

## Informatienota

Datum vergadering	: 17 december 2019
Registratienummer	: 37228
Portefeuillehouder	: Ed Goossens
Bijlage(n)	: -
Onderwerp	: Beantwoording Art. 50 vragen raadsfractie CDA over standplaatsen

---

### Onderwerp

Art. 50 vragen raadsfractie CDA over standplaatsen

### Inleiding

Door de ambtelijke organisatie is een aantal technische vragen met betrekking tot standplaatsen beantwoord. Deze beantwoording is voor de raadsfractie van het CDA aanleiding geweest om artikel 50 vragen te stellen. In deze informatienota worden deze vragen beantwoord.

#### Vraag n.a.v. de beantwoording van de technische vragen:

Uit informatie van inwoners uit Beesd begrijpen wij dat m.b.t. punt 4 een ambulante ondernemer met afwijkende maten actief is sinds dit voorjaar, terwijl aan een andere ondernemer op basis daarvan de vergunning geweigerd is. Kunt u dit nader duiden?

Voor de kern Beesd is het nog geldende standplaatsbeleid van de voormalige gemeente Geldermalsen van toepassing. In dit beleid is het volgende opgenomen over de maximale afmetingen:

#### **Artikel 4. Inrichting standplaats**

*Voor de inrichting van een standplaats gelden de volgende voorwaarden:*

- a. *de maximale afmeting van een standplaats bedraagt 30 m<sup>2</sup> inclusief de ruimte die het publiek inneemt en/of die door de uitgestalde koopwaar, 1 statafel, luifel of door afvalbakken wordt ingenomen. De frontbreedte mag niet meer bedragen dan 8 meter;*

Bij de vergunningverlening wordt uitgegaan van de informatie die door de standplaatshouder bij de aanvraag wordt verstrekt. Er zijn twee aanvragen behandeld. Eén aanvraag is buiten behandeling gesteld omdat bleek dat de aangevraagde standplaats groter was dan toegestaan volgens het geldende beleid.

De andere vergunning is verleend. Hierbij heeft de aanvrager nadrukkelijk verklaard binnen de maximaal gestelde afmetingen te blijven. Ook heeft team handhaving vooraf aan de vergunningverlening een bezoek gebracht aan de standplaatshouder om dit te verifiëren. Op basis daarvan is de vergunning verleend. Op een later moment is door betrokkene geïnformeerd naar de mogelijkheid voor het innemen van extra ruimte. Door de gemeente is aangegeven dat dit niet mogelijk is binnen het nu geldende standplaatsbeleid. Door de standplaatshouder is voorgesteld om een extra vergunning aan te vragen om zo extra ruimte in te nemen. Een dergelijke constructie kan niet worden toegestaan. Een aanvraag hiervoor is nooit ontvangen.

De vergunning is verleend per 27 maart 2019. Bij een controle op 24 juli 2019 is door team handhaving is vastgesteld dat de betreffende standplaatshouder het maximaal toegestane oppervlakte van 30 m<sup>2</sup> ruimschoots overschrijdt. Na overleg is Team Handhaving gevraagd nogmaals deze standplaats te controleren en waar nodig te handhaven. Op 23 oktober 2019 is een hercontrole uitgevoerd waarbij een nog forsere overschrijding van het maximaal toegestane oppervlakte is geconstateerd. De betrokken standplaatshouder wordt hierop aangeschreven.

Overige vragen raadsfractie CDA:

Daarnaast doen wij u naar aanleiding van berichten in de media over marktkoopliden die in onzekerheid verkeren over de duur van standplaatsvergunningen voor de ambulante handel en de brief van de staatssecretaris van EZ d.d. 5 oktober 2019 hieromtrent de volgende vragen toekomen:

