

## Informatienota

**Datum vergadering** : 26 november 2019  
**Registratienummer** :  
**Portefeuillehouder** : Ton van Maanen  
**Bijlage(n)** : 2  
**Onderwerp** : MIRT verkenning A2 Deil –'s-Hertogenbosch – Vught: Notitie Reikwijdte en Detailniveau

### Onderwerp

MIRT verkenning A2 Deil –'s-Hertogenbosch – Vught: Notitie Reikwijdte en Detailniveau

### Kennisnemen van

De stand van zaken van het Programma A2 Deil - Vught. Als onderdeel daarvan: de ter inzage legging van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de MIRT verkenning A2 Deil-'sHertogenbosch-Vught en het besluit van het college om geen zienswijze in te dienen.

### Inleiding

De A2 dreigt tussen knooppunt Deil en knooppunt Vught uit te groeien tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Om dit op te lossen is het programma A2 in het leven geroepen. Dit programma wordt uitgevoerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), Rijkswaterstaat, de provincies Gelderland en Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch en Regio Rivierenland. Het programmakent zowel korte- als langetermijn maatregelen. Het programma bestaat uit vier werkpakketten die in verschillende projectgroepen verder worden onderzocht en uitgewerkt.



Met deze informatienota informeert het college u over de stand van zaken van het MIRT programma A2 in het algemeen en in het bijzonder over de ter inzage legging van de Notitie Reikwijdte en detailniveau in het bijzonder.

De kleuren van de kopjes komen overeen met bovenstaande kleuren van de vier werkpakketten

## Kernboodschap

### Notitie Reikwijdte en Detailniveau

De notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) heeft betrekking op de lange termijn MIRT-verkenning (werkpakket III). De MIRT-verkenning knooppunt Deil - 's-Hertogenbosch - knooppunt Vught richt zich op de structurele, lange termijn oplossingen.

Vanaf maandag 24 oktober 2019 ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van de MIRT Verkenning A2 Deil-Vught ter inzage. De eerste fase van de verkenning heeft vier kansrijke alternatieven voor de A2 Deil-Vught opgeleverd, variërend van optimalisatie van de bestaande situatie tot uitbreiding met 1 of 2 rijstroken. Het doel van de m.e.r. procedure is om de milieueffecten in beeld te brengen en mee te wegen in de te nemen besluiten. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) die nu ter inzage ligt, beschrijft welke alternatieven en milieueffecten worden onderzocht en hoe dit wordt gedaan.

Tabel 3.3 Kansrijke alternatieven

	Alternatief 0+ (minimaal extra asfalt)	Alternatief A (basis verbreding)	Alternatief B (verbreding +)	Alternatief C (maximale capaciteit)
<b>basis Noordelijk deel</b>	-	2x4 Deil - Empel	2x4 Deil - Empel	2x5 Deil - Empel
<b>basis Zuidelijk deel<sup>1</sup></b>	parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 80 km/u)	variant 1: Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 80 km/u)  variant 2: Parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 100 km/u)	parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 80 km/u)  combinatie knooppunt Empel en aansluiting Rosmalen	parallelbaan ring 's-Hertogenbosch (3 banen, 100 km/u)
<b>aanvullende maatregelen gehele traject<sup>2</sup></b>	optimalisatie knooppunt Deil  optimalisatie aansluitingen  pakket beter benutten en vraagsturing  pakket Smart Mobility	optimalisatie knooppunt Deil  optimalisatie aansluitingen  pakket beter benutten en vraagsturing  pakket Smart Mobility	optimalisatie knooppunt Deil  optimalisatie aansluitingen  pakket beter benutten en vraagsturing  pakket Smart Mobility	optimalisatie knooppunt Deil  optimalisatie aansluitingen  pakket beter benutten en vraagsturing  pakket Smart Mobility

De figuur op de volgende bladzijde laat zien waar de NRD zich bevindt in de hele procedure. In het hele traject van initiatief tot realisatie is dit project dus nog heel ver. Toch is het een belangrijke stap omdat iedereen, ook overheden, formeel zijn stem kan laten horen gedurende de zienswijzeprocedure. Deze loopt van 24 oktober tot met 4 december 2019.

In de loop van 2020 worden de vier kansrijke alternatieven teruggebracht tot één voorkeursalternatief. Hiervoor worden in de loop van 2020 de planMER en ontwerp Structuurvisie gemaakt.

De NRD is op verzoek van het college voorgelegd aan een aantal interne en externe adviseurs. Intern is de NRD ter beoordeling voorgelegd aan adviseurs op het gebied van Ruimtelijke ontwikkeling, Verkeer,

Duurzaamheid, Milieu en Landschap. Extern is de NRD voorgelegd aan de specialisten op het gebied van geluid, trillingen en externe veiligheid. Zij hebben geen zorgpunten geconstateerd voor wat betreft de beschreven werkwijze in de NRD.



www.mirta2deilvught.nl

### Quick Wins en Middellange termijn Maatregelen

De Quick Wins en Middellange termijn maatregelen (werkpakketten I en II) zijn zowel infrastructurele en OV-gerelateerde oplossingen, als oplossingen om de bestaande infrastructuur beter te benutten en om een werkgevers- en reizigersbenadering en Mobility as a Service (MaaS) in te zetten. Deze pakketten richten zich op het verkleinen van de knelpunten om de periode tot aan de structurele oplossing te kunnen overbruggen.

