

## Raadsvoorstel

<b>Datum vergadering</b>	<b>: 28 mei 2019</b>
<b>Registratienummer</b>	<b>:</b>
<b>Portefeuillehouder</b>	<b>: T. van Maanen</b>
<b>Bijlage(n)</b>	<b>: Uitvoeringsplan Mobiliteit</b>
<b>Onderwerp</b>	<b>: Uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland</b>

---

### Onderwerp

Uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland

### Beslispunten

1. Het Uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland vast te stellen.
2. In te stemmen met het instellen van een regionaal mobiliteitsfonds voor de periode 2019 - 2022.
3. Via de eerste bestuursrapportage de verhoging van € 19.600 als technische aanpassing op te voeren en het budget voor nieuw beleid regio voor de periode 2019 - 2022 te verhogen tot € 50.000.

### Inleiding

Bereikbaarheid en veiligheid zijn voorwaarden voor een aantrekkelijk woon- en vestigingsklimaat in onze gemeente en de regio. De bereikbaarheid en veiligheid op zowel lokale wegen, provinciale wegen als rijkswegen staan echter onder druk. Een gezamenlijke regionale aanpak en samenwerking met andere partners, zoals provincie en Rijk is noodzakelijk. Immers de opgaven op gebied van veiligheid en bereikbaarheid stoppen niet bij de gemeentegrenzen, maar zijn regio overstijgend. Alleen kunnen we deze problemen niet het hoofd bieden. Als laatste stap om te komen tot een regionale aanpak vraagt de Regio Rivierenland u het Uitvoeringsplan Mobiliteit vast te stellen.

### Besluitgeschiedenis

In 2016 is het proces gestart om te komen tot een gezamenlijke regionale aanpak van mobiliteitsvraagstukken. De portefeuillehouders hebben de regio gevraagd te komen met een plan van aanpak.

In 2017 is een startnotitie aangeboden aan de 10 raden, waarin werd voorgesteld om te komen tot een mobiliteitsagenda en uitvoeringsplan. Alle 10 gemeenten hebben besloten hieraan deel te nemen.

In het voorjaar van 2018 is de uitvoeringsagenda voorgelegd aan de 10 raden. Net als bij de startnotitie hebben de 10 raden ingestemd met de mobiliteitsagenda. Wel hebben een aantal gemeenten, waaronder Geldermalsen en Neerijnen, een zienswijze ingediend. In

31 januari 2019

Kenmerk

Pagina **2** van **7**

---

de mobiliteitsagenda zijn de 8 hoofdpogaven beschreven die de gemeenten samen willen uitwerken. De 8 hoofdpogaven zijn:

### *Robuuste bereikbaarheid*

1. Verbeteren van (internationale) verbindingen
2. Robuust hoofdwegennet en leefbare kernen
3. Kwalitatieve spoorverbindingen voor bereikbaarheid

### *Duurzame bereikbaarheid*

4. Toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk
5. Sterk en verbindend openbaar vervoer
6. Overstap naar schone mobiliteit

### *Slimme bereikbaarheid*

7. Inspelen op nieuwe trends: slimme mobiliteit
8. Slimme innovatieve logistiek



Gelijktijdig met de mobiliteitsagenda is het verzoek gedaan aan de gemeenten om voor een mobiliteitsfonds 1 euro per inwoner beschikbaar te stellen voor de periode 2019-2022.

De drie fusiepartners hebben richting de Regio aangegeven positief te staan tegenover het instellen van een mobiliteitsfonds, maar dat de nieuwe raad van West Betuwe hierover in 2019 een definitief besluit neemt.

De overige 7 gemeenten hebben allemaal de bijdrage aan het mobiliteitsfonds opgenomen in hun begroting voor de periode 2019 - 2020.

### **Beoogd effect**

Een goede balans tussen duurzame economische groei en het behoud en versterking van een aantrekkelijke leefomgeving binnen Regio Rivierenland.

### **Argumenten**

#### *1.1 Het Uitvoeringsplan Mobiliteit is een nadere uitwerking van de 8 opgaven uit Mobiliteitsagenda*

In de reactienota van de regio is te lezen wat de reactie is op de zienswijze van de gemeenten. De gemeente Geldermalsen kon instemmen met de hoofdpoging en wacht de uitwerking af. In Lingewaal was de mobiliteitsagenda een Hamerstuk, wel is aandacht gevraagd voor goede Openbaar Vervoer verbindingen. De gemeente Neerijnen vroeg aandacht voor sluipverkeer, aanvullend openbaar vervoer, voor goede oost-west verbindingen en voor het steviger op de kaart zetten van Duurzaamheid. Al deze onderwerpen komen terug in de uitvoeringsagenda. De bestuurders hebben in het laatste overleg van 2018 bestuurlijke trekkers benoemd. De drie portefeuillehouders van de fusiepartners hebben bij de verdeling van de onderwerpen rekening gehouden met de zienswijzen van de gemeenten. West Betuwe is bestuurlijk trekker van:

Robuust Hoofdwegennet en leefbare kernen

Kwalitatieve spoorverbindingen voor bereikbaarheid van



banen

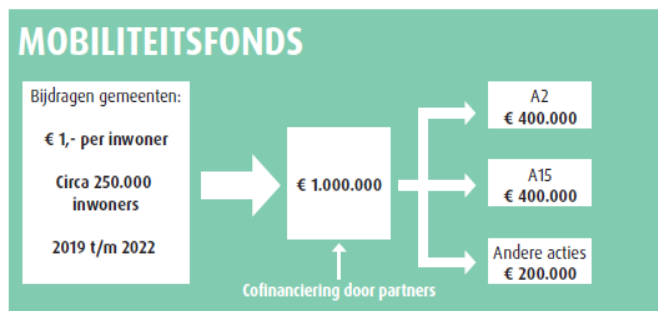
Toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk



1.2 De aanpak van de problematiek van de A2 en A15 nemen een prominente plaats in het uitvoeringsplan

1.3 Door de centrale ligging van West Betuwe ten opzichte van de A2 en A15 hebben wij veel belang bij een regionale aanpak en lobby voor deze opgaves

1.4 Voor de aanpak van de A2 en A15 is 2 keer € 400.000 gereserveerd vanuit het mobiliteitsfonds. Voor de overige opgaves is € 200.000 beschikbaar.