1. Hoe is in onze gemeente het toekennen van standplaatsvergunningen voor ambulante handel vormgegeven? Of gaat deze vormgegeven worden i.h.k.v. de harmonisatie  
Op dit moment geldt nog het standplaatsbeleid van de drie voormalige gemeenten Lingewaal, Neerijnen en Geldermalsen. De harmonisatie van het nieuwe standplaatsbeleid is gepland voor het 1<sup>e</sup> kwartaal 2020. Daarbij wordt rekening gehouden met de Dienstenrichtlijn, de jurisprudentie en de adviezen van de VNG over dit onderwerp. Ook zullen wij de standplaatshouders hierbij betrekken en de wens om het voorzieningenniveau in de kernen, waar nodig, in één keer omhoog te brengen met minimarkten.
2. Op welke wijze geeft het college invulling aan de Dienstenrichtlijn en jurisprudentie terzake het verstrekken van in aantal beperkte vergunningen standplaatsen en de beperkte tijdsduur daarbij.  
De vraag wat een redelijke geldigheidsduur is en hoe deze moet worden bepaald voor schaarse vergunningen in de gemeente West Betuwe moet nog worden beantwoord en zal worden vastgelegd in het standplaatsenbeleid.  
  
Welke maximale tijdsduur kennen de door de gemeente afgegeven standplaatsvergunningen? In de voormalige gemeente Neerijnen werden standplaatsvergunningen volgens het geldende beleid voor 5 jaar verleend. In de voormalige gemeenten Lingewaal en Geldermalsen werden de standplaatsen voor onbepaalde tijd verleend.
3. Betreft de gemeente de terugverdientijd van investeringen die ondernemers moeten doen bij de afweging omtrent het bepalen van de beperkte tijdsduur voor een standplaatsvergunning? Zo nee waarom niet? Zo ja op welke wijze?  
Op dit moment betreft de gemeente de terugverdientijd van investeringen niet bij de afweging omtrent het bepalen van de tijdsduur. In het te harmoniseren beleid kan daar op basis van de huidige stand van de jurisprudentie rekening mee worden gehouden. Het antwoord op de vraag hoe dat moet gebeuren is nog niet beantwoord. De termijn mag niet te lang zijn op grond van de Dienstenrichtlijn. De uiteindelijke tijdsduur van de standplaatsvergunning zal in het te harmoniseren beleid voor West Betuwe zo gemotiveerd moeten worden dat dit houdbaar is bij de rechter.
4. Maakt de gemeente daarbij gebruik van gedifferentieerde vergunningsduur (grote of kleine bedrijven, soort branche)  
Nee, op dit moment niet.
5. Is het college van B&W met de CDA fractie van mening dat:
  - het van belang is om de ondernemers die afhankelijk zijn van een standplaatsvergunning perspectief te bieden
  - het relevant is dat bij de vergunningsduur de terugverdientijd van investeringen van ondernemers in aanmerking wordt genomen?
  - een (week) of (mini) markt een rol kan spelen bij het behouden van een leefbare woonomgeving en een aantrekkelijk voorzieningenniveau

In de harmonisatie van het standplaatsbeleid wordt rekening gehouden met de door het CDA genoemde punten. Hoe dit precies vorm krijgt is nog niet duidelijk. Als gemeente moeten we er op basis van de Dienstenrichtlijn ook voor zorgen dat de markt voor nieuwe toetreders open blijft. Er zal een gemotiveerde belangenafweging in het beleid moeten opgenomen tussen enerzijds de belangen van nieuwe toetreders en de belangen van de huidige standplaatshouders.

6. In november zal de VNG bij een juridisch evenement voor gemeenten uitgebreid aandacht besteden aan dit onderwerp waarbij praktijkcases worden behandeld en best practices: is het college van B&W voornemens hier zelf of met een ambtelijke vertegenwoordiging bij aanwezig te zijn?  
Door de portefeuillehouder en een medewerker van het team Juridische Zaken is recent een bijeenkomst van AKD advocaten bijgewoond waarin praktijkcases aan de orde zijn geweest en waarbij ook nadrukkelijk is gesproken over de schaarste van dit soort vergunningen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,  
de secretaris, de burgemeester,  
Karen Coesmans Servaas Stoop