



Provincie Gelderland
t.a.v. de heer P. Blanken

Brief per e-mail

Uw kenmerk: -
Uw datum: -
Ons kenmerk: RG19-033

Afschrift: provincie Gelderland,
dhr. J. Viejou en dhr. P. van
den Boogaard

Bijlage: -

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Marga Klompélaan 18
6532SC Nijmegen
T: 06 33 400 650
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Betreft: Enkele vraagstukken n.a.v. Vervoerplan 2020 Achterhoek-Rivierenland Arriva

Arnhem, 31 juli 2019

Geachte heer Blanken, beste Peter

Naar aanleiding van het Vervoerplan 2020 van Arriva voor de concessie Achterhoek-Rivierenland zijn enkele vraagstukken naar voren gekomen die het ROCOV Gelderland separaat aan de provincie Gelderland wil voorleggen:

1. Lijn 145, de pendel tussen Kesteren en Rhenen (in het leven geroepen om zowel in Kesteren als in Rhenen goede aansluitingen tussen bus en trein te bieden als pleistervoorziening na invoering PHS tussen Utrecht en Eindhoven), dreigt te sneuvelen. Hierdoor zal een deel van de nu wel geboden aansluitingen weer teniet worden gedaan. Het ROCOV Gelderland betreurt dat en verzoekt de provincie haar standpunt m.b.t. lijn 145 kenbaar te maken. Ook stelt het ROCOV het op prijs geïnformeerd te worden over de pogingen van de provincie de kosten van de pendel te verhalen op de veroorzaker van het probleem. Zie ook onze brief met kenmerk RG19-017, welke u op 23 mei j.l. is toegezonden.
2. Over de brug bij Rhenen rijden momenteel drie buslijnen van Arriva (44-45-145). Deze staan regelmatig in de file met als gevolg een verstoring van de dienstregeling. Het ROCOV Gelderland ontvangt graag een overzicht met daarin de stand van zaken omtrent de verbreding van de brug en toeleidende wegen en in hoeverre de doorstroming van de bussen daarin wordt meegenomen.
3. Van de ooit doorgaande busverbinding tussen Tiel en Nieuwegein resteert momenteel alleen nog het gedeelte tussen Culemborg en Vianen. Het overgrote deel van dit traject ligt tegenwoordig in de provincie Utrecht. Het ROCOV Gelderland zou er geen bezwaar tegen hebben indien lijn 146 wordt overgedragen aan de provincie Utrecht en geïntegreerd wordt in

het lijnennet van U-OV. Dit kan exploitatie-voordelen opleveren. Het ROCOV ontvangt graag het standpunt van de provincie Gelderland in deze.

4. In haar vervoerplan stelt Arriva voor de verbindingen tussen Leerdam en Gorinchem, via Heukelum en Spijk, wederom te herstructureren. De huidige lijnen 141 en 673 wil men vervangen door een nieuwe scholierenlijn 673 die deels via de A15 gaat rijden, het Gelderse dorp Spijk links laat liggen en Heukelum tijdens vakanties "busloos" maakt. Het ROCOV Gelderland betreurt deze nieuwe onzekerheid en verslechtering van het OV-aanbod voor de reizigers uit de kernen Spijk en Heukelum en ziet liever een oplossing (samen met de provincie Z-Holland) waarbij gereden blijft worden via Spijk (volgens Arriva niet of nauwelijks langer in rijtijd dan via de filegevoelige A15) en Heukelum ook tijdens de vakanties een verbinding behoudt. Ook hierover ontvangt het ROCOV graag het standpunt van de provincie Gelderland.

Graag zien wij uw reactie op deze brief binnen vier weken na verzending tegemoet.

Met vriendelijke groet,

namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Gelderland,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' or 'J' shape with a horizontal line crossing it, enclosed in a circular loop.

J.G. (Johan) Kruihof, voorzitter