

In de oordeelsvorming van 8 juni jl. heeft wethouder Klein een tweetal toezeggingen gedaan rondom de behandeling van het krediet voor de nieuwe Gemeentewerf:

1. Op verzoek van het CDA zegt de wethouder toe binnen 3 maanden met een plan van aanpak te komen voor een integrale aanpak van de verkeersveiligheid op de kruising bij de Boutensteinseweg.
2. Op verzoek van LLB zal de wethouder hierin ook het doortrekken van het fietspad vanuit Haaften naar deze kruising bij de Boutensteinseweg meenemen.

Naar aanleiding van deze toezeggingen is ambtelijk en bestuurlijk overlegd met de provincie Gelderland, over de verkeersveiligheid op de N327 met haar kruisingen in onze gemeente. Voor deze kruising met de Boutensteinseweg heeft de provincie voor het komende grootonderhoud in 2022 **geen** reconstructie ingepland. Een plan van aanpak hiervoor is voorlopig dus niet aan de orde, maar de verkeersveiligheid bij genoemde kruising blijft een voortdurend punt van aandacht bij de ontwikkeling van de nieuwe werf.

De Provincie is op ons verzoek een overleg gestart met de eigenaren van grond nabij het kruispunt Boutensteinseweg – N327. Dit overleg heeft echter niet geleid tot concrete afspraken.

De Boutensteinseweg zelf is een gemeentelijke weg in het buitengebied. Sinds de uitgevoerde onderhoudsmaatregelen en de maatregelen om het sluiptverkeer te beperken is de gemiddelde snelheid van het autoverkeer op deze weg waar ook fietsers rijden gedaald van ruim 90 km/u naar ca 70 km/u. Tevens is de fietsoversteekplaats wat verlegd, zodat deze veiliger is geworden. De veiligheid voor de op deze weg rijdende fietsers is door de aanpassingen sterk verbeterd. De lage aantallen fietsers rechtvaardigen vooralsnog geen volledig fietspad langs de gehele Boutensteinseweg. Mocht dit wel gewenst zijn, dan wordt globaal ingeschat dat de aanleg van een fietspad over 2,5 kilometer ongeveer 2,5 miljoen euro kost.

Het bestaande fietspad van de sportvelden naar de Provincialeweg kan wel worden verlengd tot de toekomstige gemeente werf. Dit wordt nader uitgewerkt bij de ontwikkeling van de werf.

Tot slot laten wij u weten dat bij de aanleg van een fietspad tot aan Haaften, de gehele weg ingericht moet worden als een 80 km/u weg, wat deze weg weer aantrekkelijker maakt voor sluiptverkeer. De zojuist uitgevoerde onderhoudsmaatregelen van de Boutensteinseweg waren er juist op gericht om de snelheid te verlagen, omdat het een 60 km verblijfsgebied is met gemengd verkeer.