

Utrecht, 21 mei 2020

Betreft: Tracébesluit en Nota van Antwoord PHS Meteren-Boxtel ter inzage & uitnodiging online informatiebijeenkomst

Geachte heer/mevrouw,

Op het spoor tussen Meteren en Boxtel gaan meer treinen rijden. Dit komt voort uit het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). De kern van dit programma is: meer persontreinen op drukke trajecten en voldoende ruimte voor het groeiende goederenvervoer. In opdracht van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft ProRail onderzocht hoe het traject beter benut kan worden, en bepaald waar aanpassingen nodig zijn.

De aanpassingen en maatregelen voor het traject tussen Meteren en Boxtel zijn uitgewerkt in een Tracébesluit (TB). In de bijbehorende Nota van Antwoord (NvA) wordt een reactie gegeven op de ontvangen zienswijzen op het in maart 2018 gepubliceerde Ontwerptractébesluit (OTB). Indieners van een zienswijze ontvangen over hun zienswijze apart een brief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Met deze brief informeren wij u graag over de terinzagelegging van het TB en de NvA én nodigen wij u uit voor een online informatiebijeenkomst. De terinzagelegging wordt ook aangekondigd in de Staatscourant en in diverse huis-aan-huisbladen.

Inzage van de rapporten

Van 3 juni tot en met 15 juli 2020 legt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het TB en de NvA ter inzage. U kunt de rapporten via internet inzien op www.platformparticipatie.nl/meterenboxtel. Daarnaast kunt u de stukken bekijken in de gemeentehuizen en in het rijksgebouw van het ministerie. Houd er rekening mee dat er mogelijk aangepaste openingstijden zijn of dat u een afspraak moet maken in verband met de maatregelen ter bestrijding van het Coronavirus.

- Gemeente West Betuwe, Kuipershof 2, Geldermalsen
- Gemeente Zaltbommel, Hogeweg 11, Zaltbommel
- Gemeente Maasdriel, Kerkstraat 45, Kerkdriel
- Gemeente 's-Hertogenbosch, Wolvenhoek 1, 's-Hertogenbosch
- Gemeente Vught, Secretaris van Rooijstraat 1, Vught
- Gemeente Haaren, Mgr. Bekkersplein 2, Haaren
- Gemeente Boxtel, Markt 1, Boxtel
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, Den Haag (alleen op afspraak, tel. 070-456 8999)

Communicatie
Afdeling Publiekscontacten

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

0100000101



Wat is het verschil tussen het OTB en het TB?

Gesprekken met omwonenden en belangenverenigingen, de ontvangen zienswijzen, aanvullende onderzoeken en nadere uitwerkingen van het ontwerp hebben geleid tot diverse aanpassingen van het OTB. In paragraaf 2.4 van het Tracébesluit staan de wijzigingen en processtappen tussen het OTB en het TB toegelicht.

Spooraanpassingen op kaart en in 3D online bekijken

Vanaf 3 juni 2020 kunt u online via www.prorail.nl/meterenboxtel zien wat er gaat veranderen aan het spoor en in de spooromgeving. Op een kaart met satellietweergave is de huidige situatie te zien en de gewijzigde toekomstige situatie. Daarnaast kunt u op locaties met grote aanpassingen de nieuwe spooromgeving in 3D bekijken.

Online informatiebijeenkomst op maandag 15 juni, 19.30 uur

Als alternatief voor een fysieke informatiebijeenkomst organiseren we een online bijeenkomst op maandag 15 juni, 19.30 uur. We lichten op hoofdlijnen het TB toe en vertellen wat het project voor u betekent. U kunt tijdens deze bijeenkomst ook vragen stellen. Ga voor meer informatie naar www.prorail.nl/meterenboxtel. Heeft u de bijeenkomst gemist? U kunt de informatie naderhand terugvinden in de PHS bibliotheek, www.phsbibliotheek.nl/project/phs-meteren-boxtel.

Instellen beroep

Beroep instellen tegen het TB is mogelijk als:

- u belanghebbende bent en u op het OTB een zienswijze heeft ingediend,
- u belanghebbende bent en u redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u op het OTB geen zienswijze naar voren heeft gebracht.
- of als u belanghebbende bent en u tegen wijziging(en) bent die zijn doorgevoerd tussen het OTB en het TB.

U kunt uw beroep vanaf 4 juni 2020 digitaal of per post instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Wij willen u erop wijzen dat uw beroepschrift uiterlijk 15 juli 2020 ingediend moet zijn en dat hier kosten aan verbonden zijn (€ 179,- voor particulieren en € 354,- voor organisaties). Meer informatie over in beroep gaan vindt u op www.raadvanstate.nl/bestuursrechtspraak.

Hoe gaat het verder?

Na 15 juli 2020, wanneer de terinzagelegging van het TB is afgelopen, worden de beroepen in behandeling genomen door de Raad van State. Het duurt naar verwachting ongeveer een jaar voordat de Raad van State uitspraak doet: zij verklaart de beroepen gegrond of ongegrond. Als de beroepen ongegrond worden verklaard, is het TB onherroepelijk.

Ondertussen gaat het project verder met het voorbereiden van de realisatiefase (de bouwperiode). Zo start ProRail bijvoorbeeld met het opstellen van de contracten voor de toekomstige aannemers. Via de digitale nieuwsbrief houden we u op de hoogte van de vervolgstappen op het project. Meld u aan via www.prorail.nl/aanmelden-nieuwsbrief.

Meerjarenprogramma Geluidsanering

Vanuit het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) is de huidige geluidshinder onderzocht langs het spoor tussen Meteren en Boxtel. Uit dit onderzoek blijkt dat diverse locaties in aanmerking komen voor maatregelen, zoals geluidschermen of raildempers. Deze aanpassingen worden opgenomen in een saneringsplan. Naar verwachting ligt dit saneringsplan in het najaar van 2020 ter inzage. Meer informatie vindt u op www.prorail.nl/mjpg.

Meer informatie

Wilt u meer weten over PHS Meteren-Boxtel? Ga dan naar www.prorail.nl/meteren-boxtel.

Heeft u vragen over de informatiebijeenkomst, neemt u dan gerust contact op. U kunt ProRail bereiken via www.prorail.nl/contact.

Met vriendelijke groet,



Ton Bierbooms
Projectmanager PHS Meteren-Boxtel
ProRail

0100000102

