

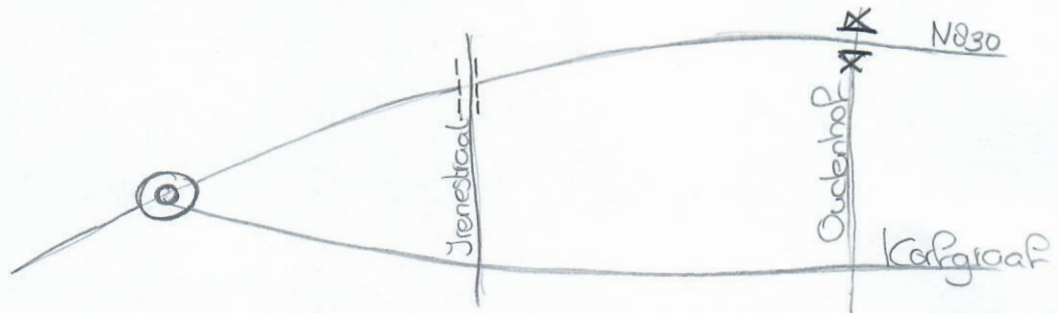
Datum: 27 januari 2018

Onderwerp: Plannen provincie verkeersveiligheid Hellouw

Geachte bestuursleden,

Naar aanleiding van de schriftelijke uitnodiging van de gemeente Neerijnen in samenwerking met de Provincie Gelderland betreffende informatiebijeenkomst/inloopavond plannen voor de verkeersveiligheid volgende reactie. Hierin opgenomen de voor- en nadelen van het plan provincie en twee alternatieve structuurschetsen (voorstel 1 en 2).

Plan provincie - rotonde korfgraaf, 'Koude' oversteek Irenestraat en afsluiting Oudenhof



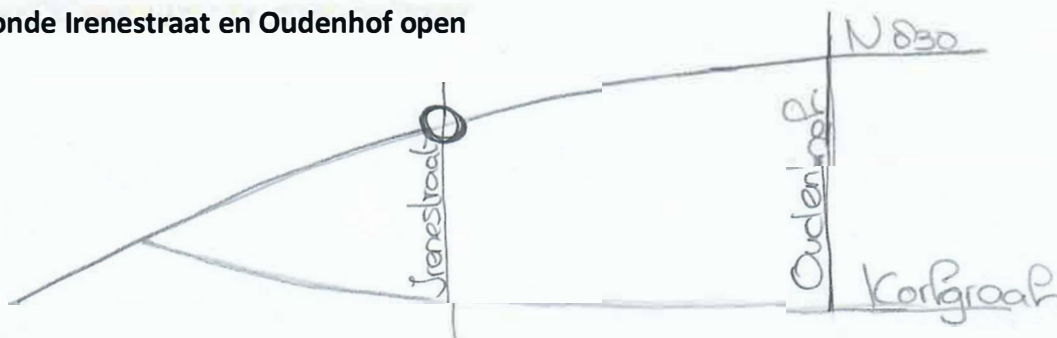
Voordeel:

- Waarschijnlijk financieel, geen of beperkte aankoop gronden noodzakelijk voor Provincie Gelderland.

Nadelen:

