in de voorkeursvariant. Daarmee is voor het rijk het verplaatsen van de op- en afritten in deze verkenningsfase een gepasseerd station.

De Regionale Ontwerptafel Rivierenland biedt een opening om het verplaatsen van de oostelijke op- en afrit in de volgende fase de plantuitwerking weer op de agenda van de stuurgroep te plaatsen. Dit als op basis van de uitkomsten van de Regionale Ontwerptafel Rivierenland dit overduidelijk tot voordelen leidt voor Waardenburg en/of de A2.

A15

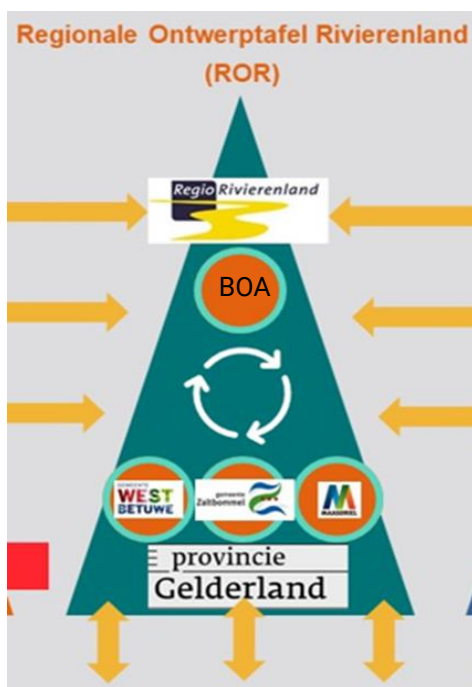
De problematiek van de A15 is voor West Betuwe en voor de Regio Rivierenland een belangrijk dossier. In de BOK is opgenomen dat hierover verder gesproken wordt. Dit gebeurt dan aan de BO MIRT tafel waar het Rijk en de provincie Gelderland (mede namens Regio Rivierenland en de regio gemeenten) hierover nadere afspraken maken.

Beantwoording raadsbrief 28 september

Bijlage 3 bij de informatienota bevat de concept reactie van het rijk op de ingediende zienswijzen van de 3 betrokken gemeentes en de Regio Rivierenland. De officiële beantwoording van uw zienswijze ontvangt u nadat de minister de voorkeursbeslissing formeel heeft genomen. De volgorde van de stappen van een zienswijzeprocedure ligt vast in de algemene wet Bestuursrecht. Meer informatie vindt u via onderstaande link:

<https://platformparticipatie.nl/reageren-/zienswijzenprocedure/default.aspx>

Regionale ontwerptafel Rivierenland en Waardenburgtafel



De ROR bestaat uit de gezamenlijke regionale ontwerpgroep en vormt één geheel met de drie gemeentelijke tafels en het bestuurlijk afstemmingsoverleg (BOA). De provincie Gelderland ondersteunt ambtelijk de ROR en is onderdeel van het BOA.

Iedere gemeente vult zelf de gemeentelijke tafel. West Betuwe heeft aangegeven dat de klankbordgroep die nu bezig is met de gebiedsvisie het platform is dat in uitgebreidere vorm de Waardenburgtafel ROR gaat vormen. Op deze manier geeft West Betuwe vorm aan de ambitie om dingen samen met de samenleving op te pakken. Hoe de andere gemeente hun inwoners betrekken bij de ROR is aan henzelf.

De BOA bestaat uit de drie betrokken wethouders, de gedeputeerde van Gelderland en een voorzitter namens Regio Rivierenland. Binnen dit gremium wordt afgestemd hoe en welke maatregelen worden ingebracht in de stuurgroep A2.

Stuurgroep A2

In de BOK is vastgelegd dat tijdens de volgende fase weer een stuurgroep wordt ingesteld. Aan deze stuurgroep nemen dezelfde partijen deel als in de verkenningsfase. Dat betekent dat de Regio Rivierenland deelneemt aan de stuurgroep. In de verkenningsfase heeft eerst de wethouder van Zaltbommel en daarna de wethouder van Maasdriel deze rol op zich genomen. Gezien de grote belangen die er voor West Betuwe op het spel staan is met Zaltbommel en Maasdriel afgesproken dat het stokje in de planuitwerkingsfase overgedragen wordt naar de wethouder van West Betuwe. Het voordeel daarvan is dat West Betuwe niet alleen het regionale geluid kan inbrengen, maar ook rechtstreeks het geluid van Waardenburg.

VRI Waardenburg

De VRI in Waardenburg is een project uit het huidige Quick Wins pakket van de verkenningsfase. Ook de benodigde middelen komen uit al beschikbare middelen van de A2. Het is een maatregel om wat te doen aan de huidige problemen rondom de op- en afritten en de rotonde, voordat de A2 daadwerkelijk verbreedt wordt. De Provincie heeft al eerder toegezegd de gemeente en inwoners te betrekken in het participatie-traject.

Risico's niet ondertekenen BOK en ROR

Het grootste risico is dat we de samenwerking met onze Gelderse partners verliezen.

De provincie Gelderland staat nu aan onze kant. De provincie heeft een belangrijke stem aan de landelijke BO MIRT tafel. Als individuele gemeente heb je geen positie bij het BO MIRT. Provincie Gelderland heeft aangegeven dat als een of meerdere Gelderse partijen niet instemmen met de BOK en ROR zij hun positie zullen heroverwegen, inclusief de reeds beschikbaar gestelde 10 miljoen.

Daarnaast komt onze positie in de Regio niet ten goede. Alle andere gemeenten steunen ons tot nu toe collectief. Mocht West Betuwe definitief besluiten de BOK en ROR niet te ondertekenen dan zullen de Regio en gemeenten Zaltbommel en Maasdriel zich beraden hoe zij hiermee omgaan. Immers zij hebben ingestemd met de BOK en de ROR.