

Op 30 april jl. stelde de PvdA-fractie technische vragen over het Spoortraject Geldermalsen – Tricht. Dit specifiek naar aanleiding van het gedeelde filmpje over dit project (<https://youtu.be/T4GrFvng6yM>). Deze mail voorziet in de beantwoording van de technische vragen.

Vraag

Is inmiddels bekend hoe de aansluiting van het fietspad uit Geldermalsen op de onderdoorgang bij de Lingedijk in Tricht er uit gaat zien? Hier zijn eerder vragen over gesteld maar ik heb dacht ik tot nu toe niet gehoord hoe dit opgelost gaat worden. Ik hoor het graag.

Antwoord

Eigenlijk is het ontwerp voor de onderdoorgang bij de Lingedijk met alle aansluitingen op de bestaande omgeving al enige tijd definitief. Ook de aansluiting van het fietspad vanaf het station op de Lingedijk is daarin opgenomen. Bijgaand vindt u twee *visuals* waarop de fietspaden in rood zijn aangegeven. De ontwerpen zijn gecommuniceerd met de omgeving. Nu wordt volop gewerkt aan de onderdoorgang Lingedijk. De planning is dat deze onderdoorgang begin juli in gebruik wordt genomen. Het tijdstip van ingebruikname is belangrijk omdat bij de andere spoorovergang in Tricht (Nieuwsteeg) nog regelmatig gewerkt moet worden. Deze overweg is dan tijdelijk niet beschikbaar.

Omdat bij de Lingedijk helaas nog niet alle grond voor de nieuwe infrastructuur beschikbaar is, is het noodzakelijk dat een tijdelijke aansluiting wordt gerealiseerd. De oorzaak is dat de onteigeningsprocedure voor de benodigde grond van de restaurant Lachende Gans nog niet is afgerond. Omdat het belang van het openstelling van de onderdoorgang heel groot was voor de voortgang van het totale spoorproject, was uitstel van de openstelling geen optie. Afgelopen week zijn de omwonenden hierover geïnformeerd. Ik verwijs voor uitgebreide informatie naar de link hieronder.

<https://delingensealliantie.nl/tijdelijke-verkeerssituatie-oostelijke-aansluiting-onderdoorgang-lingedijk/>