

Informatienota

Datum vergadering : 28 september 2021
Registratienummer : GZDGWB238261/238314
IN/098
Portefeuillehouder : Ed Goossens
Bijlage(n) : Rapportage mobiliteitsscenario's West Betuwe
Onderwerp : Verkeersvraagstuk Geldermalsen Oost

Onderwerp

Verkeersvraagstuk Geldermalsen Oost, raadsinformatie

Kennisnemen van

De rapportage "Mobiliteitsscenario's West Betuwe, de vraag aan de provincie Gelderland om medewerking aan de verbetering van de N327 en de verwachtingen voor de langere termijn.

Inleiding

Met de raadsinformatienota van 29 september 2020 en 14 oktober 2020 over het onderwerp "Verkeersproblematiek Geldermalsen Oost" bent u op de hoogte gebracht van het feit dat de capaciteit van de N327 tussen de A15 en de rotonde bij het AH distributiecentrum onvoldoende is om ook het toekomstige verkeer van De Plantage en Hondsgemet Noord te kunnen afwikkelen.

Dit is onderbouwd met het onderzoek van bureau Goudappel-Coffeng van 2018 (onderzoek naar de knelpunten in de afwikkeling van het verkeer) en een het onderzoek van het zelfde bureau in 2019 op basis van de ontwikkelingen van Hondsgemet Noord en ervaringscijfers Hondsgemet-Zuid.

Uit deze onderzoeken blijkt een aanpassing van het knooppunt N237-De Plantage-Hondsgemet nodig. Aangezien de N327 een provinciale weg is, is de provincie betrokken bij nadere studies.

Een verkeerskundige studie naar een functioneel goed knooppunt leidde tot het advies om de huidige rotonde om te bouwen tot een kruispunt met verkeerslichten en een zestal voorsorteervakken en tot slot een uitbreiding van rijstroken op het wegvak tussen dit knooppunt en de A15.

Vanwege de grote ingreep en grote investeringen (ook van de gemeente) zijn de alternatieven, als het niet verder ontwikkelen van Hondsgemet Noord, in beeld gebracht. U heeft duidelijk gemaakt dat het stopzetten van de gebiedsontwikkeling het laatste spoor is dat u wilt bewandelen.

In het vervolg op uw uitspraak heeft Arcadis voor ons onderzocht of er (combinaties van) alternatieve oplossingen mogelijk zijn om de verkeersopgave op de Randweg (N327) in Geldermalsen-Oost op te lossen.

Met deze nota informeren wij u over de resultaten van het onderzoek van Arcadis (zie bijlage) onze vraag aan de provincie en de huidige perspectieven.

Onderzoek Arcadis

Opdracht

Op 20 oktober 2020 is door de gemeente opdracht verleend aan Arcadis voor onderzoek naar een viertal mobiliteitsscenario's naast het 0-scenario van autonome groei:

- 1) Geen Hondsgemet-Noord, dus beperking tot Hondsgemet Zuid en De Plantage en aanpassing knooppunten;
- 2) Volledige ontwikkeling in combinatie met het anders faciliteren van de verkeersvraag (zoals gedragsbeïnvloeding en het verbeteren van de fietsinfrastructuur en het OV) en het optimaliseren van het beoogde knooppunt.
- 3) Een gedeeltelijke aanpassing van het ruimtelijk programma en mobiliteitsmaatregelen
- 4) Ontwikkeling Hondsgemet-Zuid, Hondsgemet-Noord en De Plantage conform plannen en de hiervoor nodige aanpassing van de infrastructuur.

De scenario's worden vanaf pagina 21 beschreven.

Resultaat

Uit onderzoek blijkt dat de gedragsbeïnvloeding wel tot een mindere verkeersstroom leidt, maar dit slechts in beperkte mate ruimte biedt voor de ontwikkeling van Hondsgemet-Noord.

Arcadis concludeert dat:

- het verkeer van en naar de Plantage (woonwijk) beperkt van invloed is op de verkeerskundige opgave, doordat dit verkeer zich grotendeels in de tegengestelde spitsrichting verplaatst;
- ook zonder verdere ontwikkelingen (maar met autonome groei tot 2030) een aanpassing nodig is van de hiernaast getoonde knooppunten. Het gaat dan om het vervangen van de rotonde door een 3-taks kruising bij knooppunt 1, het vervangen van de rotonde door een kruising met een VRI op knooppunt 2 en het toevoegen van een VRI bij knooppunt 5 om het verkeer vanaf de A15 toegang te geven op de drukke N327.
- Ontwikkeling van Hondsgemet-Noord alleen mogelijk met aanvullende maatregelen. Dit zijn een verdubbeling van de rijstroken bij 3, een aanpassing van de kunstwerken bij 4 op de vergroting van het aantal rijstroken en een verlenging van de opstelstroken bij 5.



