

Op 31 mei jl. stelde de LLB-fractie enkele vragen over de Kapelstraat Ophemert. Deze mail voorziet in de beantwoording.

### **Inleidende toelichting op de beantwoording over de aanleiding van het project**

Het initiatief voor het project en de afkadering ervan heeft plaatsgevonden door de AVRI, onder verantwoordelijkheid van voormalig gemeente Neerijnen. De herkomst van de aanpak van deze straat was het in slechte staat verkerende gemengde rioolstelsel, de noodzaak tot het oplossen van wateroverlastsituaties en de wens om zoveel als mogelijk verhard oppervlak af te koppelen. Het project was begrenst van de Weverstraat t/m de Aeneas Mackaylaan. De AVRI heeft het voorlopige ontwerp overgedragen aan West Betuwe. Aan de hand van de projectkaders en het beschikbare budget is het ontwerp verder uitgewerkt. Het ontwerp is tijdens een inloopavond aan de bewoners gepresenteerd en zijn naar aanleiding hiervan nog aanpassingen doorgevoerd. Conform het definitief ontwerp is het project in 2020 gerealiseerd.

### **Vraag 1 – Wat heeft de renovatie van de Kapelstraat in Ophemert gekost, en waar was die voor begroot?**

*Het project is gerealiseerd voor de som van €667.000. Het projectbudget dat West Betuwe beschikbaar kreeg, bedroeg €675.000.*

### **2. Welke maatregelen zijn er genomen om de verkeersveiligheid van o.a. schoolgaande kinderen te kunnen waarborgen? En welke maatregelen zijn er niet uitgevoerd?**

*Om de snelheid van het verkeer te remmen zijn er in de Kapelstraat verkeersplateau's aangelegd en is de straat visueel versmald door toepassing van een lijngoot in het midden van de straat. Tevens is ook een asverlegging gerealiseerd nabij de kruising met de Yellowstraat. Daarnaast is het asfalt vervangen door bestrating. Met de nieuwe verharding en inrichting zijn ook voor de voetgangers, schoolgaande kinderen en fietsers comfortabele en veilig begaanbare trottoirs en straat gerealiseerd. Maatregelen uit eerdere plannen van voor de herindeling, die niet uitgevoerd zijn, zijn ons niet bekend.*

### **3. Kan er worden aangegeven waarom er niet voor gekozen is om de gehele Kapelstraat verkeersveilig te maken?**

*De werkzaamheden in de Kapelstraat zijn uitgevoerd naar aanleiding van klachten met betrekking tot de wateroverlast in de straat en de slechte staat van het water- en rioleringsysteem. De afkadering van het project en de budgettering heeft plaatsgevonden door de voormalig gemeente Neerijnen. Het resterende deel van de Kapelstraat maakte daar geen onderdeel van uit. Ook nadat het project in West Betuwe is opgepakt is het resterende deel van de Kapelstraat niet opgenomen bij het project. Vanuit beheer riolering en beheer wegen was hier geen (technische) aanleiding toe. En zonder die aanleiding en bijbehorende budgettering, zijn er niet de financiële middelen om wegen op de schop te nemen. Bij een toekomstige noodzaak tot groot onderhoud of vervanging van de weg, wordt zoals te doen gebruikelijk, samen met de collega's van team Verkeer en in gesprek met de aanwonenden naar de inrichting van de weg gekeken. Daar waar mogelijk wordt dan door werk met werk te maken of bijvoorbeeld door subsidies een verbetering van de inrichting doorgevoerd.*