

GEMEENTE KAN DEELNAME ZONNEPARK NIET VERPLICHTEN, zo luidde de kop van een artikel in Binnenlands Bestuur van afgelopen donderdag 22 oktober jl.. Hierin werd verwezen naar de factsheet van het Nationaal programma RES. Gemeente West Betuwe werd met name genoemd, als gemeente die dwingend een eis van 50% burger deelname zou opleggen, hetgeen door de branche organisatie van zonne-energiebedrijven Holland Solar betwist wordt. Los van de vraag in hoeverre de RESSEN zelf Raad van State proof zijn in relatie tot de Omgevingswet en de uitvoerige publicaties over de burgers die tot op heden niet of niet genoeg in het energietransitie proces zijn meegenomen. Uiteindelijk wordt hier 1 aspect benoemd, terwijl de wet over 27 aspecten tegelijkertijd gaat.

Eind 2019 is er al een rapport verschenen van het DuurzaamDoor-programma van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) , waarin deze 50% deelname door (georganiseerde) burgers uitvoerig wordt beschreven in het kader van de Omgevingswet en toegepast op de Bommelerwaard, door Coöperatie Bommelerwaar, met betrekking tot het toekomstige windpark in Maasdriel.

De eerste zin uit het voorwoord luidde: Wat weinigen voor mogelijk hielden gebeurde toch: de opname in het Klimaatakkoord van het principe dat 50% van het eigendom van de nieuw te realiseren duurzame energie assets op land in de handen van lokale burgers en bedrijven hoort.

Vrijdag 16 oktober 2020 heeft de ministerraad op voorstel van minister Ollongren ingestemd met de 23^{ste} tranche van de Crisis- en herstelwet. Via een nieuw experiment uit deze tranche kunnen provincies Flevoland, Gelderland en Utrecht – net als ruim 200 gemeenten – alvast experimenteren met de verbrede reikwijdte die centraal staat in de Omgevingswet. En zo nu al werk maken van maatschappelijke opgaven als de energietransitie.

De vragen die Dorpsbelangen West Betuwe heeft zijn:

- Hoe denkt het College over burgerparticipatie en de (georganiseerde) burger als derde gelijkwaardige partij binnen de Omgevingswet;
- Zou het College willen meedoen met de pilot van Minister Ollongren, om te voorkomen later lesgeld te moeten betalen, terwijl nu de mogelijkheid zich voordoet het vraagstuk integraal te laten landen op de Omgevingswet. Omdat excuus achteraf niets legaliseert.