

# Motie

**Registratienummer** : **RV2021-045**  
**Onderwerp** : **Bestemmingsplan dijkversterking Tiel-Waardenburg**  
**Datum** : **28 september 2021**  
**Ingediend door de fractie(s)** : **VWB**

---

## Inleiding

De behandeling van het voorstel tot vaststelling van het Bestemmingsplan dijkversterking Tiel-Waardenburg is in de raadsvergadering van 25 mei 2021 met een maand uitgesteld. Dit om de wethouder de kans te bieden (opnieuw) met de inwoners uit Ophemert en Varik en het Waterschap in contact te treden en een poging te wagen, om voor alle partijen een passende c.q. gedragen oplossing van de dijkversterking nabij/langs deze dorpen te vinden.

Hierop willen we graag aanhaken door (nogmaals) de verkeersveiligheid van het langzame verkeer op de dijk ter sprake te brengen. Een wens van veel inwoners. Deze motie is dan ook bedoeld om, naast de plannen voor de inrichting van een "gastvrije dijk", eveneens de mogelijkheid te onderzoeken voor de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de Waal. Veelal ondersteunen Rijk en Provincie gemeenten financieel bij dit soort initiatieven, wellicht kan ook het Waterschap bijdragen.

De raad van de gemeente West Betuwe op dinsdag 28 september 2021 in vergadering bijeen.

## Overwegende dat:

- er in de gemeenten ten zuiden van de Waal (als meekoppelkansen) bij de dijkversterking vrij liggende fietspaden langs de Waal zijn aangelegd.
- de veiligheid van de fietsers langs dat traject hierdoor sterk is verbeterd.
- dit het fietstoerisme binnen dat gebied heeft bevorderd.
- er nu een "meekoppelkans" ligt om bij de aankomende dijkversterking in de gemeenten ten noorden van de Waal, daar waar het mogelijk is en aansluitend aan de trajecten die er nu al zijn van vrij liggend fietspad, deze buitendijks te realiseren.
- er hierdoor minder verkeer van dezelfde "gastvrije dijk" gebruik hoeft te maken, wat de veiligheid van de fietsers langs de noordzijde van de Waal eveneens sterk verbeterd.

## Is van mening dat:

- er door een vrij liggende fietspad ook minder maatregelen op de dijk nodig zullen zijn om de veiligheid voor fietsers en voetgangers te waarborgen.
- dit meer fietsverbindingen door West Betuwe mogelijk maakt, wat het fietstoerisme ook in onze gemeente(n) bevordert (wens uit coalitieakkoord).
- dit er niet toe zal leiden, dat er nog steeds maatregelen nodig zullen zijn om het verkeer, zowel ontsluitend als recreatief te reguleren en de snelheid op de dijk te verminderen.

**Roept het college op:**

1. om de mogelijkheden te onderzoeken voor realisatie van een (eenvoudig) buitendijks vrij liggend fietspad langs de noordzijde van de Waal.
2. om de kosten hiervan in beeld te brengen als “meekoppelkans” dijkversterking.

En gaat over tot de orde van de dag.

Getekend:

VWB \_\_\_\_\_

LLBWB \_\_\_\_\_

SGP \_\_\_\_\_

PvdA \_\_\_\_\_

VVD \_\_\_\_\_

CU \_\_\_\_\_

DB \_\_\_\_\_

Griffie West Betuwe: uitslag stemming						Totaal
Voor						
Tegen						
Aangenomen / Verworpen						