



Bezuinigingsoptie 1

Memo

Onderwerp voorstel

Afstoten van één Grootwatertransportsysteem (GWT)

Voorstel heeft betrekking op (sector / afdeling)

Brandweer (Operationele Dienst en Vakbekwaamheid)

Beschrijving van het voorstel

In 2018 is besloten via deelname aan een landelijke aanbesteding om twee nieuwe Grootwatertransportsystemen aan te schaffen. Beide systemen worden ingezet bij grote branden, waarbij andere bluswatervoorzieningen niet toereikend zijn. In 2020 heeft het bestuur het bluswaterbeleid vastgesteld: naast de brandkranen en geboorde putten als primaire bluswatervoorziening is gekozen voor een optimale spreiding van waterwagens, schuimbluseenheden en grootwatertransportsystemen. Hiermee is een netwerk van bluswatervoorzieningen met een goede dekking ontstaan. De twee GWT's staan zo centraal mogelijk in de regio. De nieuwe systemen zijn in 2020 geleverd; vrijwilligers zijn daar op beoefend en sinds eind 2020 zijn de systemen operationeel inzetbaar.

Voorstel is om één Grootwatertransportsysteem af te stoten en het andere centraal in de regio te plaatsen.

Gevolgen voor taakuitvoering¹

In de keten van watervoorziening van primaire bluswatervoorziening, waterwagens en schuimbluseenheid zal het Grootwatertransport door langere opkomsttijden later op de plaats van het incident zijn. Hierbij kan gedurende een (langere) periode een tekort aan voldoende blussend vermogen ontstaan.

Twee posten hebben nu de specialistische taak Grootwatertransport. De plaatsing van de systemen zal herzien moeten worden.

Wat zijn de maatschappelijke effecten / waar richt de bestuurlijke afweging zich op²

- Langere opkomsttijd van het GWT met name in de randen van de regio, met het risico dat niet op tijd voldoende water bij een brand geleverd kan worden. In de regio zijn veel panden met grote oppervlaktes, waar bluswatervoorzieningen niet altijd toereikend zijn.
- De dekking van bluswatervoorziening over het gebied neemt af.
- De GWT kan ook ingezet worden voor bijstand in naburige regio's. In het geval van interregionale bijstand is er in de eigen regio geen GWT voorhanden.
- Vrijwilligers ontlenen motivatie aan de uitvoering van specialismen. Zeker bij het GWT is dat het geval, omdat het een nieuw systeem is, dat VRGZ als een van de eerste regio's in Nederland gebruikt.

¹ Voldoen aan wettelijke eisen, effecten op de langere termijn, effecten binnen de organisatie

² Gevolgen voor ketenpartners, gemeenten, inwoners

Financieel effect

	2022	2023	2024	2025
Personeelskosten	14.000	14.000	14.000	14.000
Inhuur derden	-	-	-	-
Materiële lasten	7.000	7.000	7.000	7.000
Kapitaallasten	31.000	31.000	31.000	31.000
Totaal	52.000	52.000	52.000	52.000

Welke randvoorwaarden gelden voor de realisatie van het voorstel³?

Het Grootwatertransportsysteem is 2020 aangeschaft. Om deze besparing te realiseren zal één Grootwatertransportsysteem afgestoten worden. Boekwaardeverlies is zeer waarschijnlijk. Een eerste inschatting is € 100.000 tot € 200.000.

³ Onder andere risico's bij de uitvoering van het voorstel