



P120001587

Neerijnen 14 januari 2020

Van :

Voor: Het College van Burgemeester en wethouders

Raadsleden

Betreft: verkeerssituatie Traject Kaalakkerstraat-Zandstraat

Geachte Burgemeester, wethouders en raadsleden.

Graag wil ik u de verkeerssituatie van het wegtraject Rotonde Kaalakkerstraat Waardenburg richting rotonde Zandstraat Opijnen aan de orde brengen.

In dit traject zijn enkele snelheids remmende maatregelen genomen die niet toereikend zijn.

Deze weg betreft een 60 km zone met uitzondering van de bebouwde kom Opijnen.

In de afgelopen jaren zijn er op dit traject verschillende door te hard rijden ongevallen gebeurt zowel materiele alsmede ongevallen waarbij de bestuurder letsel opliep. Recentelijk zijn er nabij de chicane in de Repelsestraat ongevallen gebeurt met gelukkig alleen materiele schade . Ook hier heeft de te hoge aanrijnsnelheid een grote rol gespeeld.

In de chicane zijn betonnen palen uit de grond gereden en de dwangpijlen in de bocht zijn zelfs door vrachtauto's kapot gereden en enkele bomen beschadigd (Foto's 1, 2)

Langs deze weg zijn suggestiestroken aangebracht voor de fietsers met uitzondering van de Kaalakkerstraat daar is recentelijk een vrijliggend fietspad(foto 3) aangelegd.

Ik hou elke dag mijn hart vast als ik fietsers, vaak jonge schoolgaande kinderen op de weg met fiets stroken naar school zie fietsen en in mijn achterhoofd denkend aan het voorbijrazende verkeer.

Maar ook voor wandelaars die komende van de van Pallandtweg naar de Waalbandijkdijk en vice versa op de weg lopen is dit niet zonder gevaar.(foto 4) Regelmatig zie ik dat wandelaars in de berm moeten springen om niet aangereden te worden.

Fietsers komende vanaf de Donkerestraat (foto 5) die de Repelsestraat oversteken om naar de van Pallandtweg te kunnen betreft ook een verkeersgevaarlijke en onduidelijke situatie.

Door de toenemende verkeersintensiteit en agressief rijgedrag voorzie ik dat een volgend ongeval met mogelijk ernstiger letsel dan tot nu toe als gevolg niet lang op zich laat wachten.

Vrachtverkeer

Ook verontrustend, irritant en nog verkeersgevaarlijker is de toename van het vrachtverkeer op dit traject.

Veel vrachtauto's evenals automobilisten omzeilen de files van de A2 aansluiting A15 en komen op aangeven van hun navigatiesysteem ook vaak met hoge snelheid over genoemd traject.

De chicane die in de Repelsestraat in 1997 is aangelegd evenals in Opijnen voldoet niet aan de eisen het verkeer te vertragen. Bovendien is de chicane bij mij voor de deur zo aangelegd dat, wanneer er een vrachtwagen doorheen rijdt een ware schokgolf teweeg brengt. Mijn gehele huis staat dan te trillen op zijn grondvesten en de kopjes te rammelen in de kast. Als gevolg van de schokgolven zijn er scheuren in mijn huis ontstaan

De scheurvorming is in de laatste vijf jaar ontstaan. Het vrachtverkeer komt vaak met te hoge snelheid door de chicane en nemen niet de bocht maar snijden deze af en komen dan met de wielen over de zogenaamde verhoogde "rws" banden met als gevolg trillingen en schokgolven. Ook het straatwerk is verzakt op sommige plaatsen. Bij de aanleg heb ik geconstateerd dat ook het fundament niet toereikend is voor het zware vrachtverkeer. Ook is deze weg te smal voor groot, zwaar en breed verkeer waardoor de vrachtwagens uit moeten wijken en dan naast het asfalt door de berm komen waardoor een hele diepe spoor ontstaat. Ook dat heeft trillingen tot gevolg. foto 6,7,8) Ik ben niet de enige die hinder van het vrachtverkeer ondervind mijn burens ondervinden ook overlast en hun huizen vertonen ook scheurvorming.

