

In de rondvraag van de raadsvergadering van 26 oktober jl. stelde de CDA-fractie een vraag over de ontgassing van schepen op de Waal. Helaas heeft, vanwege onderbezetting bij de provincie Gelderland, het antwoord wat langer op zich laten wachten. Dit is reeds gemeld op 29 november 2021. Inmiddels kunnen de vragen gelukkig beantwoord worden.

### **Vraag**

*"Mevrouw Van Zee vraagt of de gemeente invloed heeft op het ontgassen van binnenvaartschepen op de Waal en of er aandacht voor is regionaal en binnen de veiligheidsregio. Deze vragen worden schriftelijk beantwoord."*

### **Antwoord**

*De aandacht die gegeven wordt aan het dossier ontgassen van binnenvaartschepen gaat veel verder dan onze regio.*

*Sinds 2017 wordt er Europees tussen zes verdragsstaten geprobeerd om een algeheel verbod van het ontgassen door binnenvaartschepen tot stand te brengen. Doordat deze wetswijziging eerst een akkoord moet hebben van alle verdragsstaten is tot op heden het Landelijke verbod in Nederland nog niet van kracht. Zwitserland, Frankrijk en België zijn staten die dit nog niet op tijd hebben kunnen ratificeren. Vooruitlopend op Europese wetgeving heeft Nederland al in 2019 separatie stappen ondernomen.*

*Omdat het dossier ontgassen binnenvaartschepen twee verdragen kent zijn er twee sporen doorlopen. Het ene verdrag richt zich op de milieu component van het ontgassen en valt onder de verantwoordelijkheid van de provincie. Op dit verdrag heeft de provincie een algeheel verbod tot ontgassen ingesteld. Het andere verdrag heeft betrekking op veiligheid, dit valt onder de verantwoordelijkheid van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). In 2019 heeft zijn een kaart opgesteld met daarop gebieden waar ontgassen niet mag plaatsvinden.*

*Het algehele verbod van de Provincie en "de kaart" van ILT zijn niet in overeenstemming met elkaar. Deze strijdigheid vervalst met de komst van het Europese algehele verbod. De verwachting invoeringsdatum van dit verbod is nu ingezet op medio 2024. Samenwerkende provincies hebben recent (begin januari 2022) een brief gestuurd aan het ministerie van infrastructuur en Waterstaat (I&W) om meer Europese druk te zetten op dit dossier. Zodat deze nieuwe invoeringsplanning wel doorgang gaat vinden. Er zal nog verder worden uitgezocht of de provincie Gelderland aanvullende maatregelen treft tot dat de landelijke wetgeving is aangepast.*

*Zie ook het artikel uit Nieuwsblad Transport d.d. 24 november 2021*

*<https://www.nt.nl/binnenvaart/2021/11/24/verbod-varend-ontgassen-gaat-naar-verwachting-medio-2024-in/?gdpr=accept>*