

Informatienota

Datum vergadering : 22 oktober 2019
Portefeuillehouder : Ton van Maanen
Bijlage(n) : diversen
Onderwerp : Ingroei leerlingenvervoer bij Versis

Onderwerp

Ingroei leerlingenvervoer bij Versis

Kennisnemen van

In de collegevergadering van 17 september hebben wij besloten om het leerlingen- en jeugdvervoer onder te brengen bij het regionaal vervoerssysteem Versis.

Inleiding

Op 2 juli 2014 heeft u met 9 gemeenten in Rivierenland besloten om regionaal samen te werken op het gebied van basismobiliteit. Deze samenwerking is vastgelegd in de kadernota "Uitgangspunten voor de regionale samenwerking op het gebied van Basismobiliteit". Een van de uitgangspunten in de kadernota is dat gestart wordt met het regiotaxivervoer en vervolgens de ingroei van andere doelgroepen mogelijk is.

Sinds 1 januari 2017 wordt voor alle gemeenten en de provincie Gelderland het regiotaxivervoer onder de vlag van Versis uitgevoerd. Dit betreft het sociaal-recreatieve Wmo-vervoer en vervoer in het kader van het provinciale OV-vangnet (openbaar vervoer). Met ingang van augustus 2018 maakt ook het leerlingenvervoer van de gemeente Tiel deel uit van Versis.

Ingroei leerlingen- en jeugdvervoer bij Versis

Op 2 juli 2019 hebben wij besloten om ook de organisatie en de uitvoering van het aangepast leerlingen- en jeugdvervoer per 1 augustus 2020 onder te brengen bij Versis. De keuze hiervoor is nu gemaakt, omdat het huidige vervoerscontract met Vijfstromenland per genoemde datum eindigt en er sowieso Europees aanbesteed moet worden. Door dit binnen Versis, samen met de gemeenten Buren, Culemborg en West-Betuwe te doen, kan er een synergievoordeel behaald worden.

Jeugdvervoer naar behandel- of zorglocaties kan in veel gevallen prima gecombineerd worden met het leerlingenvervoer en beide vervoerssoorten kunnen in één aanbestedingsprocedure meegenomen worden.

De colleges van de gemeenten Buren, Culemborg en Neder Betuwe hebben eveneens besloten om met het leerlingen- en jeugdvervoer per 1 augustus 2020 aan te sluiten bij Versis. Zoals genoemd, is Tiel al per 1 augustus 2018 aangesloten.

Met het onderbrengen van het leerlingen- en jeugdvervoer in Versis wordt het beheer belegd bij Regio Rivierenland (beheerbureau Versis) en de gemeenten sluiten hiervoor afzonderlijk een dienstverleningsovereenkomst af.

Kernboodschap

Het leerlingenvervoer wordt onder gebracht bij Versis. Een aansluiting bij Versis betekent in principe geen verandering voor de uitvoering van het leerlingen- en jeugdvervoer voor kinderen en hun ouders/verzorgers. De gemeente blijft de aanvragen behandelen en verstrekt de vervoersindicaties. Ook bepaalt zij het beleid en de spelregels voor de uitvoering van het vervoer. In de huidige situatie is de vervoerder het eerste aanspreekpunt voor ouders en dat wordt onder Versis de regiecentrale.

Leerlingen- en jeugdvervoer betreft een kwetsbare doelgroep met veelal psychische beperkingen.

Het uitgangspunt is dan ook dat dit vervoer niet zondermeer gecombineerd kan worden met andere doelgroepen.

Consequenties

Het doel van de samenwerking is om het maatwerkvervoer binnen de regio op een goede manier te organiseren, waarbij betrouwbaar vervoer voor inwoners wordt verzorgd. Om dit met elkaar te kunnen realiseren is een regionaal vervoersysteem, onder de naam Versis, ingericht. Versis biedt mogelijkheden voor ingroei van onder andere Wmo-, leerlingen-, dagbestedings- en jeugdvervoer.

Door het leerlingenvervoer nu bij Versis onder te brengen kan synergie voordeel worden omdat met meer gemeenten combinatieritten kunnen worden gemaakt en de uitvoeringskosten met meer gemeenten kunnen worden gedeeld.

Financiën

In de huidige vervoerscontracten zijn de tarieven all-in (vervoerskosten, planning, klachtafhandeling, rapportages, opstellen facturen etc.). In de systematiek binnen Versis is er sprake van een andere kostenverdeling, namelijk voor:

- beheer (door beheerbureau Versis);
- regie/planning (door regiecentrale);
- uitvoering vervoer (door vervoersondernemingen).

De eenmalige implementatiekosten worden verdeeld over het aantal gemeenten dat gelijktijdig aansluit (later aansluiten kost meer).

Ontwikkeling van vervoerkosten van leerlingen- en jeugdvervoer

Er zijn in de taxibranche (autonome) ontwikkelingen zichtbaar, waar vanuit de gemeente geen invloed op kan worden uitgeoefend, maar die bij een aanbesteding zullen leiden tot een hogere kostprijs van het vervoer. Het gaat hierbij in ieder geval om de volgende aspecten:

- Per 1-1-2020 wordt de teruggaaf van de bpm (belasting personenauto's) afgeschaft. Dit leidt tot hogere kosten voor de taxibedrijven;
- Verzekeraars geven aan dat er steeds meer schades voor taxi's worden gemeld. Hierdoor wordt het moeilijker en duurder om een taxi te verzekeren en worden de premies steeds verhoogd (in 2018 al twee keer verhoogd);
- Reguliere indexering van de kostprijs, waarbij het aannemelijk is dat het indexcijfer door stijging van de inflatie toeneemt;
- Er is sprake van andere omstandigheden in de vervoersmarkt. Ten tijde van de vorige aanbesteding waren ondernemers over het algemeen bereid om met kleinere marges te werken en was er voldoende personeel te krijgen. Momenteel is er juist sprake van krapte op de arbeidsmarkt.

Genoemde ontwikkeling is in beide situaties aan de orde (wel of geen aansluiting bij Versis). De verwachting is dat het huidige budget voor leerlingenvervoer niet meer toereikend zal zijn. Omdat de vervoerskosten voor een groot deel afhankelijk zijn van het aanbestedingsresultaat is de hoogte van een eventuele toename pas bekend in het voorjaar van 2020.

Communicatie

Ouders/verzorgers van kinderen in het leerlingen- en jeugdvervoer worden per brief en met een bijeenkomst geïnformeerd over de rol van Versis en wat dit voor hen betekent.

De cliëntenraad leerlingenvervoer is meegenomen in de besluitvorming om de organisatie en de uitvoering van het aangepast leerlingenvervoer te beleggen bij Versis en zij heeft een positief advies uitgebracht. Vervolgens blijft zij waar het kan betrokken bij het ingroeiproces

Vervolg

In het najaar van 2019 start de Europese aanbestedingsprocedure die naar verwachting in maart 2020 afgerond kan zijn. Er is dan nog voldoende tijd voor een zorgvuldige implementatie tot de start van het schooljaar 2020-2021

Bijlage(n)

Diversen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de secretaris, de burgemeester,