

Informatienota

Datum vergadering	: 17 december 2019
Registratienummer	: 38470
Portefeuillehouder	: Rutger van Stappershoef
Bijlage(n)	: 2
Onderwerp	: Intentieovereenkomst “de Gastvrije Waaldijk”

Onderwerp

Intentieovereenkomst “de Gastvrije Waaldijk”

Kennisnemen van

De intentieovereenkomst “de Gastvrije Waaldijk”, waarmee betrokken partijen uitspreken zich in te spannen voor het verkrijgen van financiële middelen voor een eenduidige en verkeersveilige inrichting van de noordelijke Waaldijk van Nijmegen tot Gorinchem, inclusief belevingsplekken en een eenduidig verhaal van de Waal.

Inleiding

Aan de noordelijke Waaloever wordt door Waterschap Rivierenland (hierna: het waterschap) op diverse locaties gewerkt aan dijkversterkingsopgaven. De komende jaren zullen deze tot uitvoering worden gebracht. Op dit moment wordt concreet gewerkt aan de planuitwerking en voorbereiding van de juridisch-planologische procedures van de projecten Gorinchem-Waardenburg (GoWa), Tiel-Waardenburg (TiWa), Stad Tiel en Wolferen-Sprok (Wos). Dit betreft de gemeenten West Betuwe, Tiel, Overbetuwe en Nijmegen. Deze gemeenten werken intensief samen met de verschillende projectorganisaties van de dijkversterkingsopgaven. Ook de provincie Gelderland (hierna: de provincie) is nauw betrokken om de dijkversterking op een ruimtelijk kwalitatieve manier in te passen. Daarnaast wordt ook in de gemeente Neder-Betuwe gewerkt aan dijkversterking.

Onderdeel van de planuitwerking van de dijkversterking zijn de zogenaamde meekoppelkansen van de Gastvrije Waaldijk. Door werk met werk te maken, kan aanleg van de dijk worden gecombineerd met verzilvering van ruimtelijke kansen. In het kader van de participatie bij de dijkversterkingsopgaven zijn door de projectorganisaties bij bewoners c.q. eigenaren (meekoppel)kansen geïnventariseerd. Na een proces van gezamenlijke planvorming, wordt nu aan de betrokken partijen (waterschap, provincie en gemeenten) gevraagd de intentie te bekrachtigen om zich in te spannen inhoudelijk en financieel bij te dragen aan de verdere ontwikkeling en uitvoering van de Gastvrije Waaldijk (zie bijlage 1).

Het project Gastvrije Waaldijk bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een eenduidig en veilig wegontwerp
- Lokale maatregelen in de vorm van belevingspunten
- Het verhaal van de Waal
- Wandel- en fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal

Deze onderdelen zijn uitgewerkt en beschreven in het Masterplan 'Gastvrije Waaldijk'. Dit plan omvat onder andere een zogenaamde toolbox met inrichtingsprincipes, bedoeld voor weginrichting en inrichting van belevingspunten. Hiermee kan per situatie en locatie op maat worden gekozen voor een bepaalde inrichting, passend binnen het geheel van de lange lijn. Dit is nadrukkelijk niet bedoeld als blauwdruk, maar om aan te laten sluiten op de dijkversterkingsmaatregelen én de specifieke wensen van bewoners en bedrijven aan de dijk. Het karakter van de Waaldijk zal hiermee enerzijds aansluiten bij het rivierlandschap van de Waal en anderzijds bij de identiteit van de diverse kernen. Maatwerk is hierbij mogelijk door gebruik van de toolbox. Voor een toelichting op deze toolbox wordt verwezen naar de samenvatting van het rapport Gastvrije Waaldijk (Zie bijlage 2).

De wandel- en -fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal (Tiel) is nodig om de lange, doorgaande verbinding mogelijk te maken. Onder 'Financiën' zal nader worden ingegaan op de verdeling van de kosten voor dit onderdeel.

Uw raad is 3 november jongstleden middels een raadsinformatienota geïnformeerd over de stand van zaken van de dijkversterking en de Gastvrije Waaldijk. Hierin is onder 'Gastvrije Waaldijk – Uitvoering' ook ingegaan op de voorliggende intentieovereenkomst.

Consequenties

De eerste stap is de ondertekening van de intentieovereenkomst van het project Gastvrije Waaldijk, door betrokken partijen. Tevens vindt momenteel -in onderlinge afstemming tussen partijen- de nadere concretisering plaats van de ontwerpprincipes van de Gastvrije Waaldijk in de dijkversterkingsopgaven. De volgende stap is dat duidelijk wordt welke financiële bijdragen precies nodig zijn. Op dit moment wordt gewerkt met globale inschattingen. Mede op basis van de nadere concretisering door de projectorganisaties van de dijkversterking wordt duidelijk welk middelen precies nodig zijn én op welk moment de bijdrage benodigd is.

