Informatienota

Datum vergadering	: 1 februari 2022
Registratienummer	: GZDGWB/303922/IN006
Portefeuillehouder	: Annet IJff
Bijlage(n)	: 1. Eindrapportage Routekaart Energietransitie West Betuwe 2. Monitor West Betuwe Dashboard
Onderwerp	: Routekaart energietransitie West Betuwe

Onderwerp
Routekaart energietransitie West Betuwe.

Kennisnemen van
De routekaart naar een energie neutrale gemeente in 2050: wat is onze opgave en hoe zouden we die in kunnen vullen.

Inleiding
Met het indienen van ons bod voor de Regionale Energiestrategie (RES) 1.0 hebben we een grote stap gezet naar energieneutraal in 2050. De ambitie van de gemeente. Maar daarmee zijn we er nog niet. We hebben in de discussie over de RES 1.0 gemerkt dat onze opgave om te komen tot die energieneutraliteit, zowel bij de inwoners als bij de gemeenteraad, nog vele vragen en onduidelijkheden kent. Dat is dan ook de voornaamste de reden dat we een adviesbureau hebben gevraagd om voor ons een pad naar energieneutraal in 2050 te schetsen en om aan te geven welke energiebronnen daartoe bij kunnen dragen.

Eerst is daarbij inzichtelijk gemaakt waar we staan. Op basis van onder andere de Klimaatmonitor, aangevuld met de projecten die we in het kader van ons bod RES 1.0 hebben benoemd (beleidskader zon, zon op dak en de 14 bestaande windturbines), is de actuele stand van zaken inzichtelijk gemaakt.
Daarna is er een verwacht eindbeeld gemaakt, gebaseerd op de meest realistische route richting energieneutraal (conform de Klimaatwet; 95 % CO_2 reductie in 2050). Dit is vervolgens vertaald in een tweetal scenario's:

1. het eerste scenario is een 2030 scenario op basis van de huidige trends en ontwikkelingen, waarbij er enkele variaties zijn gemaakt om 55 % CO_2 reductie ten opzichte van 1990 te behalen conform de RES en het Gelders Energie Akkoord (GEA).
2. het tweede scenario is een 2050 klimaatneutraal scenario, waarbij inzicht wordt gegeven in de haalbaarheid van het doel om in 2050 klimaatneutraal1 en energieneutraal2 te zijn.

Deze routekaart moet in samenhang gezien worden met alle andere stappen die we al aan het zetten zijn of nog gaan zetten op het gebied van de energietransitie. Er is natuurlijk een beleidskader zon vastgesteld in september 2020, wat nu in uitvoering wordt gebracht door de realisatie van diverse initiatieven. Er is een zonneconsulent bij Energie Samen Rivierenland die bedrijven helpt met het verduurzamen. We hebben het Energieloket West Betuwe die op dit moment bezig is met de uitvoering van een energie bespaar campagne voor de inwoners van West Betuwe. Datzelfde energieloket is bezig met de voorbereidingen voor de uitvoer van de landelijke subsidieregeling Regeling Reductie Energie voor (huur en koop) woningen. En er komt nog een project verduurzaming monumenten. Ook opgepakt door het Energieloket West Betuwe.

Kernboodschap
Op basis van het 2030 scenario zien we dat de 55 % CO2 reductie in 2030 t.o.v. 1990 niet wordt gehaald. we komen 'slechts' uit op 24,9 %. Zelfs als we de sector mobiliteit volledig weglaten in de berekening (en daarmee de invloed van de Rijkswegen en de vaarwegen - verantwoordelijk voor 43 % van de uitstoot van broeikasgassen in de gemeente - dus uitsluiten), wordt het doel van 55 % nog niet gehaald (-45,3 % CO2 reductie).

Er is wel een aantal redenen aan te dragen waardoor het 2030 doel niet wordt gehaald, waaronder:
- het isoleren van gebouwen gaat te langzaam.
- het benutten van kleine en grote daken voor zon gaat te langzaam.
- de ambities rondom grootschalige opwek van duurzame energie zoals zon en wind zijn niet voldoende.
- het aardgasvrij maken van gebouwen gaat te langzaam.
- er zijn weinig opties om de gebouwde omgeving aardgasvrij te maken door de vele beperkingen in de ondergrond (reservering drinkwater en geothermie).

Om in 2050 klimaatneutraal te zijn, is West Betuwe dus mede afhankelijk van de verduurzaming van de transportsector. De CO2-emissies van personenvervoer en vrachtvervoer over weg en Waal die door onze gemeente heen gaan, worden conform de landelijke methodiek toegerekend aan West Betuwe.

Consequenties
Er ligt een behoorlijke opgave om opgave om in 2050 energieneutraal te zijn. Eerst moet duidelijk zijn wat nu exact de opgave is. Dat wordt met deze routekaart helder. Natuurlijk zijn er meerdere wegen die naar Rome leiden. Een mogelijke weg wordt met deze routekaart getoond, maar niet dé. Er zullen de komende kleine 30 jaar nog vele innovatieve oplossingen komen voor duurzame opwek en opslag. Uiteraard volgen we dat en passen dat toe daar waar mogelijk.

Financiën
geen

Communicatie
n.v.t.

Vervolg
Q4 2025 opnieuw bezien waar we dan staan. Routekaart dan actualiseren.

Bijlage(n)
Eindrapportage Routekaart Energietransitie West Betuwe.
Monitor West Betuwe Dashboard.

Suggestie ter afhandeling
Voor kennisgeving aannemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,

de loco-gemeentesecretaris,	de burgemeester,
Philip Bosman	Servaas Stoop