

Informatienota

Datum vergadering	: 26 mei 2020
Registratienummer	: IN/073
Portefeuillehouder	: Ton van Maanen
Bijlage(n)	: 1. Informatiedocument MIRT-Verkenning A2 Deil – Vught en gebiedsgerichte benadering Waardenburg 2. Zienswijze gemeenteraad op de NRD 3. Reactie ministerie op uw zienswijze
Onderwerp	: MIRT verkenning A2 Deil –'s-Hertogenbosch – Vught: Beoordeling kansrijke Alternatieven en gebiedsgerichte benadering Waardenburg

Onderwerp

MIRT verkenning A2 Deil –'s-Hertogenbosch – Vught: Beoordeling kansrijke alternatieven

Kennisnemen van

- De reactie van het ministerie op uw zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- Het participatieproces rondom de MIRT-verkenning en de gebiedsgerichte benadering Waardenburg
- De denkrichting van het college voor het voorkeursalternatief
- Uw invloed op het besluitvormingsproces

Inleiding

De A2 dreigt tussen knooppunt Deil en knooppunt Vught uit te groeien tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Om dit op te lossen is het programma A2 in het leven geroepen. Dit programma wordt uitgevoerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW),

MIRT-programma knooppunt Deil - 's-Hertogenbosch - knooppunt Vught

Projectgroepen
Werkpakket I
Quick Wins
(korte termijn)

Projectgroepen
Werkpakket II
Middellange
Termijn

Projectgroep Werkpakket III
Lange Termijn Wegen
MIRT-verkenning knp Deil -
's-Hertogenbosch - knp Vught

Projectgroepen
Werkpakket IV
Lange Termijn
OV

In de bijlage 1 treft u een informatiedocument aan met uitgebreidere informatie over de stand van zaken van de MIRT- Verkenning en de andere onderdelen van het MIRT-programma. Ook bevat het informatiedocument veel informatie over de gebiedsgerichte benadering voor Waardenburg, alle onderzoeken die zijn uitgevoerd en een onderbouwing van de denkrichting van het college.

Consequenties voor West Betuwe

De inwoners van West Betuwe ondervinden dagelijks de gevolgen van de stagnerende doorstroming van het verkeer op de A2. Het sluipverkeer door onze gemeente zorgt voor aantasting van de leefbaarheid (onder andere geluid en fijnstof) en veiligheid in onze kernen (Waardenburg en Beesd). Daarnaast krijgen de inwoners van Waardenburg ook te maken met de gevolgen van het verbreden van de A2. Enerzijds doordat de A2 letterlijk dichterbij woningen/bedrijven kan komen te liggen. Anderzijds worden mogelijk de op- en afrit van Waardenburg verplaatst wat ook een grote impact heeft op de ontsluiting en hopelijk ook in positieve zin bijdraagt aan de leefbaarheid van deze kern. Daarnaast kan het verbreden van de A2 invloed hebben op de doorstroming en veiligheid op de A15. Het risico bestaat dat de A15 met 2x2 rijstroken de toestroom van het verkeer van de A2 niet aankan. Het belang van de gemeente West Betuwe is om voldoende invloed te kunnen hebben op dit hele proces en de mogelijke consequenties hiervan.

Kernboodschap

Reactie op uw zienswijze

November vorig jaar heeft u een zienswijze ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (bijlage 2). Op 17 maart is een reactie ontvangen van het ministerie op uw zienswijze (bijlage 3). Hierin leest u dat West Betuwe de trekker is van de gebiedsgerichte benadering voor Waardenburg. Ook geeft het ministerie aan dat maatregelen die niet bijdragen aan de doelstelling van de A2 een meekoppelkans zijn. En dat de financiering en uitwerking van meekoppelkansen niet binnen het project A2 Deil-Vught vallen. Het ministerie erkent dat de bereikbaarheid van hulpdiensten nooit onder druk mag komen staan. Aan de andere kant geeft het ministerie aan dat altijd een evenwicht gezocht wordt tussen doorstroming op de A2 en overlast op het onderliggend wegennet. Volgens het ministerie is het onvermijdelijk dat dit zeker in de bouwfase tot meer hinder op het onderliggend wegennet kan leiden. We zullen dit als gemeente monitoren en daar waar nodig aanvullende maatregelen treffen.

