

Goedemorgen,

De fractie van CDA heeft op 28 juli 2020 vragen gesteld over de werkzaamheden aan het spoor in Tricht en de geluidsbelasting van het spoor op de woningen. Dit naar aanleiding van een bericht van een inwoner.

In deze e-mail geven wij vanwege privacywetgeving een geanonimiseerde terugkoppeling van de ambtelijke afhandeling. Het originele bericht is om die reden ook niet toegevoegd. Het betreft de volgende vragen:

1. *Is er een centraal meldpunt waar mensen met hun klachten mbt overlast werkzaamheden spoor terecht kunnen?*

Ja dat meldpunt is De Lingense Alliantie. Dit is de uitvoerende aannemer die in opdracht van ProRail de werkzaamheden aan het spoor in Tricht en Geldermalsen uitvoert. Hier zijn enkele mensen actief bezig met omgevingsmanagement. Op klachten wordt meestal snel gereageerd. Men probeert hinder van de werkzaamheden zoveel mogelijke te beperken. Zo wordt regelmatig een veegauto ingezet om de straten te reinigen na werkzaamheden. Ook kunnen in droge periodes wegen nat gemaakt worden om stof te beperken.

Tussen de gemeente en de Lingense Alliantie is er regelmatig contact.

Zie voor meer informatie de website: <https://delingensealliantie.nl/>. De betreffende inwoner en de Lingense Alliantie zijn hierover inmiddels over geïnformeerd en verzocht met elkaar in contact te treden.

2. *Hoe zit het met de waarden voor gevelsanering?*

De gevelsanering is gebaseerd op de Wet Milieubeheer. Deze wet geeft uitgebreide regels in geluidhinder (in dit geval van het spoor) te beperken door middel van geluidwerende voorzieningen zoals raildempers en geluidschermen. Deze voorzieningen worden in Tricht toegepast. In sommige gevallen wordt het geluid op de buitengevel van woningen nog niet voldoende beperkt en zijn aanvullende maatregelen nodig. Dan komt gevelsanering in beeld. Dan wordt gekeken of de gevel van de woning voldoende isoleert om binnen in de woning aan een bepaalde geluidsnorm te kunnen voldoen. Zo niet dan wordt de gevel sterker geïsoleerd. Zo ja, dan worden geen verdere maatregelen getroffen.

De geluidsanering wordt voor dit spoorproject uitgevoerd op basis van een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgesteld saneringsplan. De gemeente is hierbij niet betrokken.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de volgende website:

<https://www.bureausaneringverkeerslawaa.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/saneringsplannen-spoorwegen/archief-vaststelling-saneringsplan-spoorwegen/mjpg-saneringsplan-geldermalsen/>. De betreffende inwoner is hier inmiddels ook over geïnformeerd.

3. *Kan aannemer verzocht worden om dmv nat houden, stof/zandverstuiving te verminderen?*

Zie het antwoord op vraag 1.

Met vriendelijke groet,

Niels van de Wetering

Strategisch adviseur