

Interne memo

Aan Wethouder Ton van Maanen
Van Leo Koppel
Datum woensdag 17 juli 2019
Onderwerp Verduidelijking synergievoordeel ingroei leerlingenvervoer
Djuma-kenmerk

Om te kiezen voor de ingroei leerlingenvervoer bij Versis wordt in het collegevoorstel de volgende argumenten genoemd (dus waarom we het doen) :

Implementatieplan biedt inzicht in de organisatie van Versis en het ingroeiproces
Succesvolle ingroei bij Versis vraagt om een zorgvuldige implementatie
Vervolg op eerdere besluitvorming basismobiliteit
Leerlingen- en jeugdvervoer combineren
Europese aanbesteding is sowieso noodzakelijk
Schaalgrootte biedt voordelen
Loskoppeling regie en uitvoering vervoer
Versis ontzorgt de gemeenten
Lokaal beleid blijft mogelijk
In principe geen verandering voor kinderen en ouders
Nog) voldoende tijd voor succesvolle aansluiting bij Versis
Positief advies van cliëntenraad
Formele overeenkomst waarborgt de uitvoering van het contractbeheer door Versis.

We hebben deze argumenten samengevat met de uitspraak: het uitvoeren van het leerlingenvervoer van (op termijn) alle gemeenten in rivierenland door 1 organisatie, Versis, geeft synergievoordeel.

Dit geeft ook financieel voordeel.

Aangegeven is dat naar verwachting het vervoer iets duurder gaat worden. Autonome factoren zijn hiervan de oorzaak. Omdat de aanbesteding nog moet plaats vinden is nog niet duidelijk hoeveel duurder het wordt.
Naar verwachting stijgen de kosten met 3% als we gezamenlijk gaan aanbesteden.
Voor West Betuwe:
Voor 2019 is € 1.200.000 begroot. De verwachting is dat de kosten ongeveer met 3 % zal stijgen. Betekent een verhoging van circa € 36.000.

Gaan we niet aansluiten en dus ook alleen aanbesteden is de verwachten dat de kosten met ongeveer 30 tot 50% zullen stijgen. Het is dan immers niet meer mogelijk om combinatie ritten te maken met de andere gemeenten.
Bij een kostenstijging van 30% gaat het om een bedrag van:
30% van 1.200.000,- is 360.000,- in plaats van de eerder genoemde € 36.000 als we het samen doen.

Verder kunnen we ook meer eisen stellen ten aanzien van de kwaliteit en duurzaamheidsaspecten. Immers als we gezamenlijk gaan aanbesteden zetten we een groot product op de markt. Interessant voor grote vervoerders. Die zullen dan ook eerder

ingaan op de duurzaamheid en kwaliteits eisen die wij gaan stellen. Een aanbesteding van 1 gemeente is voor hen minder interessant.