



Aan : Colleges & gemeenteraden gemeenten regio Rivierenland

Datum : 17 december 2020

Van : Alex Mulders  
(Programmamanager MIRT A2 regio Rivierenland a.i.)

Onderwerp : Resultaten onderhandelingen voorkeursalternatief MIRT A2 Deil-Vught (inclusief terugblik en doorkijk)

---

**Kennis nemen van:**

1. De resultaten van de onderhandelingen over een voorkeursalternatief tussen de opdrachtgevende partijen van de MIRT A2 Deil-Vught.
- 

**Inleiding en korte terugblik**

In 2018 is door de opdrachtgevende partijen: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), Provincie Gelderland, Provincie Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch en Regio Rivierenland gestart met de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught. Informatie hierover is ook terug te vinden op de projectwebsite: [www.mirta2deilvught.nl/](http://www.mirta2deilvught.nl/)

Voor de aanpak MIRT A2 heeft het Rijk bij de startbeslissing een bedrag gereserveerd van 430 miljoen euro (= 75% van het globaal geraamde benodigde bedrag van 570 miljoen euro uit het MIRT onderzoek). Tussen juni 2018 en juni 2020 is verkend welke 4 kansrijke alternatieven er zijn voor oplossen van de knelpunten op de A2. Van deze 4 kansrijke alternatieven zijn de effecten op hoofdlijnen in beeld gebracht.

Tijdens de halfjaarlijkse landsdelige Bestuurlijke Overleggen MIRT van 25 en 26 november tussen Rijk en de landsdelen Zuid en Oost is inhoudelijk en financieel overeenstemming bereikt over het voorkeursalternatief MIRT A2. Met deze informatienota informeren wij u over het resultaat van deze overeenstemming.

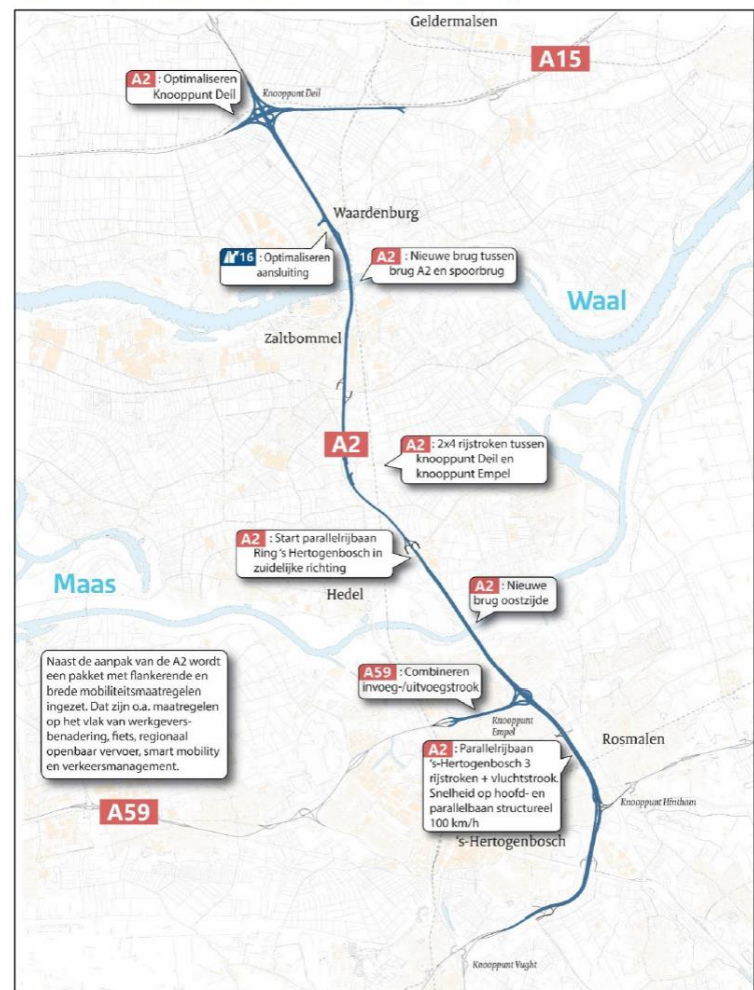
## Welke maatregelen zitten er in de voorkeursbeslissing A2?

