

### **Kennisnemen van:**

Met deze informatienota wordt u op de hoogte gesteld van:

- Het besluit van de minister omtrent de voorkeursbeslissing
  - De inhoud van de ontwerpstructuurvisie met haar maatregelen
  - Consequenties voor Regio Rivierenland
  - Het participatieproces rondom de MIRT-verkenning
  - Uw invloed op de besluitvorming van het proces en de planning
  - Nog lopende processen; bestuursovereenkomst en Breed mobiliteitspakket
- 

### **Inleiding**

De A2 dreigt tussen knooppunt Deil en knooppunt Vught uit te groeien tot een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Een te drukke snelweg leidt tot meer kans op files en meer kans op ongevallen. Daarnaast neemt de betrouwbaarheid van de reistijd af, je weet immers van te voren niet hoe lang je over je reis doet. Dit zorgt ervoor dat de bereikbaarheid van Regio Rivierenland verslechterd.

Op 4 juni 2018 tekende de minister van Infrastructuur en Waterstaat de startbeslissing voor de MIRT<sup>1</sup>-verkenning A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught. Een MIRT-verkenning is een onderzoek naar (een pakket aan) mogelijke oplossingen voor de problemen op de weg. Wanneer het verkeer weer beter kan doorrijden, neemt de betrouwbaarheid van de reistijd en de veiligheid op dit deel van de snelweg toe. Bijzonder aan deze MIRT-verkenning is dat er meerdere opdrachtgevers zijn:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
- Provincie Gelderland
- Provincie Noord-Brabant
- Gemeente 's-Hertogenbosch
- Regio Rivierenland

Zij werken binnen het programma A2 samen aan een oplossingen voor de problemen op de A2.

Tussen juni 2018 en juni 2021 onderzocht het programma A2 vele mogelijke oplossingen. Van 270 ideeën is toegewerkt naar 4 kansrijke alternatieven. Van deze 4 kansrijke alternatieven zijn de effecten op onder andere doorstroming, verkeerveiligheid en milieueffecten (zoals geluid) in beeld gebracht. Vervolgens zijn alle effecten op een rijtje gezet en is door de opdrachtgevers van het programma A2 een keuze gemaakt voor één set aan maatregelen. Al deze maatregelen samen noemen we de voorkeursbeslissing. In de wet is vastgelegd dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat de voorkeursbeslissing formeel vaststelt. Voordat de minister dat doet stelt zij iedereen in de gelegenheid een zienswijze in te dienen op een ontwerp-voorkeursbeslissing.

Op 9 juni 2021 is de minister akkoord gegaan met de ontwerp-voorkeursbeslissing. En met de ter inzage leggen van de ontwerpstructuurvisie A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught met het plan-MER<sup>2</sup>. De ontwerpstructuurvisie beschrijft de Voorkeursbeslissing. Het plan-MER bevat alle onderzoeken die gedaan zijn naar de milieueffecten van de vier kansrijke alternatieven.

De ontwerp-voorkeursbeslissing bevat een verbreding van de A2 naar 2x4 rijstroken, optimalisatie van knooppunt Deil (tot afslag Meteren), optimalisatie van de aansluiting Waardenburg en Velddriel op de huidige locatie, een nieuwe brug over de Waal en de Maas, en een Breed Mobiliteitspakket en flankerende maatregelen gericht op het mobiliteitssysteem rond de A2.

Iedereen die dat wil kan tot 20 juli 2021 een zienswijze indienen. Naast de zienswijzeprocedure is ook een bestuurlijke consultatieronde gestart. Betrokken gemeenten, provincies en andere bestuurlijke partners kunnen tot 4 oktober 2021 hun mening over de ontwerp-voorkeursbeslissing aan de minister sturen. De ontwerpstructuurvisie en het plan-MER met de bijlagen en de achtergrondrapporten staan op de website van het Platform participatie<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)

<sup>2</sup> MER (Milieueffectenrapport)

<sup>3</sup> [platformparticipatie.nl/a2deilvught](https://platformparticipatie.nl/a2deilvught)

