

## Memo

**Aan** : Gemeenteraad  
**Van** : N. Vos, Adviseur Infra  
**Portefeuillehouder** : Mw. J. Hartman  
**Datum** : 10 mei 2019  
**Registratienummer** : 15606  
**Onderwerp** : Beantwoording vragen (CDA) m.b.t. weg- en bermenbeheer (Tuil)

### Op 7 mei jl. stelde de heer Van Krieken (raadslid van het CDA) de volgende vragen

*"Wij constateren dat de wegen en bermen in het buiten gebied op plaatsen in een slechte staat van onderhoud zijn.*

*Met name het buitengebied bij Tuil is een voorbeeld waar door de afsluiting van de Graaf Reinaldweg de wegen en bermen kapot gereden worden ( zie bijgevoegde foto's)*

*Op twitter zien en lezen wij dat volgens bewoners zelfs na het opvullen van gaten de situatie nog steeds onder de maat is.*

*Wij vragen het college:*

*Kunt u ons informeren op welke termijn onder andere de Haarstraat in Tuil aangepakt wordt, omdat daar nu schade aan voertuigen kan ontstaan door de slechte staat van de bermen?*

*Daar in dit gebied veel verkeer is vanwege afsluiting van de Graaf Reinaldweg vragen wij ons af wie opdraait voor de extra kosten voor reparatie van de wegen aldaar. Zijn deze te verhalen op Rijkswaterstaat?*

*Wil het college ons informeren hoe zij het achterstallig onderhoud van de wegen en bermen in het buitengebied in onze gemeente gaan oppakken?*

### Beantwoording van de vragen

#### Wegen en wegbermen buitengebied Tuil

De wegen en wegbermen van de Haarstraat, Katijfweg, Nieuwstraat (m.n. de bermen), Enggraaf, Ammanswal, Heerkensdreef en de Spintkampweg bevinden zich in zeer slechte staat. Deze wegen hebben met het oog op de veiligheid met spoed groot onderhoud nodig. De voorbereidingen hiervoor zijn gestart. Vooruitlopend op een structurele oplossing, is in de week van 6 mei ook gestart met de uitvoering van een tijdelijke oplossing.

#### Tijdelijke oplossing

Als tijdelijke oplossing zijn de gaten in de bermen en te grote hoogteverschillen met de weg, uitgevuld met een halfverharding. Na afronding van de werkzaamheden aan de Steenweg wordt hier nogmaals een uitvulronde gedaan. Dit is een tijdelijke oplossing. Het hoeft maar een periode flink te regenen, dan worden de bermen die belast worden door vracht-, landbouwverkeer en sluijverkeer al vrij snel weer kapotgereden.

Het verhaal van de kosten voor deze tijdelijke oplossing is een onderwerp in de afstemmingsoverleggen tussen team Verkeer en de Provincie. Omdat de toestand van de wegbermen voorafgaande aan de afsluiting van de Graaf Reinaldweg en de Steenweg al niet best was, is het niet reëel om in te zetten op een volledig kostenverhaal. De ervaring leert overigens dat doorgaans een minnelijke kostenverdeling wordt bereikt.

### Structurele oplossing

Naast de wegbermen zijn ook de verhardingen van voornoemde wegen zeer slecht. Er wordt momenteel gewerkt aan de voorbereiding van groot onderhoud aan het asfalt inclusief de aanleg van een duurzame bermverharding. Deze bermverharding draagt bij aan de veiligheid van de wegen (het veilig kunnen terugkeren naar de weg bij het in de berm raken én voor het veilig kunnen passeren van tegemoetkomende voertuigen). Ook dient de bermverharding als versterking en opsluiting van de wegconstructie, waarmee vroegtijdig onderhoud aan het asfalt (randschades) voorkomen wordt. Naar verwachting kan na de bouwvak gestart worden met de uitvoering van het werk. Dit in afstemming met de betrokken bewoners en bedrijven. Bepalend voor de planning is de afstemming met de aanleg van een kabel voor het windmolenpark Deil, die voor een gedeelte langs de betreffende wegen komt te liggen. Het gevolg voor onze planning is op dit moment nog niet duidelijk.

### **Weg- en bermenbeheer West Betuwe**

Het wegenareaal van West Betuwe bevat veel achterstallig onderhoud. Met name in de arealen van het voormalige Lingewaal en Neerijnen liggen verschillende wegen er matig tot zeer slecht bij. Het wordt de komende jaren een omvangrijke opgave om de wegen op een basisniveau (heel en veilig tegen minimale kosten) te brengen en te houden. Het beeld is ook gevormd dat het beschikbare onderhoudsbudget (circa 3,45 miljoen euro per jaar) hiervoor niet toereikend is. Een voorlopige indicatie is dat voor de ca. 4.500.000 m<sup>2</sup> wegverharding (exclusief wegbermen) naar schatting 4,5 tot 5,0 miljoen euro structureel per jaar nodig is. Hierin zijn de kosten om wegen aan het einde van de levensduur te vervangen of met groot onderhoud langer in stand te houden, niet inbegrepen. De indicatie is gebaseerd op een benchmark en het beeld dat de beheerplannen van de voormalige drie gemeenten schetsen.

De concrete becijfering van het uiteindelijk benodigde budget wordt in het voorjaar van 2020 aan uw raad voorgelegd. Hiervoor wordt een beheerplan Wegen (2021-2025) opgesteld. Dit beheerplan brengt het benodigde onderhoud en vervanging van wegen in beeld, inclusief de onderbouwing van het benodigde budget. Daarbij zullen ook verschillende scenario's voor het onderhoud en vervanging worden voorgelegd.

De doorlooptijd die nodig is om tot een goed onderbouwt beheerplan te komen is helaas vrij lang. Er moet veel gebeuren aan dataverzameling, harmonisatie en inspectie-/ onderzoekswerk. Zo wordt de komende maanden de beheerdata van de drie voormalige gemeenten geïnventariseerd, geactualiseerd en verwerkt in een beheersysteem. Deze informatie is nodig om uiteindelijk alle kostendoorrekeningen en (meerjaren)planningen te kunnen maken. In de tussentijd wordt ook het gehele areaal geïnspecteerd, vind onderzoek plaats naar de verhardingsconstructies en wordt in het veld per weg het benodigde onderhoud bepaald. Vervolgens kunnen verschillende onderhoudsscenario's doorgerekend worden. Dit alles vormt de input voor het nieuwe beheerplan, dat in het voorjaar van 2020 klaar kan zijn voor de behandeling en besluitvorming.

In de tussenliggende periode voeren we hoofdzakelijk klein en groot onderhoud uit aan de meest onveilige of slechte doorgaande wegen, fietspaden en wegbermen. Hiervoor zijn inspecties uitgevoerd en wordt er geprioriteerd, waarbij de veiligheid van de doorgaande wegen en fietspaden eerste prioriteit krijgen. Ook wordt het onderhoud van de wegen gerealiseerd die reeds in de voormalige gemeenten in gepland/in voorbereiding waren.