Het voorkeursalternatief bestaat uit de beoogde maatregelen die aan en vlak langs de A2 zelf worden genomen. Dat zijn:

- Op de A2 tussen knooppunt Deil-Empel wordt een extra rijstrook aan beide kanten toegevoegd; van 2x3 rijstroken nu, naar 2x4 rijstroken na de werkzaamheden.
- Een extra brug over de Waal met ruimte voor vier rijstroken en een vluchtstrook. Ligging tussen de huidige brug A2 en de spoorbrug. Het verkeer richting het noorden gaat gebruik maken van deze toekomstige brug.
- Een extra brug over de Maas met ruimte voor vier rijstroken en een vluchtstrook. Ligging ten oosten van de huidige brug. Ook hier gaat het verkeer richting het noorden gebruik maken van deze toekomstige brug.
- Optimalisatie Knooppunt Deil.
- Optimalisatie van de bestaande aansluiting Waardenburg.
- De parallelbanen van de A2 bij 's-Hertogenbosch krijgen overal 3 rijstroken. Op zowel de hoofdrijbanen als de parallelbanen wordt de snelheid structureel 100 km/uur.
- Combineren van de invoeg-/uitvoegstroken op de A59 bij 's-Hertogenbosch.

De maatregelen zijn hiernaast in kaart gezet.

Kaart: Concept-voorkeursalternatief A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught



## Wat is de uitkomst van de onderhandelingen?

### 1) Het Rijk financiert capaciteitsuitbreiding A2

Het Rijk financiert de basisoplossing van de verbreding van de A2 naar 2x4 rijstroken. Het benodigde budget is 830 miljoen euro en wordt volledig door het Rijk betaald. Dit is fors meer dan het oorspronkelijke beschikbare rijksbudget van 430 miljoen euro.

### 2) De regionale partijen zijn verantwoordelijk voor een aanvullend regionaal pakket

Aanvullend zijn afspraken gemaakt over een regionaal pakket aan brede mobiliteitsmaatregelen. Dat zijn o.a. maatregelen op het vlak van werkgeversbenadering, (snel)fiets, smart mobility, verkeersmanagement en regionaal openbaar vervoer. Dit pakket geldt voor de periode 2021-2030. Hierin zijn ook afspraken opgenomen over een Gebiedsaanpak bij Waardenburg en Velddriel om de leefbaarheid te verbeteren en sluipverkeer tegen te gaan. Uitwerking van de gebiedsaanpakken vindt plaats in 2021 in overleg tussen de regio en de provincie Gelderland.

Voor de aanvullende maatregelen geldt dat de provincie Noord-Brabant een bijdrage levert van 22,5 miljoen euro en de provincie Gelderland een inspanningsverplichting tot maximaal 22,5 miljoen euro. De provincie Gelderland verwacht daarbij ook een inspanningsverplichting vanuit de Regio Rivierenland (en aangesloten gemeenten).

### 3) Aanpak A15 indien nieuwe verkeersberekeningen hiertoe aanleiding geven

Op basis van de uitkomst van de NMCA worden gesprekken opgestart tussen Rijk en regionale partijen over een aanpak van de problematiek op de A15. NMCA staat voor Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse en is een analyse van de knelpunten op de Nederlandse infrastructuur, voor zowel wegen, spoorwegen en vaarwegen. De NMCA wordt in 2021 geactualiseerd door het rijk.

### **Komende maanden: Onderzoek naar optimalisatie aansluiting Waardenburg en knooppunt Deil**

De komende maanden (naar verwachting tot en met mei 2021) vindt, binnen het MIRT A2 project, nader onderzoek plaats naar de gevolgen van de optimalisatie van de huidige aansluiting Waardenburg en Knooppunt Deil.

Voor aansluiting Waardenburg geldt dat verdere verdieping nodig is omdat optimalisatie aansluiting Waardenburg geen onderdeel was van het eerdere ambtelijk concept voorkeursalternatief. Uit onderzoek moet blijken wat de effecten en kosten zijn van optimalisatie van de aansluiting op de bestaande locatie. Zodra er een concept-ontwerp van aansluiting Waardenburg is, wordt dat besproken met inwoners en bedrijven in en rond Waardenburg. Naar verwachting is dat in maart 2021.