Raming kosten

De kostenramingen van inframeatregelen zijn uitgevoerd op basis van schetsontwerpen en algemene kengetallen op basis van gelijksoortige projecten. Er heeft ook nog geen inhoudelijk overleg met

ProRail en Rijkswaterstaat plaatsgevonden, specifieke wensen en eisen van deze partijen zijn daarom niet meegenomen in de schetsontwerpen en kostenramingen.

De basis-variant (zonder ontwikkeling Hondsgemet Noord) kost naar raming van mrt 2021 € 5,4 miljoen.

De gedragsbeïnvloeding, betere fiets- en openbaar vervoer verbindingen kosten € 3 miljoen + de jaarlijkse investeringen, maar leveren relatief weinig op.

Het pakket van uitgebreide aanpassingen (tbv Hondsgemet Noord) is geraamd op € 16,3 miljoen. In tegenstelling tot de andere varianten wordt hier dan geen €12 miljoen afgeschreven maar € 1 miljoen aan inkomsten geboekt op Hondsgemet-Noord. Per saldo is dit de voordeligste variant.

De feitelijke kosten zijn niet alleen afhankelijk van de nieuwste inzichten en de uitgewerkte definitieve ontwerpen, maar ook van de samenwerking met de andere overheden, het participeren in de kosten en het moment van uitvoering en daarmee de hoogte van de rente op de reeds gedane investeringen.

Verzoek provincie 21 mei 2021

Zoals ook eerder aangegeven is de N327 een provinciale weg, waarvoor de gemeente slechts wensen kan formuleren. Daarom heeft de gemeente West Betuwe de onderzoeken voor de verkeersafwikkeling samen met de provincie uitgevoerd.

Het college van burgemeester en wethouders op 21 mei 2021 op basis van het onderzoek van Arcadis een officieel verzoek ingediend voor samenwerking bij de vervolgstap. In de brief wordt aangegeven dat er op basis van het onderzoek van Arcadis twee opties zijn:

- 1) Hondsgemet Noord niet (als bedrijventerrein) ontwikkelen, deze gronden afwaarderen, geen grootschalige investering infrastructuur, maar wel de rotonde ombouwen tot kruispunt met VRI.
- 2) Hondsgemet Noord wel ontwikkelen, de N327 tot aan de A15 verbreden met aanpassing van kruisingen en kunstwerken, vervolgonderzoek naar technische haalbaarheid en financiële consequenties.

Het college heeft daarbij aangegeven dat de ontwikkeling van bedrijventerrein Hondsgemet Noord, met een omvang van circa 25 ha. uitgeefbaar terrein van groot economische belang is voor de gemeente West Betuwe. Het bedrijventerrein is ook onderdeel van het aanbod bedrijfsterreinen in de Regio Rivierenland. Het afzien van de ontwikkeling van Hondsgemet Noord zou de gemeente bovendien confronteren met een noodzakelijke afwaardering van de grondwaarde.

Het college wil graag verder onderzoeken op welke manier en tegen welke kosten we kunnen komen tot de benodigde verkeersaanpassingen.

Deze brief is nog niet beantwoord. Mondeling is aangegeven dat het gewenste starten van een project enige voeten in de aarde heeft, maar dat de vooruitzichten positief zijn. Naar verwachting zal het antwoord eind september worden verstuurd.

Perspectief

Een verkeerskundige aanpassing van de N327 is momenteel enkel een gedeelde wens. De gemeente wil hiermee ontwikkelingen mogelijk maken, de provincie wil bijdragen aan deze ontwikkelingen en wil onderhoud aan de weg uitvoeren. De provincie bepaalt of en in welke vorm er een project wordt gestart en zal zeer waarschijnlijk de projectleiding op zich nemen. Vervolgens moet uit de

samenwerking met Rijkswaterstaat, Prorail en provincie Gelderland blijken wie welke verantwoordelijkheid neemt en welke kosten wil dragen.

Op basis van die samenwerking dient elke organisatie voor zich zelf keuzes te maken over het beschikbaar stellen van arbeidskrachten en financiële middelen. Dit zal een complex proces worden waarin steeds kleine stapjes vooruit zullen worden gezet. Het is niet ongebruikelijk dat dit een langjarig beslag zal worden.

Er zijn vooralsnog geen keuzes te maken.

Financiën

Er zijn nu geen financiële gevolgen. Waarschijnlijk is op termijn een medefinanciering van de verbetering van de N327 onvermijdelijk. Nieuwe informatie hierover zullen wij met u delen.

Communicatie

De onderzoeken en stand van zaken zullen worden gedeeld met de ondernemers van Hondsgemet Zuid.

Wij zullen u regelmatig op de hoogte houden van de vorderingen.

Vervolg

Nader te bepalen

Bijlage(n)

Rapportage "Mobiliteitsscenario's West Betuwe"

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de secretaris, de burgemeester,
Karen Coesmans Servaas Stoop