## **Kernboodschap**

### Consequenties voor Regio Rivierenland

De inwoners van regio Rivierenland, met name van gemeenten Maasdriel, West Betuwe en Zaltbommel, ondervinden (dagelijks) de gevolgen van de problemen met doorstroming van de A2. Het sluipverkeer door onze gemeenten zorgt voor aantasting van de leefbaarheid (onder andere geluid en fijnstof) en veiligheid in onze kernen (onder ander in Velddriel, Waardenburg en Beesd). Als er geen maatregelen worden genomen leidt dit in 2030 tot een verkeersinfarct. Files, sluipverkeer en verkeersongevallen nemen exponentieel toe. Het verkeer staat spreekwoordelijk muurvast. Reistijden op dit deel van de A2 kunnen oplopen tot meer dan een uur.

Het verbreden van de A2 naar 2x4 rijbanen voorkomt een verkeersinfarct en is in die zin goed voor onze regio. De verbreding naar 2x4 lost echter niet alle problemen op. Er blijven enkele zorgen leven in de regio waar nader aandacht aan moet worden besteed:

- Ondanks de verbreding van de A2 naar 2x4 rijstroken blijft de I/C waarde (die aangeeft hoe druk een weg is) zeer hoog. Ook bij 2x4 blijven er (in de toekomst) dus files bestaan op de A2.
- Mogelijk grote impact op woningen en bedrijven direct naast de A2. Op een aantal plekken komt de A2 door verbreding heel dicht bij woningen en bedrijven te liggen.
- Verbetering leefkwaliteit in Waardenburg en Velddriel is nog onvoldoende verankerd in het voorkeursbesluit. Het voorkeursbesluit richt zich op het verbreden van de A2 en een Breed Mobiliteitspakket (BMP) en flankerende maatregelen. Dit BMP dat zich richt op andere mobiliteiten zoals fiets en openbaar vervoer. Flankerende maatregelen zijn gericht op leefkwaliteit en tegengaan van sluipverkeer. Zowel het BMP als de flankerende maatregelen zijn op dit moment nog onvoldoende uitgewerkt.
- Een lokaal knelpunt dreigt te ontstaan rondom afrit Meteren, waar een flessenhals ontstaat op de A15.

### Invloed op proces

Voor de zomer, in juni, worden door het programma A2 enkele online informatiebijeenkomsten georganiseerd vanuit het programma A2 Deil-Vught, om belangstellenden te informeren over de voorkeursbeslissing en de procedure. Speciaal voor Raads-, Staten- en bestuursleden wordt een (besloten) informatieavond gehouden over de voorkeursbeslissing en ontwerpstructuurvisie A2 Deil-Vught.

<b>Wanneer</b>	<b>Tijd</b>	<b>Onderwerp</b>
<b>Dinsdag 22 juni 2021</b>	Van 19:00 tot 21:00 uur	Nadruk op het gebied ten noorden van de Maas
<b>Donderdag 24 juni 2021</b>	Van 19:00 tot 21:00 uur	Besloten bijeenkomst voor Raads-, Staten- en bestuursleden
<b>Dinsdag 29 juni 2021</b>	Van 19:00 tot 21:00 uur	Het hele traject van knooppunt Deil tot knooppunt Vught
<b>Woensdag 30 juni 2021</b>	Van 19:00 tot 21:00 uur	Nadruk op het gebied ten zuiden van de Maas

Na de zomer volgt een regionale informatienota met regionale aandachtspunten. Deze is ter voorbereiding van de bestuurlijke consultatieronde die loopt tot 4 oktober. Na het zomerreces komt deze informatienota op de agenda bij alle gemeenteraden van de regio. Bij de informatienota zit ook een gezamenlijke regionale conceptreactie. Bij akkoord op de conceptreactie, stuurt de regio deze reactie op. Daarnaast sturen de gemeenten van Maasdriel, West Betuwe en Zaltbommel, door hun ligging aan de A2, een eigen bestuurlijke reactie met voor hen belangrijke punten.