Participatieproces

In maart zijn vanuit het **MIRT project** digitale workshops georganiseerd om belangstellenden en ook u als raadsleden te informeren over de uitwerking van de kansrijke alternatieven tot nu toe. In mei volgt een tweede ronde workshops waarin ook de uitkomst van de beoordeling van de verschillende onderzoeken gedeeld wordt. Voor u als raadsleden is er een bijeenkomst gepland op 14 mei.

Vanuit de **gebiedsgerichte benadering** organiseerden wij op 30 maart een digitale bijeenkomst over de vier varianten voor Waardenburg. Op 6 en 7 april zijn op verzoek van inwoners nog twee extra sessies gehouden voor bewoners van de geluidwalwoningen en bewoners van de Veerstraat en Slimweistraat.

Op 20 mei is de volgende informatiebijeenkomst vanuit de gebiedsgerichte benadering voor Waardenburg. Daarin informeren we de inwoners over de uitkomsten van de onderzoeken van de MIRT-verkenning en de resultaten van de gebiedsgerichte benadering. Ook delen we de denkrichting van het college. We nodigen u als raadsleden van harte uit om ook deel te nemen aan deze bijeenkomst.

Denkrichting college voorkeursalternatief

In het informatiedocument kunt u lezen welke vijf onderzoeken zijn uitgevoerd ter onderbouwing van de denkrichting over het voorkeursalternatief van het college en welke overwegingen daarbij een rol hebben gespeeld.

Samengevat kiest het college voor:

- 2x 4 rijstroken op de A2 tussen Deil en Empel
- maximale maatregelen in knooppunt Deil, zonder doelgroepstrook voor vrachtwagens
- Nader onderzoek naar de A15 tussen knooppunt Deil en afrit Meteren
- Volledige verplaatsing van de op- en afrit Waardenburg met oostelijke rondweg



verplaatsing op- en afrit met rondweg

Inloed op besluitvorming

U kunt op twee momenten invloed uitoefenen op de besluitvorming rond het voorkeursalternatief. Op de eerste plaats via de stuurgroep A2 en op de tweede plaats via een formele zienswijze na besluitvorming door de minister.

West Betuwe kan via de Ambtelijke Adviesgroep (AAG) en de Bestuurlijke Adviesgroep (BAG) aandachtspunten en belangen inbrengen richting de stuurgroep A2, waarin Jan-Hein de Vreede (Maasdriel) de regio Rivierenland vertegenwoordigt. In de week van 22 juni neemt de Stuurgroep A2 een beslissing over het Voorkeursalternatief. Begin juni staan een AAG en BAG gepland ter voorbereiding op deze belangrijke stuurgroep. Wethouder Ton van Maanen brengt daar de denkrichting van West Betuwe in.

De minister neemt op basis van het advies van de stuurgroep een formeel besluit over het Voorkeursalternatief. Dit besluit wordt bekend gemaakt en ter inzage gelegd. Iedereen kan gedurende 6 weken een zienswijze indienen op dit besluit. Het besluit van de minister wordt verwacht in het 3e kwartaal van 2020.

Met deze keuze legt de minister het voorkeursalternatief op hoofdlijnen vast. Zo wordt bijv. besloten over 2x3, 2x4 of 2x5 rijstroken tussen knooppunt Deil en Empel en over wel of niet verplaatsen van de op- en afrit Waardenburg. De minister legt nog niet vast waar de op- en afrit komen en of er wel of geen Rondweg voor Waardenburg komt.

Het college hoort graag op 26 mei of u als raad de denkrichting van het college ondersteunt of een ander geluid wil meegeven richting de stuurgroep A2

Wilt u meer weten?

Voor het totale Programma A2 Deil – Vught is een website in de lucht: www.mirta2deilvught.nl

Hier vindt u uitgebreide informatie over zowel de korte termijn maatregelen als de verkenning. En op www.A2inbeeld.nl vindt u meer informatie over de kansrijke alternatieven.

Bijlage(n)

1. Informatiedocument MIRT A2 kansrijke alternatieven en gebiedsgerichte benadering Waardenburg
2. Zienswijze van de gemeenteraad op de NRD
3. Reactie van het ministerie op de zienswijze van de gemeenteraad

Burgemeester en wethouders van West Betuwe,
de secretaris, de burgemeester,