In het verleden is er door de gemeente een rondweg aangelegd langs Est (Esterweg) om het vrachtverkeer in de kernen van Neerijnen, Opijnen en Est te ontzien. Echter is men gemakshalve vergeten borden bestemmingsverkeer(verboden voor vrachtverkeer) op traject Kaalakkerweg-Zandstraat te plaatsen. Daardoor ondervind(en) ik (wij) cq wij nu het probleem.

Na een onderhoud met uw opzichter dhr A Rodenburg enkele maanden geleden werd ik afgescheept met de mededeling dat de gemeente niet bereid is om what so ever te doen aan mijn voorstellen m.b.t tot reconstructie chicane Repelsestraat, voetpad Repelsestraat, oversteekplaats Donkerestraat en verdere snelheids remmende maatregelen te nemen. De gemeente zou geen geld hebben om maatregelen uit te voeren zoals ik had voorgesteld. Ook borden (c07) plaatsen verboden voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmings verkeer was absoluut geen optie. Niet te handhaven en deze borden konden wat hem betrof allemaal de prullenbak in. Vreemd dat er op andere plaatsen onder andere op de JF Kennedylaan en op de Rijksstraatweg te Geldermalsen deze borden wel staan. (foto 9,10)

Ik begrijp best dat dit niet te handhaven is maar als er een traject middels borden wordt afgesloten dan wordt deze gegevens doorgevoerd in het navigatiesysteem. Met andere woorden vrachtverkeer wordt dan niet meer omgeleid via genoemd traject en zou dat een winsituatie zijn en de kosten van genoemde borden zijn te overzien.

Ook meer snelheids remmende (zie foto 12) maatregelen tussen Kaalakkerstraat en Repensestraat zoals geconstrueerd op de Kaalakkerweg en begin bebouwde kom Opijnen zou een win win situatie zijn. Je beperkt dan de snelheid van voertuigen en hierdoor is het veiliger voor fietsers maar werkt ook ontmoedigend voor het vrachtverkeer om dit traject te nemen.

Wat betrekking de uitlatingen van Dhr Rodenburg dat er geen voetpad langs de Repelsestraat gerealiseerd kan worden omdat het hier geen 80 km weg betreft, slaat kant nog wal. Immers is er langs de Kaalakerstraat (foto 3) ook een fietspad gerealiseerd dus waarom kan er dan geen voetpad aangelegd worden !!!

Ook moet er een oversteekplaats gerealiseerd worden voor de Donkerestraat.

Om nog beter te situatie te accentueren hoe nijpende de situatie is met betrekking tot ontstaan van de schokgolven is dan geeft foto 11 en 12 wel een duidelijk een beeld van de oorzaak. En dat de chicane niet toereikend is om de snelheid van het verkeer dusdanig af te remmen

WOZ verlaging en schade vergoeding

Omdat volgens dhr Rodenburg de gemeente niet van plan is de Chicane te reconstrueren stel ik de gemeente aansprakelijk voor de geleden schade.

Vandaar ik de schade op kosten van de gemeente laat repareren bovendien en wil ik i.v.m waardevermindering pand en woongenot een verlaging van de WOZ waarde van 40000 euro is dan wel op zijn plaats.

Is de gemeente niet van plan de chicane te reconstrueren zodat er geen schokgolven meer ontstaan dan ben ik van voornemens zelf actie te ondernemen. Ook de kosten die hiermee gepaard gaan, gaan richting de gemeente.

Rol gemeente

Ik zou willen weten wat de actieve rol van de gemeente in bovengenoemde gaat worden.

Als ik de berichten mag geloven dat er een nieuwe afrit komt van de A2 met een ontsluitings weg naar de rotonde Kaalakerstraat komt dan voorzie ik dat voornoemde traject gebruikt gaat worden als parallel rijbaan voor de A15. Met alle gevolgen van dien. Ik (en ik niet alleen) zal mij dan hiertegen ook met hand en tand verzetten om dit tegen te gaan. En ik verlang dat de gemeente hierin ook een actieve rol gaat spelen dit te verhinderen.

