

Beantwoording vragen GL inzake samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk

In juni jl. stelde de GL-fractie een tweetal vragen over de Dijkversterking, naar aanleiding van Ingekomen Stuk "IN066 samenwerkingsovereenkomst gastvrije Waaldijk" en Ingekomen stuk "IN080/81 Meekoppelkansen"

Deze mail voorziet in de beantwoording.

Vraag 1 – Wij hebben indertijd als raad ingestemd met het beschikbaar stellen van €125.000,- als bijdrage in het onderzoek naar de mogelijkheden om diverse plannen te realiseren. Uit deze brief blijkt dat na ondertekening van deze overeenkomst wij als raad en als inwoner van de gemeente geen enkele invloed meer op de uitwerking van de plannen hebben en daar pas achteraf uitleg over krijgen. Waarom is dit onderwerp niet op de agenda geplaatst?

In de Samenwerkingsovereenkomst is het volgende opgenomen: Partijen dragen als volgt bij in de hogere kosten van het totale Project ten opzichte van het Referentieontwerp, gekoppeld aan realisatie van het totaal van de Weginrichting, vervanging bestaande Belevingspunten en de overige projectonderdelen:

1. WSRL financiert de Weginrichting op de trajectdelen met Hoogteopgave en vervanging bestaande Belevingspunten binnen Dijkversterkingsprojecten;
2. Provincie draagt bij aan de Weginrichting op trajectdelen zonder Hoogteopgave en Upgrade van bestaande en/of realisatie van extra Belevingspunten;
3. Daarnaast is bepaald dat de gemeenten ieder € 125.000,- aan het project Gastvrije waaldijk bijdragen. Dit geeft een totaal van € 625.000,-:
 - Hiervan wordt € 125.000,- besteed aan het ontwikkelen van het 'Verhaal van de Waal;
 - Daarnaast wordt € 400.000,- geïnvesteerd in de Lokale Maatregelen (investering of een op geld te waarden fysieke bijdrage per gemeente), namelijk ieder € 50.000 door de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe en ieder € 100.000 door de gemeenten Overbetuwe, Nijmegen en West Betuwe;
 - (Van de bijdragen van de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe wordt door hen gezamenlijk in totaal € 100.000,- besteed aan de nadere uitwerking van de haalbaarheidsstudie voor de fiets- en voetgangersbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal)

De Samenwerkingsovereenkomst legt de afspraken vast tussen de betrokken partijen om tot nadere uitwerking te komen. De uitwerking dient plaats te vinden binnen de gestelde uitgangspunten, die ook horen bij deze overeenkomst. De gemeenten gaan met de dijkversterkingsprojecten deze uitwerking in gang zetten. Resultaat zal zijn dat aan u en aan de bewoners uitgelegd wordt welke (weg)inrichting precies waar beoogd is en vooral ook waarom dit een antwoord biedt op de zorgen over de verkeersveiligheid op de dijk. De portefeuillehouder van de dijkversterkingsprojecten heeft aan de raad toegezegd met deze uitleg te komen. Deze uitleg zal onder andere betrekking hebben op de inrichting van de weg, snelheid beperkende maatregelen en verlichting.

Vraag 2 – In het ingekomen stuk IN080 en 81, lezen we op pgn 1 onder het kopje consequenties dat er voor het Heuffterrein specifieke afspraken gemaakt zullen worden.

- **Welke afspraken zijn dat?**
- **In hoeverre zijn deze afspraken bindend?**
- **Worden deze afspraken eerst aan de raad voorgelegd?**

Herinrichting van het Heuffterrein is beschouwd als meekoppelkans bij dijkversterkingsproject Gorinchem-Waardenburg. Voor uitvoering hiervan is ook een financiële bijdrage beschikbaar gesteld. De besteding van deze bijdrage valt uiteen in twee delen: enerzijds bijdragen in het dijkpark (landzijde)

en anderzijds bijdragen in het uiterwaardenpark (rivierzijde). Gezien de aard van de te maken afspraken zijn deze vastgelegd in de twee overeenkomsten:

1. Dijkpark in overeenkomst meekoppelkansen GoWa. De informatie nota beschrijft dit als volgt: *"Dit onderdeel betreft immers enkel de gronden van het waterschap en komt voort uit een wens van de gemeente. De uitvoering loopt dan ook mee met de uitvoering van de dijkversterkingsmaatregel ter plaatse."*

De afspraken hebben voor het dijkpark voornamelijk te maken met uitvoering van dit onderdeel van de kans (o.a. facturatie/betaling en oplevering). De invulling van boomgaard en wandelpaden is bekend.

2. Uiterwaardenpark in overeenkomst herinrichting Heuffterrein. De informatie nota beschrijft dit als volgt: *"Voor het uiterwaardenpark geldt dat hiervoor separaat een overeenkomst wordt gesloten, juist in samenhang met de bestaande (verlenging van de) Samenwerkingsovereenkomst voor de herinrichting van het Heuffterrein in Vuren. Deze herontwikkeling is beoogd op gronden van een particulier én is meer complex van aard. Dit vraagt om separate, specifiek op de genoemde samenwerkingsovereenkomst afgestemde, afspraken."*

De afspraken voor het uiterwaardenpark hebben betrekking op de uitwerking van de recreatieve functie die nog volgt. De projectorganisatie van GoWa gaat met de gemeente verder 'rekenen en tekenen' aan onder andere de vormgeving van het uitkijkpunt aan de Waal en de wandelmogelijkheden (struinroutes, vlonderpad). Deze invulling ligt dus nog niet 100% vast. De genoemde 'nadere afspraken' hebben betrekking op deze uitwerking. Parallel aan deze uitwerking vinden diverse onderzoeken plaats om te komen tot het integrale bestemmingsplan voor het Heuffterrein. Hieruit gaan onder meer blijken op welke wijze de beperkte woningbouwopgave haar plek gaat vinden in het gebied (locaties voormalige steenfabriek en dijklint). De uitkomst zal worden toegelicht aan de gemeenteraad en aan de bewoners in Vuren.