

Op 17 november jl. stelde de DB-fractie enkele vragen over het wegenonderhoud in Heukelum. Deze mail voorziet in de beantwoording.

**Vraag 1 – Als er werkzaamheden gaan plaatsvinden hoe lang van tevoren worden burgers ingelicht? Welke kanalen worden er dan gebruikt? Worden dan de berichten ook op de gemeentesite gezet en gebruikt voor communicatie?**

*Bij het voorbereiden en uitvoeren van werk aan de weg proberen we een uniforme invulling te geven aan de wijze van communicatie. Hiervoor gebruiken we de 'communicatie- en participatiewijzer voor werken aan de weg'.*

*Afhankelijk van het type maatregel wordt er een passende keuze gemaakt met betrekking tot de wijze van communicatie en/of participatie. We sturen informatiebrieven naar aan- en/of omwonenden, versturen berichten via de krant of social media en plaatsen twee weken voor aanvang van het werk vooraankondigingsborden. Afhankelijk van het soort project en de omvang maken we ook een pagina op de website van de gemeente.*

*Voor de werkzaamheden in Heukelum hebben de direct aanwonenden half september een informatiebrief ontvangen over het ontwerp en de voorbereiding van het werk. Daarnaast is in weekblad Het Kontakt een vooraankondiging van het werk geplaatst. Eveneens is er een brief gestuurd voor aanvang van de uitvoering. Twee weken voor de uitvoering van het werk zijn bij de toegangswegen vooraankondigingsborden geplaatst. Een tweetal aspecten hadden we vooraf beter kunnen doen. Er is vooraf onvoldoende onderzoek gedaan naar zo kort mogelijke omleidingsroutes voor fietsers. Nadat hierover onder de inwoners commotie ontstond, is dit direct opgepakt en binnen enkele dagen is via particulier terrein een tijdelijk fietspad aangelegd. Daarnaast is vooraf een vrij lange periode van afsluiting aangekondigd. Deze hadden we enkele weken korter kunnen houden. Weliswaar dan met het risico dat de termijn van afsluiting verlengd zou moeten worden.*

*Het werk aan de Gragtdijk zou in het voorjaar van 2022 uitgevoerd worden. En dit najaar zou een deel van Nieuwe Zuiderlingedijk onder Heukelum gereconstrueerd worden. Vanwege zeer lange levertijden van specifiek benodigde materialen en voorwaarden van het Waterschap bleek dit op een gegeven moment niet meer realistisch. Dit werk werd opgeschoven naar het voorjaar van 2022. Omdat gelijktijdige uitvoering met de Gragtdijk vanwege de bereikbaarheid van Heukelum niet mogelijk is én om voor Heukelum nog dit jaar van betekenis te zijn, is besloten om de Gragtdijk alsnog dit jaar uit te voeren. Nu ligt er voor de intredende winter een veilige fietsoversteek, veilige fietsstroken en een goed onderhouden Gragtdijk.*

**Vraag 2 – De omleiding die nu plaats vindt wordt geleid over een route die bekend staat als gevaarlijke route waarbij al jarenlang inspanning wordt geleverd om de veiligheid daar te vergroten. Is er een reden voor om deze omleidingsroute in te richten zonder extra veiligheidsmaatregelen?**

*De omleiding is beoordeeld door onze verkeersadviseurs. Zij kijken naar allerlei aspecten (veiligheid, tijd, kosten, planning) en maken hier een afweging op om er ervoor te zorgen dat het verkeer vlot en veilig van A naar B kan. Beoordeeld is dat er slechts enkel vanwege de omleiding geen extra maatregel nodig is. Het is niet de intensiteit die de gevaarsetting hier van het kruispunt bepaalt. Een hogere intensiteit doet de snelheid van het verkeer afnemen en de alertheid toenemen. Daarnaast is het plaatsen van een verkeersregelinstallatie (VRI) een bevoegdheid van de Provincie. De roep hiertoe vanuit inwoners speelt al langer. Als nu al toestemming verkregen zou zijn voor duur van enkele weken, dan zou na het verwijderen hiervan, enkel nog maar meer reuring ontstaan. Het regelen van een VRI op het kruispunt voor de duur van het project is derhalve niet nodig en verstandig geacht.*

**Vraag 3 – Klopt het dat de opmerkingen voor het overige verkeer is genegeerd?**

*Nee, dat klopt niet. Er zijn geen inwoners genegeerd en alle opmerkingen zijn in overweging genomen. We kunnen echter niet alle commentaar en ideeën die men heeft opvolging geven. In de praktijk blijkt*

*helaas dikwijls dat men aan een antwoord en uitleg geen genoeg neemt. Naar aanleiding van de reacties hebben we ons ingespannen voor het openbaar vervoer, de aangepaste fietsomleiding en de toegang tot de volkstuinten. Bij iedere afsluiting van de weg is hinder onvermijdelijk. We hebben onze uiterste best gedaan om dit zo veel mogelijk te beperken.*

**Vraag 4 – Is er nagedacht dat de omleiding gevolgen kan hebben voor het openbaar vervoer? Wordt dit gecommuniceerd naar de vervoersbedrijven? Wordt er dan gekeken met de vervoerders of andere opties mogelijk zijn?**

*Ja, daar is over nagedacht. Conform onze procedures wordt er van tevoren gecommuniceerd met hulpdiensten en openbaar vervoer over de voorgenomen wegafsluitingen en omleidingen. Hiervoor gebruiken we de melding wegafsluiting. Afhankelijk van de situatie wordt er vooraf (of direct na de melding) contact gezocht met deze partijen. Ook hier hebben we in overeenstemming met het openbaar vervoer een tijdelijke oplossing getroffen waar zij zelf tevreden over zijn.*