

Vanuit de oordeelsvormende vergadering van 7 december jl. stonden nog enkele vragen open bij het raadsvoorstel Decemberwijziging 2021.

**Vraag 1 – Ophoging krediet Aanpassing Groeneweg van 16.000 euro. Waar is dit voor? Welke werkzaamheden vinden plaats?**

De gemeenteraad van Geldermalsen heeft op 24 april 2018 een motie aangenomen (zie bijlage) waarin is verzocht om een veilige fietsverbinding te realiseren voor de schoolkinderen vanuit Buurmalsen naar Tricht. In de overeenkomst met ProRail is opgenomen dat de nieuwe Randweg Tricht (Hooglandscheweg) aansluit op de bestaande infrastructuur van de Tweemorgen. Hierin was geen fietsverbinding opgenomen voor de schoolkinderen uit Buurmalsen.

**Vraag 2 – 70.000 euro krediet Jachthaven. Wat is dit? Waarom is deze opbrengst niet eerder meegenomen?**

De extra kosten die gemaakt moeten worden hebben **geen** betrekking op het terrein van de watersportvereniging, maar op het openbaar gebied. De kosten voor o.a. aanleg nieuwe damwanden langs de boulevard en westzijde Lingepark vallen duurder uit als gevolg van enorme kostenstijgingen. Daarnaast is in het Lingepark een grondwaterverontreiniging aangetroffen waarvoor een sanering nodig is. Deze was niet voorzien. Ter plaatse van het nieuw te realiseren restaurant zijn extra keerwanden benodigd om het hoogteverschil op een nette en toegankelijke manier op te vangen dat ontstaat tussen vloerpeil restaurant en terras en damwand langs het water. De opbrengst is niet eerder meegenomen omdat deze toen nog onzeker was dat die behaald zou worden.

**Vraag 3 – Mee en tegenvaller (pagina 4) kapitaallasten. Er wordt een grote plus van 359.000 euro gepresenteerd en een grote min van 376.000 euro. Waardoor komt dit?**

Dit betreft de actualisatie van de kapitaallasten 2021

	Rente	Afschrijving	Totaal	Toelichting
Geactualiseerde lasten (december 2021)	950	3.089	4.039	
Raming bij eerste bestuursrapportage 2021	919	2.761	3.680	
Vershil in werkelijke lasten	31	328	359	1a / 1b
Minder t.l.v. bestemmingsreserves	-26	-350	-376	2a / 2b
Subtotaal	5	-22	-17	
Hogere doorbelasting aan Grex	7	0	7	3
Hogere doorbelasting aan beheerplannen	96	0	96	4
<b>Totaal</b>	<b>108</b>	<b>-22</b>	<b>86</b>	

1a Lagere (werkelijke) rentelasten

Door achterblijvende investeringen en de lage rente op de kapitaalmarkt, vallen de werkelijke rentelasten naar verwachting € 31.000 voordeliger uit t.o.v. eerdere ramingen. Dit komt bovenop het eerder in de eerste bestuursrapportage 2021 opgenomen rentevoordeel van € 162.000.

### 1b Lagere (werkelijke) afschrijvingslasten

Door achterblijvende investeringen wordt er op een aantal investeringen nog niet afgeschreven, waardoor er in 2021 sprake is van incidentele voordelen. Het betreft hier vooral de bij 2b genoemde investeringen.

### 2a Lagere bijdrage uit reserves (rente)

Uit 3 bestemmingsreserves voor de dekking van kapitaallasten worden, naast de afschrijvingslasten, ook de rentelasten gedekt.

Het gaat hierbij om Manifest van Lingewaal, Rehabilitatie wegen Neerijnen en Buitenkant schoolgebouwen Neerijnen.

Door achterblijvende investeringen vallen de rentelasten in 2021 lager uit, waardoor er minder aan de reserves wordt onttrokken.

Verschil heeft vooral betrekking op de investeringen uit het Manifest van Lingewaal. Vanaf 2022 zijn ook deze reserves geharmoniseerd en komen alleen nog de afschrijvingslasten t.l.v. deze reserves.

### 2b Lagere bijdrage uit reserves (afschrijving)

Door achterblijvende investeringen wordt er op een aantal investeringen, waarvan de afschrijvingslasten t.l.v. een reserve komen, nog niet afgeschreven.

Het gaat hier vooral om Kwaliteitsimplus Centrum Geldermalsen (€ 150.000), Manifest van Lingewaal (€ 96.000) en woonwagencentrum Waardenburg (€ 50.000)

### 3 Hogere doorbelasting rente aan Grex

De doorverdeling naar de verschillende complexen is gebaseerd op de in het BBV voorgeschreven methodiek voor grondexploitaties.

Naar aanleiding van de concept jaarstukken 2020 was in de eerste bestuursrapportage 2021 de doorbelasting van de rente nog met € 338.000 verlaagd tot € 502.000.

Op basis van de meest actuele cijfers kan er t.o.v. de eerste bestuursrapportage 2021 € 7.000 meer worden doorbelast.

### 4 Hogere doorbelasting rente aan beheerplannen

De doorverdeling naar de beheerplannen WRP en Begraafplaatsen is geregeld in de gemeentelijke financiële verordening en het BBV.

Op basis van de meest actuele cijfers kan er t.o.v. de primitieve begroting 2021 € 96.000 meer worden doorbelast (namelijk € 644.000 i.p.v. € 548.000).

### **Vraag 4 – Het tekort van 2020 van 253.000 euro van de AVRI. Hoe is dit tot stand gekomen en overlegd?**

Op 24 juni heeft de raad de zienswijzen behandeld van alle gemeenschappelijke regelingen waaronder ook de AVRI. In de zienswijze is het volgende opgenomen over de jaarrekening 2020 van de AVRI.

### Resultaat jaarrekening

De dekking van het tekort uit 2019 heeft ertoe bijgedragen dat Avri geen financiële tegenvallers meer kon opvangen in 2020. Avri heeft het boekjaar 2020 afgesloten met een negatief resultaat van 3 miljoen euro. Hiervan kan Avri 1,8 miljoen euro dekken waardoor voor een bedrag van 1,23 miljoen euro een beroep op de gemeenten wordt gedaan. West Betuwe heeft de voor haar berekende 253.302 euro niet voorzien. Uw suggestie om de komende jaren in de gemeentelijke begroting een "bijdrage Avri" als risico op te nemen, nemen wij ter harte. Ook waarderen wij de zorgvuldige communicatie rondom het aanbieden van de jaarrekening.

Naar aanleiding van deze zienswijze heeft het algemeen bestuur de jaarstukken definitief vastgesteld. Dit resulteerde in een incidenteel nadeel van 253.302 euro voor de gemeente West Betuwe. De administratieve verwerking hiervan is opgenomen in de decemberwijziging 2021.