2.1 De andere zeven gemeenten hebben inmiddels ingestemd met het instellen van het mobiliteitsfonds. Ook de drie voormalige gemeenten stonden achter het instellen van een mobiliteitsfonds. Echter de herindeling liet niet toe om het gevraagde bedrag direct beschikbaar te stellen.

3.1 Door alle hectiek rondom de herindeling is in de begroting 2019 een bedrag opgenomen van € 30.400 euro voor nieuw beleid van de Regio Rivierenland in plaats van de gevraagde € 50.000 per jaar. Voorgesteld wordt dit recht te zetten in de eerste bestuursrapportage, door via een technische wijziging de post nieuw beleid met € 19.600 per jaar te verhogen tot € 50.000 voor de voor de periode 2019 - 2022.

De gevraagde bijdrage is 1 euro per inwoner per jaar voor de periode 2019 - 2022. In totaal gaat het dus om € 200.000.

## Kanttekeningen

2.1 Indien West Betuwe als enige gemeente binnen de Regio Rivierenland niet de gevraagde 1 euro per inwoner bijdraagt aan het mobiliteitsfonds zijn we een onbetrouwbare partner.

Immers de drie raden van de fusiepartners hebben aangegeven achter het instellen van een mobiliteitsfonds te staan, maar dat West Betuwe dit besluit nog formeel moest bekrachtigen.

## Duurzaamheid

In het Uitvoeringsplan Mobiliteit zijn drie van de acht opgaven gericht op duurzame en slimme mobiliteit. Daar deze ontwikkelingen in volle vaart bezig zijn, speelt de regio hier actief op in

### **Financiën**

Om de acties in het uitvoeringsplan Mobiliteit van de regio uit te kunnen voeren is aan alle gemeenten een bijdrage gevraagd van 1 euro per inwoner voor de periode 2019 - 2022. Voor West Betuwe met ongeveer 50.000 inwoners gaat het dus om een bedrag van € 50.000 per jaar. In totaal in 4 jaar € 200.000.

In de begroting van West Betuwe 2019 is structureel rekening gehouden met een bedrag van € 30.400 voor het nieuw beleid van de Regio. Dat is onvoldoende voor de gevraagde 50.000 euro per jaar. Het Algemeen Bestuur van de Regio heeft, na instemming van alle 10 de raden, het uitvoeringsprogramma in december 2018 vastgesteld. Ook de voormalige gemeenten Geldermalsen, Neerijnen en Lingewaal hebben ingestemd. Daarmee is een financiële verplichting ontstaan. Daarom wordt voorgesteld het tekort van € 19.600 euro via een technische aanpassing op te voeren in de eerste bestuursrapportage.

### **Uitvoering**

De Regio Rivierenland voert het uitvoeringsplan uit in overleg met de betrokken portefeuillehouders

### **Planning**

Niet alle acties uit het uitvoeringsplan kunnen tegelijkertijd opgepakt worden daarom bepalen de portefeuillehouders gezamenlijk waar prioriteiten gelegd worden en hoe de beschikbare middelen verdeeld worden. Zoals eerder gezegd ligt prioriteit in eerste instantie vooral bij de aanpak van de opgaven op de A2 en A15.

### **Evaluatie**

De mobiliteitsagenda en het uitvoeringsplan zijn geen statische documenten. Indien nodig passen we deze tussentijds aan. Het mobiliteitsfonds is in principe voor een periode van 4 jaar. Voor het einde van deze periode wordt bekeken of het mobiliteitsfonds voortgezet wordt en onder welke voorwaarden

### **Communicatie**

De Regio Rivierenland communiceert via nieuwsbrieven en persberichten over de voortgang en successen van dit uitvoeringsplan met de inwoners en ondernemers.

### **Tabel risicoparagraaf**

<b>Risico omschrijving</b>	<b>Soort risico</b>	<b>Kans</b>	<b>Effect</b>	<b>Beheersingsmaatregel</b>
----------------------------	---------------------	-------------	---------------	-----------------------------

Inconsistent beleid	bestuurlijk	klein	Groot (onvoldoende /geen invloed op knelpunten oost-west , noord-zuid en sluipverkeer)	(financiële) afspraken nakomen

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe  
De secretaris, de burgemeester,

## Raadsbesluit

De raad van de gemeente West Betuwe;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,

**besluit:**

1. het Uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland vast te stellen;
2. in te stemmen met het instellen van een regionaal mobiliteitsfonds voor de periode 2019 - 2022;
3. via de eerste bestuursrapportage de verhoging van € 19.600 als technische aanpassing op te voeren en het budget voor nieuw beleid regio voor de periode 2019 - 2022 te verhogen tot € 50.000.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 28 mei 2019, nummer ,

de griffier,

de voorzitter,