### Nog lopende processen

#### *Bestuurlijke overeenkomst (BOK)*

Er zijn meerdere opdrachtgevende partijen die samen verantwoordelijk zijn voor de voorkeursbeslissing. Afspraken over wie wat doet worden vastgelegd in een Bestuurlijke overeenkomst (BOK). Regio Rivierenland is een van de opdracht gevende partijen binnen deze MIRT verkenning. Daarmee is het ook een van de partijen die de BOK tekent. In de BOK worden ook financiële afspraken en inspanningsverplichtingen vastgelegd.

Omdat Regio Rivierenland hierin zelf geen beslissingsbevoegdheid heeft moeten minimaal de colleges van alle gemeenten hiermee instemmen. Indien er ook financiële afspraken gemaakt worden, die gemeenten rechtstreeks raken, zullen ook de gemeenteraden van die gemeenten moeten instemmen met de financiële afspraken.

### *Nadere invulling BMP en flankerende maatregelen*

Adviesbureau Arcadis heeft opdracht gekregen om de komende maanden in beeld te brengen welke maatregelen het meeste effect gaan sorteren binnen het Brede Mobiliteitspakket en de Flankerende Maatregelen. Gemeenten West Betuwe, Zaltbommel en Maasdriel zijn betrokken bij dit onderzoek. Oplevering van dit onderzoek wordt net in de zomervakantie verwacht. Gemeenten maken met de provincie afspraken over de maatregelen die uitgevoerd worden en de financiële bijdrage daarvan.

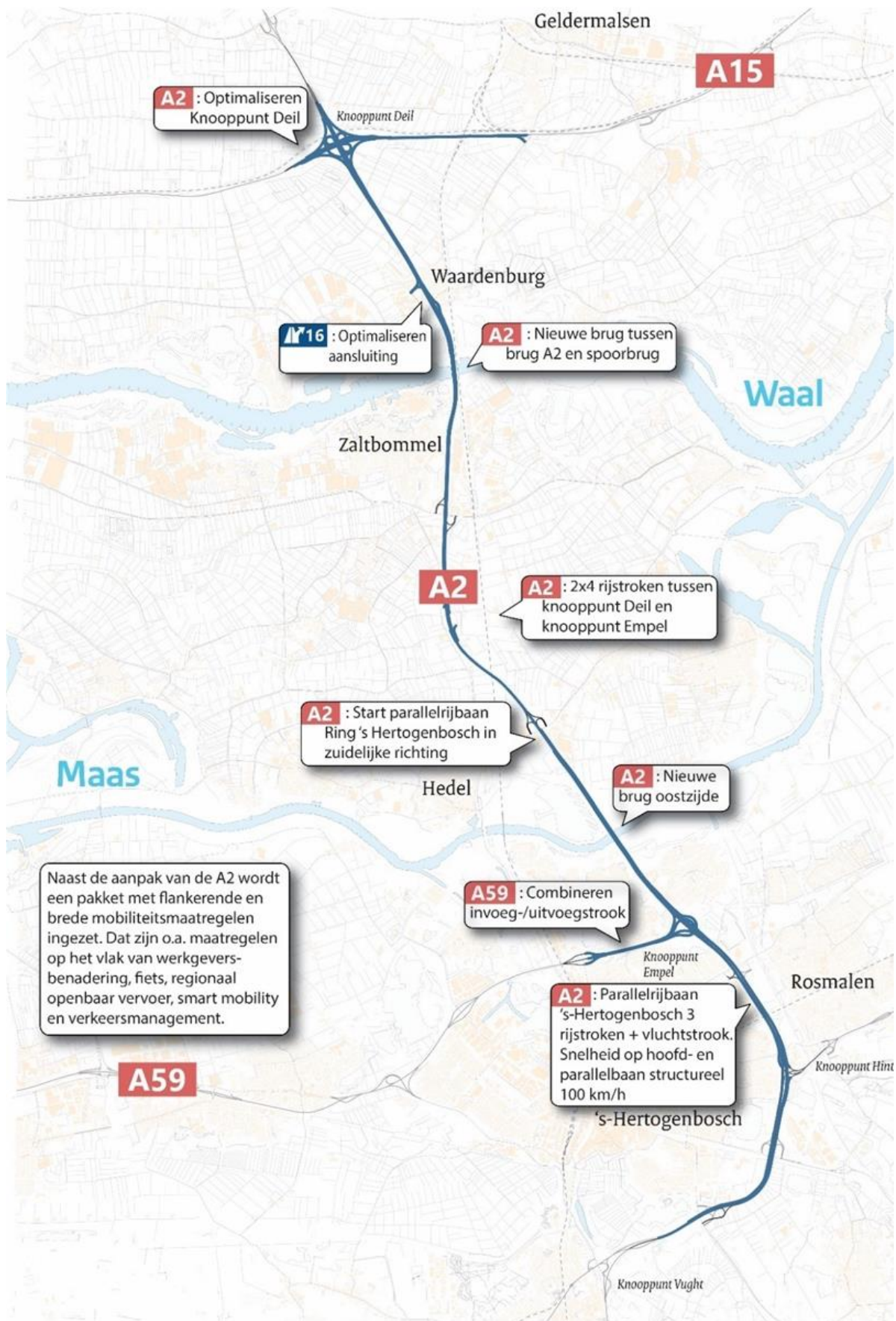
Het proces van de BOK en de BMP lichten we toe in de volgende informatienota.

