

Interne memo

Aan Gemeenteraad West Betuwe
Van
Datum 21 mei 2021
Onderwerp Beantwoording openstaande vragen Bestemmingsplan Dijkversterking TiWa

- 1. Op de vraag van GL: waarom kan in Heesselt wel gewerkt gaan worden met damwanden voor het houden van een smalle dijk en kan dit in Ophemert niet? Wethouder komt hier schriftelijk op terug.**

Het waterschap hanteert een voorkeursvolgorde waarbij allereerst gekeken wordt naar ruimte om de dijk in grond te versterken voordat kan worden overgegaan tot een constructieve versterking. Naast uitbreidbaarheid van de dijk in de toekomst, spelen kosten een rol in deze afweging. In Heesselt is na heroverweging uiteindelijk gekozen voor een constructieve versterking omdat op deze locatie (specifiek Donkerstraat) de versterking in grond zou leiden tot hogere kosten waardoor op deze locatie na heroverweging is gekozen voor een constructieve versterking. De locatie in Ophemert ligt verder van de rivier af waardoor er meer mogelijkheden zijn om de dijk in grond te versterken. In de planuitwerkingsfase is het dijkontwerp verder uitgewerkt en dit heeft over het algemeen geleid tot minder grote dijken. Specifiek voor de dijk in Ophemert betekent dit kortere bermten waardoor de impact van de dijkversterking in grond op de omgeving is afgenomen ten opzichte van het voorkeursalternatief dat in 2018 is vastgesteld. Dit heeft voor de situatie in Ophemert niet geleid tot een heroverweging is wordt hier nog steeds uitgaan van een dijkversterking in grond.

- 2. Op de vraag van DB: waar staat in de stukken iets te lezen over de verplichting schone grond verklaring en de aansprakelijkheid voor de verweerkosten? Wethouder komt hier schriftelijk op terug.**

Gronden die aangevoerd worden voor de dijkversterking dienen te voldoen aan klasse achtergrondwaarden. De aannemer zal moeten aantonen dat de aangevoerde gronden aan deze klasse voldoen.

Ten aanzien van de verweerkosten (begrepen als de verweer in de mogelijke beroepsprocedure van de gecoördineerde Projectprocedure) is gesteld dat de provincie hierover afspraken heeft gemaakt met waterschap Rivierenland.

- 3. GL vraagt naar een betere uitleg over de natuurcompensatie? DB sluit zich hierbij aan, is niet duidelijk wat waar wordt gecompenseerd. Wethouder komt hier schriftelijk op terug.**

Waterschap Rivierenland is voornemens om een dijkversterking uit te voeren op het dijktraject Tiel-Waardenburg. Het plangebied is (deels) gelegen binnen de begrenzing van gebieden die zijn begrensd als Gelders Natuurnetwerk (GNN) en/of Groene Ontwikkelingszone (GO). Als gevolg van de dijkversterking vindt ruimtebeslag plaats op het GNN/GO. De bescherming van het GNN is geregeld in de Omgevingsverordening Gelderland. Centraal in de toetsing staat de vraag wat het effect van de ontwikkeling is op de kernkwaliteiten van GNN/GO.

Voor ingrepen binnen GNN/GO dient getoetst te worden of de ingreep gevolgen heeft voor de kernkwaliteiten. Deze toetsing is verricht en opgenomen in een rapportage. Deze vermeldt ook hoe invulling wordt gegeven aan eventuele compensatie als gevolg van aantasting, volgens de regels en

voorwaarden die gesteld zijn in de geldende Omgevingsverordening Gelderland. Toetsing en uitkomsten zijn verwerkt in GNN-compensatieplan. Dit plan maakt onderdeel uit van de planproducten van dijkversterkingsproject Tiel-Waardenburg en vormt onder andere een rapport voor het Projectplan Waterwet, maar is ook juridisch onderdeel van de planregeling van (ontwerp)bestemmingsplan Dijkversterking Tiel-Waardenburg. Het is dan ook opgenomen in de vergaderstukken van agendapunt 15 (Vaststellen bestemmingsplan Dijkversterking Tiel-Waardenburg).

Voor dijkversterkingsproject vindt de benodigde compensatie plaats op de volgende locaties:

- 1. Buitentalud van de dijkversterking*
- 2. Zorgland Bloemfontein*
- 3. Winssensche Waarden*
- 4. Heuffterrein*

Hoofdstuk 2 van het genoemde compensatieplan gaat nader in op de natuurtypen en bijbehorende compensatieoppervlakten.

(Mede) op basis van dit plan zal de provincie als bevoegd gezag (Wet natuurbescherming) naar verwachting op korte termijn voor dijkversterkingsproject Tiel-Waardenburg de benodigde vergunning verlenen.