

Op respectievelijk 15 en 29 juli jl. stelden de fracties van de CU en D66 vragen over het parkeren van treinen van de MerwedelingeLijn op het spoor in Geldermalsen.

Omdat deze vragen grotendeels overlaptten, worden ze in deze gecombineerde mail beantwoord.

Vraag 1 – Is het college hiervan op de hoogte en indien ja, is dit besluit om vanaf 12 december in Geldermalsen te parkeren in overleg met de gemeente West Betuwe genomen?

Het college is hiervan in kennis gesteld maar hierover heeft geen separaat overleg plaatsgevonden. Het betreft normaal gebruik binnen de bestemming verkeer en spoor.

Vraag 2 – Waar bevindt zich het nog aan te leggen opstelspoor waarover gespreken wordt?

Tegen de westelijke grens van het spoorterrein wordt dit als Spoor 7 aangelegd.

Vraag 3 – Hoe wordt gemonitord of er al dan niet in Geldermalsen geluidsoverlast gaat optreden?

Zodra er signalen bij ons binnenkomen over (structurele) geluidsoverlast dan zal dit voor nader onderzoek met ODR worden opgepakt.

Vraag 4 – Is er een milieuvergunning voor aangevraagd?

De treinen staan op een (doorgaand) spoor en niet op een emplacement. Het parkeren van treinstellen langs het perron is daarom noch vergunningplichtig o.g.v. de Wabo, noch meldingsplichtig o.g.v. het Activiteitenbesluit. Een doorgaand spoor wordt als een openbare weg beschouwd en niet als een emplacement. Het parkeren van treinen op een doorgaand spoor wordt dan ook niet als een emplacementshandeling beschouwd. De doorgaande sporen maken, omdat je ze als een openbare weg kan beschouwen, ook geen onderdeel uit van het station.

Vraag 5 – Wat betekent dit voor omwonenden in Geldermalsen? Moeten er in Geldermalsen extra maatregelen voor genomen worden? Gaat het college dit nog communiceren met de inwoners?

Op dit moment zijn er geen extra maatregelen nodig, gezien de afstand tot de omwonenden. Mochten er alsnog klachten zijn van inwoners, zullen we de ODR opdracht geven deze klachten te onderzoeken en in gesprek te gaan met ProRail en de omwonenden.