



## Bezuinigingsoptie 2

Memo

### Onderwerp voorstel

Afstoten één hulpverleningsvaartuig (Blusboot)

### Voorstel heeft betrekking op (sector / afdeling)

Brandweer, (Operationele Dienst en Vakbekwaamheid)

### Beschrijving van het voorstel

Afstoten van één hulpverleningsvaartuig: besparing op kapitaalslast, kosten onderhoud, bemanning en vakbekwaamheid.

VRGZ beschikt nu over twee hulpverleningsvaartuig, in Nijmegen en Tiel. Het is geen wettelijke taak. Gekozen wordt voor behoud van de boot in Nijmegen, omdat dit qua visie en besluitvorming ook interregionaal afgestemd is (Gelderse Commissie calamiteitenbestrijding grote rivieren). Gelderland-Midden betaalt jaarlijks € 90.000 mee voor de inzet van het hulpverleningsvaartuig, waarbij een acceptabele aanvaartijd noodzakelijk is. Ook is bij deze boot de continuïteit het best geborgd door een beroepsbemanning van Nijmegen.

Voorstel: afstoten van het hulpverleningsvaartuig dat in Tiel ligt.

### Gevolgen voor taakuitvoering

Eén hulpverleningsvaartuig moet het hele gebied bestrijken. Dit leidt bij incidenten op de vaarwegen tot langere opkomsttijden: van Nijmegen naar Tiel duurt al drie kwartier en verder westelijk tot anderhalf, twee uur.

Bij het afstoten van één hulpverleningsvaartuig is er geen uitwisselbaarheid van boten. Bij onderhoud (een 'beurt' duurt twee weken) of uitval is er geen hulpverleningsvaartuig beschikbaar.

### Wat zijn de maatschappelijke effecten / waar richt de bestuurlijke afweging zich op

- De Waal is de drukst bevaren rivier in Europa met de hoogste hoeveelheden scheepvaartbewegingen en de grootste hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen die worden getransporteerd. In het Risicoprofiel is "scheepvaartincident toxische stof" een prioritair risico.
- Door een latere inzet als gevolg van lange aanvaartijd kan ook het gevolg van een incident groter worden.
- De hulpverleningsvaartuigen worden tevens ingezet voor medische assistentie, search-en-rescue-taken en hulpverlening.
- Accepteren dat tijdens onderhoud en storting geen hulpverleningsvaartuig in het verzorgingsgebied beschikbaar is.

## Financieel effect

	2022	2023	2024	2025
Personeelskosten	53.000	53.000	53.000	53.000
Inhuur derden	-	-	-	-
Materiële lasten	59.000	59.000	59.000	59.000
Kapitaallasten	92.000	92.000	92.000	92.000
<b>Totaal</b>	<b>204.000</b>	<b>204.000</b>	<b>204.000</b>	<b>204.000</b>

### Welke randvoorwaarden gelden voor de realisatie van het voorstel<sup>1</sup>?

Om de besparing te realiseren zal de blusboot verkocht moeten worden. De boot is relatief jong waardoor de kans op boekwaarde verlies groot is. Dit is een incidenteel nadeel. Een inschatting kan pas gegeven worden na een taxatie van de boot maar loopt naar verwachting op tot meerdere tonnen.

---

<sup>1</sup> Onder andere risico's bij de uitvoering van het voorstel