

Op 7 januari jl. stelde de D66-fractie enkele vragen over de Werkzaamheden aan het spoor en de aanleg Hooglandscheweg. Deze mail voorziet in de beantwoording.

Vraag 1 – De onderdoorgang bij de Lingedijk is afgelopen zomer geopend. De oostzijde heeft, aangezien niet tijdig de benodigde gronden bij het restaurant konden worden aangekocht, een tijdelijke invulling gekregen. Wanneer vindt hier de definitieve uitvoering plaats? Hoe gaat deze er uit zien? Komt er nog een bepaalde vorm van shared space?

Bij de beantwoording van deze vraag (medio januari 2021) is de onteigeningsprocedure voor de benodigde grond van De Lachende Gans nog niet geheel afgerond. ProRail heeft daardoor nog niet de beschikking over de grond die nodig is om de definitieve aansluiting te realiseren.

De uitvoering van de definitieve aansluiting wordt door de uitvoerende aannemer (De Lingense Alliantie) pas ingepland als de grond beschikbaar is.

De definitieve aansluiting is resultaat van een langdurig proces en is al geruime tijd geleden vastgesteld. In dit ontwerp is ter hoogte van de kruising met de Kerkstraat inderdaad uitgegaan van het principe van "shared space".

Een tekening is te vinden op de website van de Lingense Alliantie:

<https://delingensealliantie.nl/onderdoorgang-lingedijk/>

Vraag 2 – Bij eerdere bijeenkomsten in Tricht kwam de wens vanuit het dorp naar voren om het industrieterrein Nieuwsteeg bij de aanleg van de nieuwe weg te ontsluiten vanaf die nieuwe weg. Dit om de straks doodlopende Nieuwsteeg te ontlasten van heen en weer gaand vrachtverkeer. Het is immers ook een belangrijke schoolroute. Hierover zou de gemeente in gesprek gaan met de grondeigenaren. De Hooglandscheweg wordt nu aangelegd. Komt er ook, behalve de ontsluiting naar de Greefa, een ontsluiting naar de overige bedrijven op het industrieterrein Nieuwsteeg?

Inderdaad heeft de gemeente in samenwerking met ProRail geprobeerd grond tussen het bedrijventerrein aan de Nieuwsteeg en de Hooglandscheweg te verwerven om (eventueel in de toekomst) de bedrijven aan de Nieuwsteeg een rechtstreekse ontsluiting op de Hooglandscheweg te kunnen bieden. Met de grondeigenaar is hierover geen overeenstemming bereikt. Daarom is er nu geen zicht op deze rechtstreekse ontsluiting.

Overigens zou het door de indeling en oriëntatie van het bedrijventerrein aan de Nieuwsteeg niet eenvoudig zijn om een goed bruikbare rechtstreekse verbinding op de Hooglandscheweg te realiseren. Het bedrijventerrein is nu alleen op de Nieuwsteeg georiënteerd en mist een centrale logische ontsluitingsweg, die op de Hooglandscheweg zou kunnen worden aangesloten. Besloten is op dit moment geen nieuwe initiatieven te ontwikkelen voor de rechtstreekse ontsluiting op de Hooglandscheweg en af te wachten hoe de verkeersafwikkeling gaat plaatsvinden als de Hooglandscheweg in gebruik genomen is. De kosten voor deze rechtstreekse verbinding zijn niet geraamd en er zijn geen middelen voor gereserveerd.

Vraag 3 – Indien dit niet het geval is, waarom komt deze er niet?

Zie antwoord 2.

Vraag 4 – De Greefa heeft plannen tot uitbreiding, zo blijkt uit de publicaties voor vergunningen op de gemeentelijke pagina in het Weekblad West Betuwe. Hoe verhouden deze plannen zich met de inrichting en ontsluiting van het industrieterrein Nieuwsteeg? Maakt dit een extra ontsluiting via de Hooglandsche weg mogelijk?

De uitbreiding die Greefa wil realiseren vindt plaats op het eigen terrein van Greefa. Er is geen directe relatie met de ontsluiting van het bedrijventerrein Nieuwsteeg.

Vraag 5 – De gemeenteraad heeft bij de bespreking van de plannen voor het onderwijs in Tricht en Buurmalsen aangegeven een veilige oversteek voor de schooljeugd over de Hooglandscheweg te willen. Hoe wordt die veilige oversteek vorm gegeven?

Er wordt een plan opgesteld om de schooljeugd een veilige oversteek te bieden ter plaatse van de kruising Lingedijk - Groeneweg - Twee Morgen. Hierover is in het college van b en w nog geen besluit genomen. De planning is dat een besluit hierover in het eerste kwartaal van 2021 wordt genomen. Het streven is deze oversteek in de aanlegperiode van de Hooglandscheweg te realiseren.