Ik ben niet de enige die klaagt over de verkeersonveiligheid met name zijn het ook ouders die de kinderen op de school in Opijnen hebben zitten en bewoners van de Zandstraat. Het is beangstigend dat het vrachtverkeer en overig verkeer door Opijnen vlak langs de ouders raast die kinderen op de fiets naar de basisschool brengen. Ook bij oversteekplaats tegenover de school ontstaan vaak verkeers gevaarlijke situaties.

De gemeente moet zijn verantwoording nemen in deze en heeft de verplichting te zorgen voor een veilige woonomgeving en een fijn woongenot voor de burgers. Een aantal punten van deze casus zijn via de dorpsafel (verkeersplan) ingebracht.

Ik hoor graag op korte termijn wat de plan van aanpak van de gemeente gaat worden in deze kwestie.

Met vriendelijke groet



(12)



(11)



(10)



69







(6)





(5)

(4)



(3)



(2)



1



VERZONDEN 10 FEB. 2020

Behandeld door
Michiel van Hevelingen

Michiel.van.hevelingen@WestBetuwe.nl

Datum 10 februari 2020

Kenmerk Djuma nummer 47718

Pagina 1 van 2

Onderwerp **Reactie brief verkeerssituatie traject Kaalakerstraat-Zandstraat**

Geachte heer van Wijk,

Bedankt voor uw brief en meedenken met het inrichten van de openbare ruimte. Wij waarderen uw oplettendheid en bezorgdheid. Hieronder behandelen wij uw punten.

Snelheid

Wij hebben de situatie bekeken en gegevens nagekeken. U geeft aan dat mensen te hard rijden bij de chicane ter hoogte van Repelsestraat 5 te Neerijnen. De maximaal toegestane snelheid is 60 km/uur. Om te kijken of er op een weg te hard wordt gereden passen wij de V85 regel toe: 85% rijdt deze snelheid of minder en 15% rijdt deze snelheid of meer. De V85 op deze locatie is 59,5 km/uur. Er is dus geen reden om direct maatregelen te treffen.

Sluipverkeer

Als gemeente zijn wij bezig om bedrijven, die navigatiesystemen maken, te ondersteunen met het up-to-date maken van de kaarten. De hoeveelheid sluipverkeer zal hierdoor afnemen. Verder maatregelen om sluipverkeer te verminderen zullen ook de inwoners treffen.

WOZ

Hoe u bezwaar kan maken op de WOZ-beschikking staat in de bijsluiter als u de WOZ-beschikking ontvangt. Daarmee wordt uw bezwaar het beste behandeld.

Schade woning

Naar onze mening is er geen oorzakelijk verband tussen de aangegeven schade en eventuele verkeerstrillingen. Daarom wijzen wij deze aansprakelijkheidsstelling af.

Vrachtverkeer

Vrachtverkeer volgt veelal de kortste route tussen de adressen waar geladen of gelost moet worden. Bij afsluiting van één straat wordt er omgereden via een andere straat waardoor de eventuele overlast zich verplaatst. Borden met een geslotenverklaring (voor vrachtverkeer) met uitzondering van bestemmingsverkeer zijn niet handhaafbaar.

Gemeente West Betuwe

10 februari 2020

Kenmerk Djuma nummer 47718

Pagina 2 van 2

Onderhoud weg

Wij begrijpen dat ons beleid om pas onderhoud uit te voeren als het noodzakelijk is uw gevoelens niet weg nemen. Op het moment dat een weg aan groot onderhoud toe is, dan word altijd gekeken of het mogelijk is om de verkeerssituatie te verbeteren. Wanneer dit gepland staat is op dit moment helaas nog niet bekend.

Wij zullen de raad in kennis stellen van uw bezorgdheid en uw brief met onze reactie doorsturen via griffie.

Met vriendelijke groet,



Aad Rodenburg

Adviseur Verkeer en Vervoer

CC gemeenteraad