### **Achtergrond informatie**

#### Voorkeursbeslissing en Ontwerp-Structuurvisie zomer 2021

De Voorkeursbeslissing bestaat uit de volgende elementen waarbij in de Ontwerp-Structuurvisie een nadere detaillering van de hieronder benoemde elementen is opgenomen.

1. Een verbreding van de A2 tussen knooppunten Deil en Empel met 1 rijstrook per rijrichting naar 2x4.
2. Realisatie van een nieuwe brug over de Waal en een nieuwe brug over de Maas:
3. Toevoeging van een derde rijstrook op delen van de parallelrijbaan van de Ring 's-Hertogenbosch met een maximumsnelheid van 100 km/uur, in combinatie met behoud van de verlaagde snelheid van 100 km/uur op de hoofdrijbaan van de Ring.
4. Optimalisatie Knooppunt Deil.
5. Behoud en optimalisatie van de aansluiting Waardenburg op de huidige locatie.
6. Combineren van de invoeg-/uitvoegstroken op de A59 bij 's-Hertogenbosch.
7. Maximale inzet op zowel maatregelen uit het brede mobiliteitspakket als flankerende maatregelen gericht op het mobiliteitssysteem van de A2. In tegenstelling tot de nummers 1 t/m 6 die door Rijkswaterstaat in een planstudie worden uitgewerkt, zal dit pakket, in samenhang met de planstudie, door de betrokken regionale partijen<sup>1</sup> verder worden uitgewerkt.
8. Duurzaamheid: het project kiest voor inzet op meetbare en verifieerbare doelstellingen en het bereiken van een maximale verbetering op de thema's energie, bereikbaarheid, welzijn en gezondheid, ecologie en ruimtelijke kwaliteit. Voor het thema circulaire economie en materialen is de ambitie een maximale inzet en het bereiken van de maximaal haalbare prestatie. Het project voert een basisset aan duurzaamheidsmaatregelen door (maatregelen met gelijke of lagere kosten dan de standaardmaatregelen). In de planuitwerking wordt nagegaan of er aanvullend ambitiebudget gevonden kan worden voor nadere invulling van duurzaamheidsambities;
9. Meekoppelkansen: nadere uitwerking en besluitvorming over de meekoppelkansen vindt plaats in de planuitwerkingsfase. Voor een aantal meekoppelkansen zijn afspraken al onderdeel van het concept-voorkeursalternatief.