Voor knooppunt Deil volgt nader onderzoek in hoeverre de optimalisatie past binnen de nieuwe randvoorwaarden van Rijkswaterstaat wat betreft veilig snelwegontwerp. Uitkomsten hiervan worden verwacht in januari/ februari 2021.

### **Vervolgplanning MIRT A2**

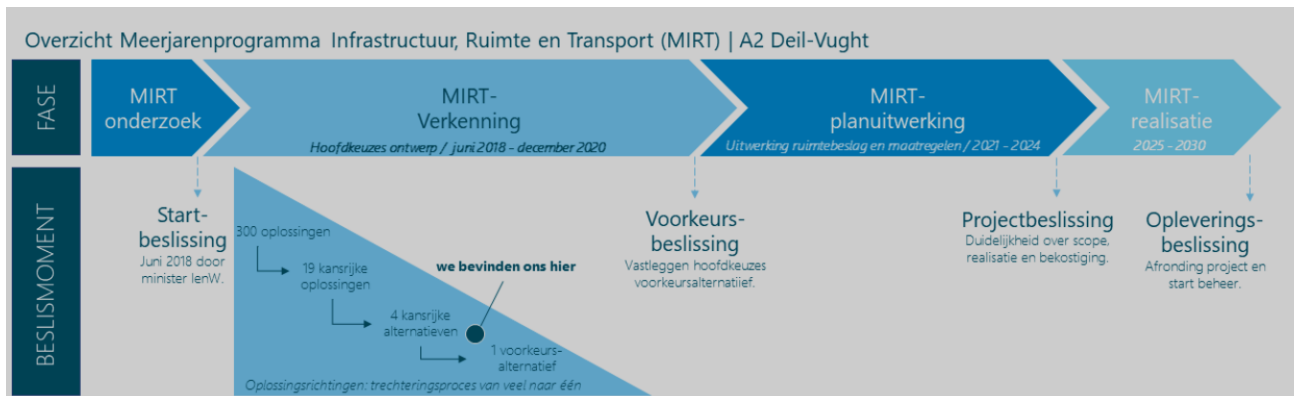
Na afronding van de aanvullende onderzoeken voor Waardenburg en knooppunt Deil kan het voorkeursalternatief worden vastgelegd in een Ontwerp Structuurvisie. Daarmee start ook de zienswijzeprocedure, het formele moment voor inspraak op het plan en het besluit. De zienswijzeprocedure start naar verwachting rondom de zomer van 2021. Het aanvullend regionaal pakket waaronder ook de uitwerking van de gebiedsaanpak Waardenburg en Velddriël vallen buiten dit formele traject.

Hieronder de belangrijkste mijlpalen formele traject MIRT A2 in een overzicht.

Activiteit	Planning
Ontwerpen knooppunt Deil en Waardenburg	December 2020 – april 2021
Sessie met bewoners Waardenburg	Maart 2021
Afronden rapporten	Mei/juni 2021
Vaststelling rapporten door minister	Is afhankelijk van kabinetsformatie en beschikbaarheid minister: voor of na de zomervakanties 2021
Start zienswijzeprocedure	Is afhankelijk van kabinetsformatie en beschikbaarheid minister: voor of na de zomervakanties 2021
Vaststelling Voorkeursbeslissing A2 Deil-Vught	Tweede helft 2021

### **Vervolgplanning langere termijn**

Een MIRT-traject is een proces met een lange doorlooptijd. Na definitieve vaststelling van de voorkeursbeslissing A2 Deil-Vught volgt de fase van MIRT-planuitwerking. Die duurt naar verwachting circa 3 jaar (2021-2024). In de planuitwerking wordt het voorkeursalternatief in detail uitgewerkt tot een Tracébesluit. Als ook het tracébesluit (>2024) is vastgesteld, kan gestart worden met de voorbereiding van de werkzaamheden van de capaciteitsuitbreiding naar 2x4 rijstroken op de A2 (zie ook schema hieronder).



Voor de planning van verschillende onderdelen van het regionaal pakket gelden separate trajecten of zijn reeds lopende afspraken van toepassing.

### Vervolg communicatie

Naar verwachting ontvangt u aan het einde van het 1e kwartaal of begin 2e kwartaal van 2021 een update over de stand van zaken van het programma A2 en het voorkeursalternatief.