

## Informatienota

Datum vergadering	: 28 september 2021
Registratienummer	: GZDGWB/
Informatienotanummer	: IN2021/084
Portefeuillehouder	: Sietske Klein – de Jong
Bijlage(n)	: -
Onderwerp	: Aanvullende informatie Kredietaanvraag nieuwbouw gemeentewerf en provincie steunpunt (verkeerveiligheid)

---

### Onderwerp

Aanvullende informatie Kredietaanvraag project gemeentewerf en provinciesteunpunt(verkeersveiligheid)

### Kennisnemen van

Verkeerssituatie nieuwbouw gemeentewerf/steunpunt provincie Gelderland aan de Boutensteinseweg in Rumpt.

### Inleiding

Voor het project nieuwe gemeentewerf en provinciesteunpunt aan de Boutensteinseweg in Rumpt zijn, bij de bespreking van de kredietaanvraag, tijdens de oordeelsvormende vergadering op 8 juni 2021 door diverse fracties zorgen geuit. Dit ging met name over de (fiets)verkeersveiligheid van de Boutensteinseweg en de kruising met de N327 door toename van voertuigbewegingen door de nieuwe werf en het groenverwerkingsbedrijf op het terrein van de voormalige slipschool.

In het raadsvoorstel betreffende de kredietaanvraag hebben wij over de verkeersveiligheid het volgende aangegeven:

“De Boutensteinseweg is ingericht als 60 km weg. Door diverse snelheid belemmerende maatregelen is de afgelopen periode de snelheid van het verkeer op deze weg behoorlijk afgeremd. Samen met de provincie zijn onderzoeken gaande om het (A2) sluisverkeer verder terug te brengen. Dit is een doorlopend proces. Vanaf de N327 tot aan de sportvelden ligt al een vrij liggend tweerichtings fietspad. Het is de bedoeling om dit fietspad door te trekken naar de gemeentewerf. De provincie rijdt met bedrijfswagens die ook mee naar huis genomen worden. Aangezien het hier een gemeenteweg betreft en de gemeente het meeste gebruik van deze faciliteit zal maken, zullen de kosten vermoedelijk grotendeels voor rekening van de gemeente komen. Over de (co)financiering van de uiteindelijke oplossing zijn wij in gesprek met de provincie.”

Naar aanleiding van deze zorgen en de daarbij gemaakte opmerkingen hebben wij op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau met de provincie Gelderland de knelpunten en de geuite zorgen besproken.

Wij onderscheiden de volgende punten:

### **1. Verkeersveiligheid met de uitrit op de Boutensteinseweg**

De Boutensteinseweg is vanaf de N327 tot aan de Marijkestraat ingericht als 60 km weg. Net als op andere 60 km gemeentewegen is er een fietssuggestiestrook aan beide zijden. Op het eerste deel N327-Rhelico is een vrijliggend fietspad aangebracht.

Bij de uitrit vanaf de gemeentewerf is het van belang dat er voor, met name, de kwetsbare verkeersdeelnemers goed en veilig overzicht bestaat. In de praktijk betekent dit een brede toegang, zonder dat groen het directe overzicht vermindert.

Door de dit jaar aangebrachte verkeersremmende maatregelen, in de vorm van 7 extra verkeersdrempels, zien we de dat de gemiddelde snelheid met 20 km/u.(V85-91->71) is teruggebracht. Daarnaast hebben de verkeersremmende maatregelen een dusdanig effect op het (A2)sluipverkeer dat we een behoorlijk daling zien van het aantal voertuigbewegingen.

### **2. Voertuigbewegingen van en naar gemeentewerf**

Van en naar de nieuwe gemeentewerf verwachten wij per werkdag zo'n 300 motorvoertuig(mvt) bewegingen. De Boutensteinseweg heeft een capaciteit van 9.500 mvt/dag.