Figuur 1 Voorkeursbeslissing in beeld

### BO MIRT afspraken najaar 2020

Rijk en regio stellen de concept Voorkeursbeslissing A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught vast. Rijk en regio spreken hierbij de intentie uit om de concept Voorkeursbeslissing te realiseren. De concept Voorkeursbeslissing bestaat uit een Voorkeursalternatief voor de A2 en een regionaal pakket aan zowel brede mobiliteitsmaatregelen (met diverse maatregelen op vlak van werkgeversbenadering, fiets, smart mobility, verkeersmanagement e.d.) als diverse flankerende maatregelen gericht op het mobiliteitssysteem rond de A2 voor de periode 2021-2030.

- Het Rijk reserveert voor de realisatie van het Voorkeursalternatief A2 Deil-Vught € 830 miljoen (incl. btw) in het MIRT.
- Regionale partijen spreken commitment uit voor de gezamenlijke uitwerking van de financiering van een Breed Mobiliteitspakket geraamd op maximaal € 45 miljoen (met diverse maatregelen op vlak van werkgeversbenadering, fiets, smart mobility, verkeersmanagement, OV e.d.).
  - De Brabantse regio stelt daarbij concreet € 22,5 miljoen beschikbaar voor deze maatregelen.
  - De Gelderse regio is bereid zich in te spannen voor de realisatie van de Brede Mobiliteitsaanpak. Financiële bijdrage wordt daarbij gebaseerd op de nadere concretisering van de aanpak in de regio en bedraagt maximaal € 22,5 miljoen.
- In de Voorkeursbeslissing zijn, in aanvulling op de maatregelen uit het Breed Mobiliteitspakket, verder nog de volgende flankerende maatregelen ter verbetering van het mobiliteitssysteem rond de A2 door regionale partijen opgenomen:
  - Diverse maatregelen gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid aan de oostzijde van 's-Hertogenbosch (ontsluiting Empel, Groote Wielen, Rosmalen) door aanpassingen op het onderliggende wegennet, met name nabij de aansluiting Rosmalen op de A2. De Brabantse regio stelt daarbij concreet € 10 miljoen beschikbaar voor deze aanvullende maatregelen.
  - Diverse maatregelen gericht op het verbeteren van de leefbaarheid en het tegengaan van sluipverkeer nabij Waardenburg en Velddriel.
  - Diverse maatregelen die een goed alternatief bieden voor de auto in de vorm van een hoogwaardige loop-fiets en regionaal openbaarvervoer-en overstapvoorzieningen. Concreet zullen de regionale partners het regionaal vervoernetwerk op logische, goed bereikbare plekken voorzien van multimodale mobiliteitshubs om uitwisseling tussen modaliteiten te faciliteren (conform netwerkuitwerking van landsdeel Zuid van het Toekomstbeeld OV 2040 en Gelderland).
  - Bovenstaande maatregelen worden via de reguliere monitoring & evaluatie systematiek van het Programma A2 gemonitord op effectiviteit waarbij de resultaten aan de stuurgroep A2 Deil-Vught zullen worden voorgelegd om zo tijdig eventueel bij te kunnen sturen.
  - De Gelderse regio gaat zich op basis van de uitwerking hierbij inspannen financiële bijdragen ter beschikking te stellen aan de realisatie van de flankerende maatregelen.
  - Deze aanvullende maatregelen worden parallel aan de planuitwerkingsfase van het Voorkeursalternatief verder uitgewerkt (inhoudelijk, effecten, kosten).
- Het Rijk en de provincie Gelderland spreken af dat indien de NMCA 2021 inzichten geef over negatieve effecten op doorstroming en verkeersveiligheid van de diverse lopende projecten zoals onder andere de A2 Deil – Vught, die aansluiten op de A15 tussen Gorinchem en Valburg, dit aanleiding kan zijn om verdere gesprekken over de A15 te gaan voeren. In dit overleg zal er aandacht worden geschonken aan deze mogelijke nieuwe knelpunten met betrekking tot de doorstroming en verkeersveiligheid op dit traject.
- Bovenstaande afspraken tussen Rijk en regionale partijen zullen worden vastgelegd in een (concept) Bestuursovereenkomst (BOK) A2 Deil – Vught.