De verwachting is dat uiterlijk in april 2020 duidelijkheid bestaat over hoogte van de bijdragen van partijen. Tevens zal dan waarschijnlijk zekerheid bestaan over de verdeling van de financiering tussen enerzijds het waterschap en de provincie en anderzijds de gemeenten. Vervolgstep is dan een samenwerkingsovereenkomst te tekenen om de principes van de Gastvrije Waaldijk daadwerkelijk uit te voeren.

Financiën

Door het aangaan van deze overeenkomst willen waterschap, provincie en gemeenten vastleggen dat zij zich zullen inspannen tot realisatie te komen van het plan voor de Gastvrije Waaldijk. Hierbij is bedoeld dat de provincie Gelderland en het Waterschap Rivierenland zich inspannen gezamenlijk de weginrichting en de basis van de belevingspunten te financieren. Doel hiervan is om uitvoering van de 'lange lijn' (circa 80 kilometer Waaldijk van Nijmegen tot Gorinchem) te waarborgen. Gemeenten wordt gevraagd bij te dragen in:

1. Beheer en onderhoud van weg en de openbare ruimte aangrenzend hieraan
2. Aanvullende lokale maatregelen, als aanvulling op de basisinrichting te financieren
3. Uitbreiding van het Verhaal van de Waal (promotie en marketing)
4. Deel van de proceskosten voor de uitwerking van de wandel- en fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal

De afzonderlijke gemeenten dragen elk evenveel bij, behoudens het deel voor de wandel- en fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal (onderdeel 4). Hiervoor geldt dat in de intentieovereenkomst is vastgelegd dat de gemeenten, de provincie en het waterschap zich samen zullen inzetten om de financierbaarheid en haalbaarheid van deze brug nader te verkennen. Daarnaast is afgesproken dat de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe zich zullen inspannen voor het verkrijgen van een eenmalige bijdrage in de advieskosten van de verdere uitwerking van de haalbaarheidsstudie.

Perspectiefnota 2019

Zoals ook onlangs in de informatienota over de Dijkversterking en Gastvrije Waaldijk is beschreven, is in de Perspectiefnota 2019 een tweetal bedragen opgenomen:

onderdeel	2020	2021	2022	2023
Nw beleid 3.3: Best.reserve Dijkversterking Gastvrije Waaldijk	€ 25.000	€ 125.000	€ 225.000	€ 225.000
Nw beleid 3.3: Meekoppelkansen Dijkversterking	€ 50.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000

Deze bedragen zijn inmiddels met de begrotingsbehandeling (7 november 2019) door u vastgesteld.

De gemeente West Betuwe blijft verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de weg op de Waaldijk. De nieuwe weginrichting zorgt ervoor dat er de eerste jaren minder aan onderhoudsbudget nodig is. Doordat de Waaldijk met de nieuwe weginrichting verkeersveiliger en recreatief aantrekkelijker wordt gemaakt kan op de middellange termijn een geringe verhoging van het onderhoudsbudget noodzakelijk zijn. De komende periode gaat hierover duidelijkheid ontstaan. De concrete financiële afspraken zullen worden opgenomen in de genoemde samenwerkingsovereenkomst.

Communicatie

Het Masterplan Gastvrije Waaldijk is opgesteld onder leiding van het kernteam Gastvrije Waaldijk, waarin alle genoemde partijen zitting hebben. Daarnaast is per gemeente inbreng gegeven via afzonderlijke projectteams. Ook heeft afstemming plaatsgevonden met projectorganisaties van de dijkversterkingsopgaven. Op dit moment worden de principes van de Gastvrije Waaldijk meegenomen met de concrete ontwerpgegevens van de projectorganisaties. De gemeenten zijn hierbij intensief betrokken. Communicatie vindt plaats middels diverse (bewoners)bijeenkomsten. Ook wordt vanuit het project zelf op korte termijn een communicatie-actie uitgevoerd om de bewoners c.q. eigenaren te informeren over het project.

We blijven u informeren geïnformeerd over de diverse stappen van het project Gastvrije Waaldijk.

18 november 2019

Kenmerk

Pagina 4 van 4

Bijlage(n)

Bijlage 1 Intentieovereenkomst "de Gastvrije Waaldijk"

Bijlage 2 Samenvatting van het Masterplan "Gastvrije Waaldijk"

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de secretaris, de burgemeester,
Karen Coesmans Servaas Stoop