

Op 26 oktober jl. stelde de LLB-fractie vragen over de populieren aan de Sonsbrug Acquoy.

Vraag 1 – Wanneer gaat het college de zeer gevaarlijke populieren aan de Sonsbrug in Acquoy kappen? Wij krijgen de indruk dat de gemeente West Betuwe overal wil kappen, behalve op de locatie waar het echt op korte termijn moet.

De Sonsbrug staat bovenaan de lijst van de te kappen lanen. Voordat wij mogen kappen moeten er onderzoeken plaatsvinden om aan de wet natuurbescherming te voldoen. Het 1^e onderzoek (QuickScan wet natuurbescherming) is inmiddels uitgevoerd. Uit dit 1^e onderzoek blijkt dat er op een aantal locaties beschermde soorten voorkomen, waaronder vleermuizen. Dit betekent dat er in 2022 een nader onderzoek vleermuizen moet plaatsvinden. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in de periode van april tot en met oktober. Daarna weten we welke maatregelen we moeten treffen om aan de wet te voldoen. De maatregelen werken we uit in een plan van aanpak die nodig is voor de ontheffingsaanvraag voor beschermde soorten bij provincie Gelderland.

Vraag 2 – Heeft het college gevoel voor urgentie voor deze populieren?

Er is zeker een gevoel van urgentie. Wij moeten echter wel voldoen aan de wet natuurbescherming. De urgentie van de Sonsbrug is gemeld bij de vergunningverlener (provincie Gelderland). Daar is de vraag neergelegd welke mogelijkheden er binnen de wet en regelgeving zijn om de bomen aan de Sonsbrug met voorrang te mogen kappen.

Vraag 3 – Beschikt de gemeente over een prioriteitenlijst van populieren en wilgen in het buitengebied die gekapt moeten gaan worden? Zo ja: waarom is er dan nog steeds niets gedaan aan de Sonsbrug? Zo nee: wanneer kan de raad deze prioriteitenlijst ontvangen?

De Sonsbrug staat op de 1^e plaats van de prioriteitenlijst. Door de aanwezigheid van beschermde soorten mogen wij nog niet starten met de werkzaamheden.

Vraag 4 – Volgens het college zijn er 500 bomen waar we afscheid van moeten nemen omdat ze slecht groeien, ziek, zwak zijn of op een locatie groeien waar de boom geen/weinig toekomst heeft. Vallen de populieren onder de Sonsbrug en zo ja: waarom is daar dan na het vaststellen van het groen beleids- en beheerplan dan geen afscheid van genomen?

De bomen aan de Sonsbrug vallen hier niet onder. De bomen zijn volgens de normen van de boomveiligheidscontrole nog gezond. Deze soort populier staat er wel om bekend dat de bomen op oudere leeftijd meer dood hout krijgen. Dit is echter met snoeien op te lossen en zegt dus niets over de conditie van de bomen.

Vraag 5 – Hoeveel klachten heeft u na juli 2020 ontvangen over de populieren aan de Sonsbrug?

In het meldingssysteem is sinds juli 2020 1 klacht van stormschade aan de Sonsbrug geregistreerd.

Vraag 6 – Op pagina 27 van het groenbeleids- en beheerplan staat dat de populieren in het buitengebied aan het einde van hun levenscyclus zijn gekomen waardoor een grotere snoei-behoefte en/of noodzaak voor vervanging bestaat. Hoe ver staat het met het vervangen van deze populieren in het buitengebied?

De lanen zijn in kaart gebracht. Voordat wij mogen kappen moeten er onderzoeken plaatsvinden om aan de wet natuurbescherming te voldoen. Het 1^e onderzoek (QuickScan wet natuurbescherming) is

inmiddels uitgevoerd. Uit dit 1e onderzoek blijkt dat er op een aantal locaties beschermde soorten voorkomen, waaronder vleermuizen. Dit betekent dat er in 2022 een nader onderzoek vleermuizen moet plaatsvinden. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in de periode van april tot en met oktober. Met de uitkomsten van het onderzoek worden maatregelen voorgesteld die we moeten treffen om aan de wet te voldoen. De maatregelen werken we uit in een plan van aanpak die nodig is voor de ontheffingsaanvraag voor beschermde soorten.

Het gaat om het kappen van een groot aantal bomen en laanstructuren, die een belangrijke functie hebben voor beschermde soorten. Deze werkzaamheden hebben een grote invloed op de leefomgeving van de beschermde soorten. Wij gaan er dan ook vanuit dat we de werkzaamheden in fases moeten uitvoeren. In de tussenliggende periode worden de bomen ieder jaar gecontroleerd op veiligheid en indien nodig gesnoeid.