Wij verwachten dat het gevaar voor kruisende fietsers mee zal vallen zeker omdat onze buitendienstmedewerkers gewend zijn om, binnen de woonkernen, de hele dag rekening te houden met de zwakkere verkeersdeelnemers. Daarnaast zal 70-80% van het verkeer vanaf de gemeentewerf in noordelijke richting(N327) rijden. Zoals aangegeven in het raadsvoorstel zal langs dit gedeelte het vrijliggende fietspad worden uitgebreid.

### **3. Provinciale weg N327**

Verkeerstechnisch gezien voldoet de oversteek N327 aan de normen van een verkeersveilig kruispunt/aansluiting. Gezien de sportvelden zijn wij ons er echter van bewust dat kwetsbare doelgroepen gebruik maken van deze oversteek. Door de nieuwbouw van de gemeentewerf en de tijdstippen van het aan- en afrijden verwachten wij niet dat er drukte op het kruispunt en gevaar voor overstekende kwetsbare groepen gaat ontstaan. Mede omdat het verkeer vanaf de werf met maximaal 10-20%(40 mvt/dag) zal kruisen met het fietsverkeer(alleen verkeer in westelijke richting).

Mede naar aanleiding van een dodelijk ongeval is er in 2020 een petitie opgesteld door de sportvereniging Rhelico. Deze is aan de provincie Gelderland overhandigd die haar verantwoordelijkheid hiervoor heeft genomen en een aantal aanvullende maatregelen heeft uitgevoerd. Wij noemen met name het aanbrengen van aanvullende straatverlichting en -markeringen op het wegdek.

Sportvereniging Rhelico heeft destijds aangegeven tevreden te zijn met de genomen maatregelen.

De provincie had het voornemen om nog andere verkeersoplossingen te realiseren, maar deze zijn stukgelopen op de grondverwerving. De provincie monitort alle eigen provinciale wegen en dus ook deze provinciale weg.

Zowel provincie als gemeente vinden het van belang om een goede en actuele analyse te maken van de huidige stand van zaken en de te verwachten situatie na realisatie van de nieuwe gemeentewerf en provinciesteunpunt.

### **Kernboodschap**

Door de nieuwbouw van een gemeentewerf samen met een provinciaal steunpunt zal de verkeersintensiteit nauwelijks toenemen en de verkeersveiligheid voor fietsers aan de Boutensteinseweg/N327, mede gelet op de reeds genomen maatregelen, niet verslechteren.

### **Consequenties**

Wij delen met de Raad het belang van verkeersveiligheid; dit geldt overigens ook voor de provincie Gelderland. Wel heeft de provincie benadrukt een voorwaardelijke 'koppeling' door de gemeente tussen de verkeersveiligheid en de besluitvorming rond de gemeentewerf / provinciaal steunpunt af te wijzen en de provinciale besluitvorming zonodig op te schorten. De koppeling van voorwaarden is voor de provincie niet bespreekbaar omdat de toename van verkeersbewegingen niet door het provinciale steunpunt wordt veroorzaakt. Die functie verandert niet.

Wij beschouwen de gemaakte opmerkingen door de diverse fracties als een extra aanzet en motivatie om samen met de provincie aan de slag te gaan.

Wij vinden het daarbij van belang om op basis van een adequate analyse van de huidige en toekomstige situatie een integraal-verkeersplan te maken. Hierbij zal ook rekening worden gehouden, en overleg, worden gevoerd met de vestiging van een bedrijf op de voormalige locatie van de slipschool.

### **Financiën**

Zie raadvorstel

### **Communicatie**

Naar aanleiding van de discussie tijdens de oordeelsvormende vergadering heeft de provincie Gelderland haar bereidheid uitgesproken om samen met de gemeente (opnieuw) te kijken naar de verkeersveiligheid rond de (nieuwe) locatie van de gemeentewerf / het provinciaal steunpunt.

### **Vervolg**

Zie raadvorstel

### **Bijlage(n)**

n.v.t.