Voor de gemeente West Betuwe worden de volgende maatregelen onderzocht:

- Optimaliseren station Geldermalsen (HUB) o.a. uitbreiding fietsenstallingen, veraangenamen station, deelmobiliteit en uitbreiden functies (bijv pakketmuur)
- Uitbreiden P&R terrein met 100 plekken (vanaf 2021) en DRIP (informatiepaneel) bij de snelweg)
- Onderzoek Carpoolplekken (Waardenburg, Enspijk, Beesd)
- VRI afslag Waardenburg (bij Tankstation)
- Toeritdossiering Waardenburg (bij Mac Donald's)
- Werkgeversbenadering: iemand die bij bedrijven langs gaat om te stimuleren dat mensen niet met de auto naar het werk komen

### **OV toekomstbeeld 2040**

Het project toekomstbeeld OV 2040 staat eigenlijk los van het hele MIRT programma A2. Maar heeft wel raakvlakken. Binnen dit project wordt gekeken op welke manier het OV in 2040 kan bijdrage kan en moet leveren aan het bereikbaarhouden van Nederland. Er worden met verschillende bouwstenen varianten bedacht om met name de grote steden bereikbaar te houden. Aandachtspunt voor de Regio Rivierenland en West Betuwe is het bereikbaar houden van het landelijk gebied met OV. Een van de ambities die namens de regio is ingebracht is om van Geldermalsen een intercity station te maken.

### **Consequenties**

De inwoners van West Betuwe ondervinden dagelijks de gevolgen van de stagnerende doorstroming van het verkeer op de A2. Het sluipverkeer door onze gemeente zorgt voor aantasting van de leefbaarheid en veiligheid in onze kernen (Waardenburg en Beesd). Daarnaast krijgen de inwoners van Waardenburg ook te maken met de gevolgen van het verbreden van de A2. Enerzijds doordat de A2 letterlijk dichterbij woningen/bedrijven kan komen te liggen. Anderzijds worden mogelijk de op- en afrit van Waardenburg verplaatst wat ook een grote impact heeft op de ontsluiting en hopelijk ook in positieve zin bijdraagt aan de leefbaarheid van deze kern. Het grootste belang van de gemeente West Betuwe is om voldoende invloed te kunnen hebben op dit proces en de mogelijke consequenties hiervan.

Bijzonder aan deze MIRT verkenning is dat dit een gezamenlijke opdracht is van het Ministerie van I en W, de provincies Noord-Brabant en Gelderland, gemeente 's-Hertogenbosch en Regio Rivierenland. Doordat de Regio mede opdrachtgever is zitten zij ook aan tafel in de stuurgroep. Namens de Regio Rivierenland zit Jan-Hein de Vreede (Maasdriel) in de stuurgroep.

West Betuwe kan via de Ambtelijke Adviesgroep en de Bestuurlijke Adviesgroep aandachtspunten en belangen inbrengen richting de stuurgroep. Ter voorbereiding op de stuurgroep zijn er ook een Ambtelijke Advies Groep (AAG) en een Bestuurlijke Advies Groep (BAG). In de AAG en de BAG wordt de voortgang van de MIRT verkenning A2 en de andere onderdelen van het programma A2 (korte en middellange termijn maatregelen) besproken en worden adviezen gedaan richting de Stuurgroep. Namens West Betuwe zit Adviseur Verkeer en Vervoer Susan Timmermans in de AAG en wethouder Ton van Maanen in de BAG. De inbreng van West Betuwe in de AAG en de BAG richt zich vooral op de leefbaarheid en veiligheid van Waardenburg en de overlast van Sluipverkeer in het algemeen. Ook wordt de scope van het project nauwlettend in de gaten gehouden. Risico bestaat dat het probleem op de A2 wel wordt opgelost, maar dit voor problemen zorgt op de A15 die met 2x2 rijstroken de toestroom van het verkeer vanaf de A2 mogelijk niet aankan. Ook raakvlakken met andere projecten zoals de realisatie van de windmolens nabij knooppunt Deil en PHS worden in de gaten gehouden.

Het college is ervan overtuigd dat de belangen van West Betuwe voldoende gewaarborgd zijn in dit proces en ziet daarom af van het indienen van een zienswijze

### **Wilt u meer weten?**

Voor het totale Programma A2 Deil – Vught is een website in de lucht: [www.mirta2deilvught.nl](http://www.mirta2deilvught.nl). Hier vindt u uitgebreide informatie over zowel de korte termijn maatregelen als de verkenning.

**Bijlage(n)**

Notitie Reikwijdte en Detailniveau – 35277

Kennisgeving NRD - 35278

Burgemeester en wethouders van West Betuwe,  
de secretaris, de burgemeester,