



SCHRIFTELIJKE VRAGEN AGENDAPUNT BELEIDS- EN BEHEERPLAN WATERGANGEN

20-01-2022

Vragen over Raadsvoorstel:

1. Wat verstaat de portefeuillehouder onder een "ambitieuze maaibeleid" ?
2. Hoe zijn paragraaf 2.1. en 3.1. met elkaar te rijmen? Er wordt gekozen voor de plusvariant met planmatig beheer. Staat dat dan gelijk aan basiskwaliteit?
3. Hoe gaat het college om met de redelijke grote kans dat bagger vervuild is en daardoor het budget wordt overschreden? Hoe hoog zijn deze kosten en waarom zijn die niet in het schema op pagina 5 van het raadsvoorstel opgenomen?
4. Waarom zijn de kosten van het inventariseren en opruimen van vervuilde bagger in de watergangen niet als aparte keuzeknop opgenomen?

Vragen over Financiën:

1. Waarom is bij de argumenten/afwegingen van draaiknop 2 geen relatie gelegd met het Beleids- en beheerplan groen, want daarin zijn keuzes gemaakt over het maaibeleid.
2. Wat is het verschil tussen draaiknop 1 en 3, want in de beide knoppen gaat het om monitoring.

VRAGEN AGENDAPUNT MOBILITEITSAGENDA:

Raadsvoorstel:

1. In hoeverre is deze mobiliteitsagenda uitvoerbaar omdat er structureel geen geld voor wordt vrijgemaakt en wordt gewerkt met budgetten per jaarplan die per jaarplan moet worden afgewogen?
2. Waarom is er 4 ton incidenteel geld opgenomen voor Waardenberg en 225.000 euro voor Geldermalsen-Oost? Om de files tegen te gaan? Dat is niet uitgewerkt.
3. Dit is een belangrijke uitvoeringsagenda, waarom wordt de Raad dan maar 1 keer per jaar geïnformeerd?

Mobiliteitsagenda zelf:

1. Hoe worden de slimme mobiliteitsoplossingen voor de A2 en de A15 gekoppeld aan het ROR, een communicatiecampagne en sluipverkeer, want het betreft hier rijkswegen en daar gaan we als gemeente toch helemaal niet over?
2. Duurzame dienstreizen: als dit uit een ander potje komt waarom is het opgenomen in de Mobiliteits agenda?
3. Pagina 33: Hoe wil het college de ontsluiting van de Plantage en het bedrijventerrein Hondsgemet beter worden ontsloten, want het gaat toch met name om provinciale wegen?
4. Waarom zitten er geen individuele inwoners in de klankbordgroep? En waarom zijn de dorpsraden/tafels hier niet bij betrokken?
5. Hoe gaat er integraal, met regio gemeenten en provincie samengewerkt worden om het OV voor iedereen betaal te krijgen en te houden?
6. **Pagina 6:**

Hier staat gesteld. "Ook volgen we de tweede kamer motie waarin 30 kilometer per uur binnende bebouwde kom de norm is, met uitzondering van doorgaande wegen."

Wat betekent dit voor het aantal aanpassingen, planning en kosten voor West Betuwe?

7. Pagina 10. Pilot school Haften.

Wat zijn de uitkomsten van deze Pilot? En wanneer gaat het een concreet vervolg krijgen? De oversteek Bernhardstraat / Burcht van Haften is nog steeds onveilig en er hebben in 2021 ook meerder verkeerd incidenten plaats gevonden. Buiten snelheidscontroles vanuit de politie zijn er weinig tot geen concrete acties ondernomen laat staan aanpassingen gedaan rondom de infrastructuur om de veiligheid te verbeteren.

8. Wanneer worden de dorpsraden bij de Mobiliteitsagenda betrokken? Dit staat wel vermeld maar zij zijn niet betrokken / geïnformeerd bij de tot stand koming van deze mobiliteitsagenda.

9. Bijlage 1 knelpunten Schoolomgevingen en routes.

Waarom staat de Schoolroute Haften/ Bernhardstraat niet vermeld?

10. Bijlage 1 knelpunten te hogesnelheden

Waarom staat de Bredestraat Meteren niet opgenomen?

In de afgelopen 4 jaar zijn meer dan 400 mailtjes heen en weer gegaan tussen comité Veiligheid en Leefbaarheid Bredestraat Meteren en de gemeente. Maar tot op heden is er nergens op doorgepakt.

Namens de fractie
Leefbaar Lokaal Belang