- Merendeel verkeer vanuit dorpskern Hellouw moet omrijden. In de toelichtingsbrief wordt bevestigd dat het meeste verkeer richting de A2 rijdt.
- Dat betekent een aanzienlijke verhoogde verkeersdruk ter hoogte van de school, voetbalvelden en dorphuis ofwel de Korfgraaf.
- Het wegprofiel Korfgraaf (westelijk deel) is niet ingericht op de aanzienlijke verkeersbelasting vanaf de gesitueerde rotonde ter hoogte van de Korfgraaf. Te smal en kan ten koste gaan van de aanwezige bomenstructuur.
- In het plan zijn geen financiële middelen voorzien voor aanpassing van het wegprofiel Korfgraaf betreffende breedte wegprofiel en verkeersmaatregelen als een verhoogd plateau ofwel verhoogde kruisingsvlak, drempels of andere verkeersveiligheidsmaatregelen.
- Mensen gaan met dit plan kortere alternatieven zoeken wat de verkeersveiligheid binnen de dorpskern niet ten goede komt. De verwachting is dat sommige bewoners harder door de dorpskern gaan rijden om gemiste tijd van het omrijden in te halen of dat bewoners alternatieve gaan zoeken bijvoorbeeld de 'koude oversteek' Zijving.
- Landbouwsluit bevordert harder rijden landbouwverkeer Irenestraat en Beatrixstraat. Wordt nu al te vaak te hard door deze straten gereden, ondanks de inrichtingsmaatregelen.

Voorstel 1: Ronde Irenestraat en Oudenhof open



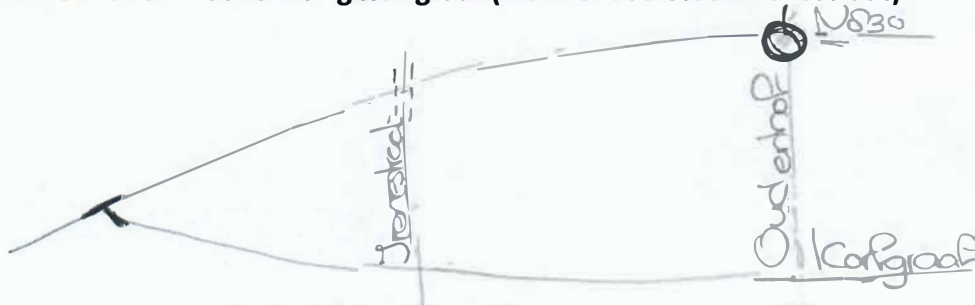
Voordelen:

- Accent verkeersaanpassing op provinciale weg.
- Geen extra te verwachte verkeersdruk dorpskern Hellouw.
- Geen extra kosten verkeersremmende maatregelen en wegprofiel aanpassingen Korfgraaf.
- Voorkomt niet functionerende 'Koude' oversteek.*

Nadelen:

- Verkeersbelasting Irenestraat blijft gehandhaafd – hoe staan deze bewoners hier tegenover?
- Mogelijk nadeel bij de realisatie rotonde, de dekselput persleiding.

Voorstel 2: Ronde Oudenhof en T-aansluiting Korfgraaf ('koude' oversteek Irenestraat)



Voordelen:

- Geen extra verkeersdruk ter hoogte van de school. Ook bij achterwege laten T-ontsluiting Korfgraaf zal dit aanzienlijk beperkter zijn dan bij het provinciale plan.
- Wegprofiel Oudenhof leent zich er meer voor dan de Korfgraaf.
- Meest verkeer rijdt nu via de Oudenhof richting de A2.

Nadelen:

- Eventuele extra financiële kosten Provincie aankoop gronden en bij realisatie T-aansluiting.

* Ter aanvulling. Extra 'Koude' oversteken dragen negatief bij aan de verkeersveiligheid van de provinciale weg N830 ofwel komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Bewoners nemen deze mogelijkheid toch om de weg op te draaien en komen daarmee op het wegvak van de tegenligger. Dit komt veelvuldig voor bij de 'Koude' oversteken ter hoogte van de Zijving en de Enggraaf te Haaften.

Mocht u vragen hebben verneem ik deze graag t.z.t. Tijdens de inloopavond kan ik kort (begin van de avond) aanwezig zijn, dit in verband met mijn werkzaamheden. Hopende dat u de voorstellen in overweging wilt nemen en wens u een verstandige besluitvorming toe.

Met vriendelijke groet,

Kopie naar:

- Provincie Gelderland
- Dorpsbelangen Hellouw t.a.v. E. Wigmans
- Gemeentebelangen Neerijnen t.a.v. Petra van Kuilenburg