

Gemeente West Betuwe  
Postbus 112  
4190 CC GELDERMALSEN

Hellouw, 18 maart 2021

Betreft: 23 maart: online bijeenkomst over rotonde N830 bij Hellouw

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 9 maart 2021 inzake de opties voor een rotonde bij Hellouw hebben wij de volgende vragen/opmerkingen:

- 1) Wat is de uitkomst van de telling die op de Oudenhof heeft plaatsgevonden? Deze telling heeft plaatsgevonden kort na de laatste openbare zitting in het Dorpshuis te Hellouw. Er heeft een automatische teller gestaan op de Oudenhof om een beeld te krijgen hoeveel verkeer er echt gebruikt maakt van de Oudenhof. Dit omdat de bewoners aangaven dat er veel meer gebruik gemaakt wordt van de Oudenhof dan door het College ingeschat. Helaas heeft er nooit enige terugkoppeling plaatsgevonden en ook nu zien wij deze gegevens nergens terug.
- 2) Realiseert u zich dat u bij optie 1 al het verkeer langs de school en het voetbalveld dwingt?
- 3) Realiseert u zich dat bij optie 1 de aanrijtijd voor hulpverleners toeneemt? Met name voor het grootste gedeelte van de bebouwde kom van Hellouw gaat dit gelden.
- 4) Door het afsluiten van de Oudenhof moet dus al het verkeer via de rotonde het dorp verlaten. Indien de Korfgraaf geblokkeerd wordt, kan niemand meer op een normale manier het dorp verlaten.
- 5) Kosten voor het opknappen van de Korfgraaf moeten uit de opties gerekend worden. Zo wie zo is er al minimaal 25 jaar bijna niets gedaan aan onderhoud van de Korfgraaf. Het is dus niet fair om deze (onderhouds-)kosten in de kosten van de aanleg van een rotonde te rekenen. Deze kosten moeten dus los gezien worden van welke optie ook.
- 6) Handhaving met vaste camera's op de Graaf Reinaldweg zou al veel helpen om deze weg nog veiliger te krijgen. Zolang wij nog regelmatig, ondanks dubbele doorgetrokken strepen, ingehaald worden omdat wij ons aan de snelheid houden is daar nog veel te bereiken. Op die manier wordt automatisch de aansluiting van de Oudenhof ook veiliger.
- 7) Een ander verbeterpunt is de bebording. Op de N830 staan er grote gele borden die vrachtverkeer dwingen Hellouw via de Oudenhof binnen te gaan. Door het ontbreken van het woord Hellouw op deze grote gele borden, staan er regelmatig buitenlandse chauffeurs beduusd te kijken hoe zij hun grote combinatie moeten keren op de Korfgraaf.
- 8) Door het ombouwen van de Irenestraat tot fietsoversteek wordt de polder (zuivelboerderij en polderwinkeltje) voor een groot deel van de oudere bewoners niet meer bereikbaar. Het lijkt ons dat een fietsoversteek gevaarlijker is dan auto's die oversteken.

Mocht u toch besluiten een rotonde aan te leggen zouden wij absoluut gaan voor een optie waarbij de Oudenhof **open**blijft.

Wij vertrouwen erop dat u bovenstaande informatie meeneemt in uw besluitvorming. Mocht u nog behoefte hebben aan nadere toelichting dan horen wij dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

naam bekend bij de griffie