

# Uitvoeringsplan Mobiliteit 2019-2022

Mobiliteitsopgaven in beeld



Julie Fijnje  
7 mei 2019



# Regio Rivierenland | Proces: van papier naar plannen

## Ambitiedocument:

- Infrastructuur als één van de 8 opgaven

## Startnotitie Mobiliteit (2017)

- Mobiliteitsagenda (najaar 2018)
- Uitvoeringsplan Mobiliteit (voorjaar 2019)

## Betrokkenheid van gemeenten

- Lokale input van beleidsambtenaren
- Presentatie aan de raden
- Opiniërende nota's
- Instemming van de raden

## Focus op drie speerpunten:

Agribusiness, Economie & Logistiek en Recreatie & Toerisme





# Regio Rivierenland

Hoofdpogaven in beeld – Bestuurlijke betrokkenheid



**Snelwegen\***



**Hoofdwegennet\***



**Spoor\***



**Fiets\***



**Openbaar vervoer**



**Duurzaamheid**

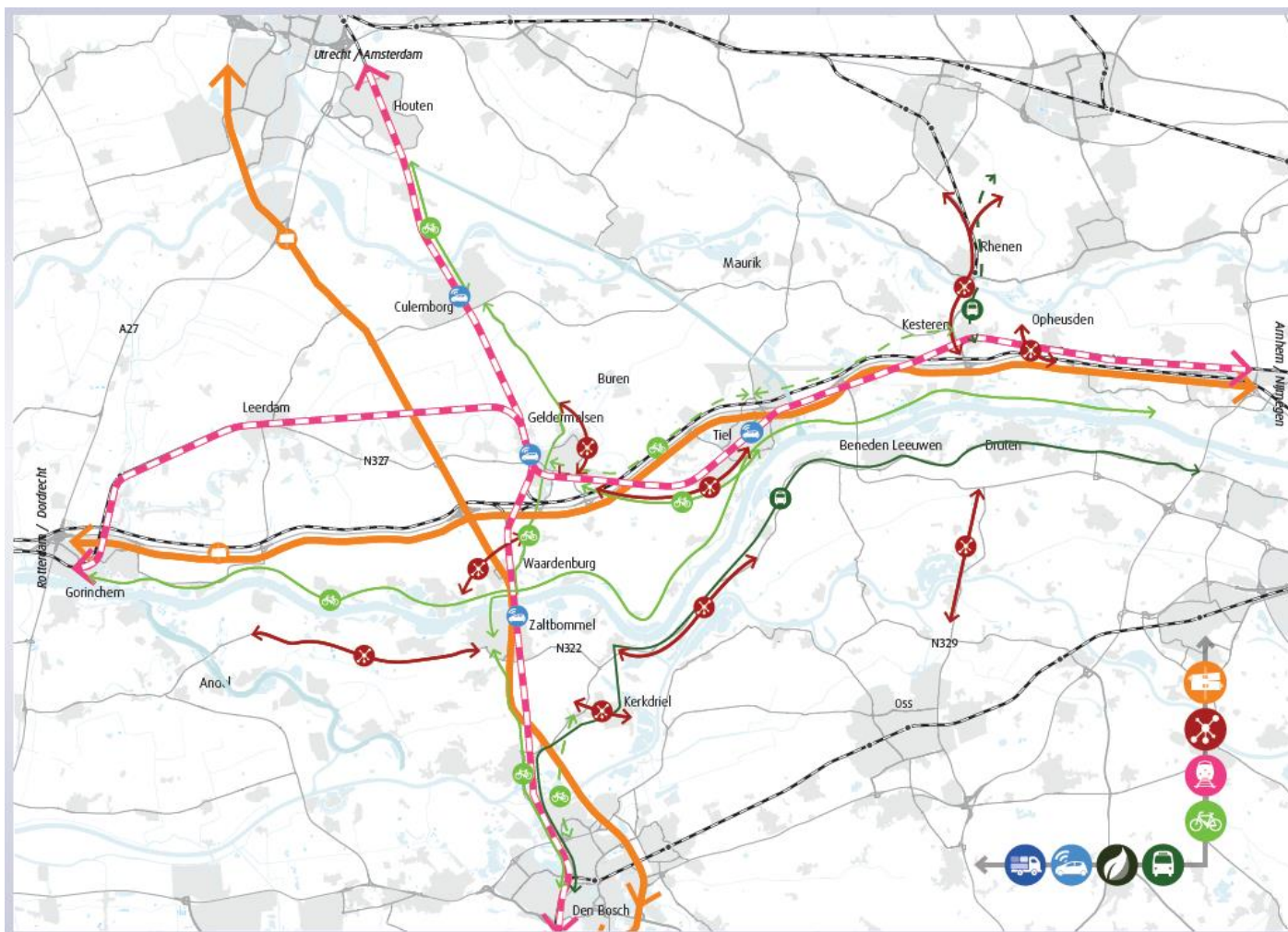


**Slimme mobiliteit**



**Innovatieve logistiek**

# Regio Rivierenland | Goede bereikbaarheid als voorwaarde



Robuust  
Duurzaam  
Slim



# Regio Rivierenland | Gemeentelijke aandachtspunten

## Aandacht voor sluipverkeer

Bij de visie naar en uitwerking van een goed functionerend wegennet is er onder andere aandacht voor het sluipverkeer bij Beesd en Waardenburg.

## Betere oost-west verbinding ter ontlasting van de A15.

De wegenvisie richt zich daarbij op betere benutting van het onderliggend wegennet als parallelle structuur voor de hoofdwegen A2 en A15.

## Aanvullend openbaar vervoer

Een van de acties luidt: Meewerken aan initiatieven en pilots die zich richten op vraag gestuurd en flexibel openbaar vervoer en deze monitoren en evalueren en eventueel verder uitrollen in de regio.

## Koppeling met de Ruimtelijke strategische Visie

Om te komen tot een concrete visie en aanpak voor het regionale wegennet, herijken we de wegenvisie met de input vanuit de RSV.

## Duurzaamheid

Opstap naar schone mobiliteit.  
Stimuleren door kennis ophalen en kennis delen.

## Betere benutting van het water

Goederen- en personenvervoer over water zijn belangrijk voor onze regio. Innovatieve inzet van veerdiensten voor personenvervoer.



# Regio Rivierenland | Acties in beeld 2019

## Rijksambities

- MIRT verkenning A2 Deil-Vught
- KTA en lobby A15 Deil-Ochten
- Vrachtwagenheffing
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid

## Regionale ambities 2019

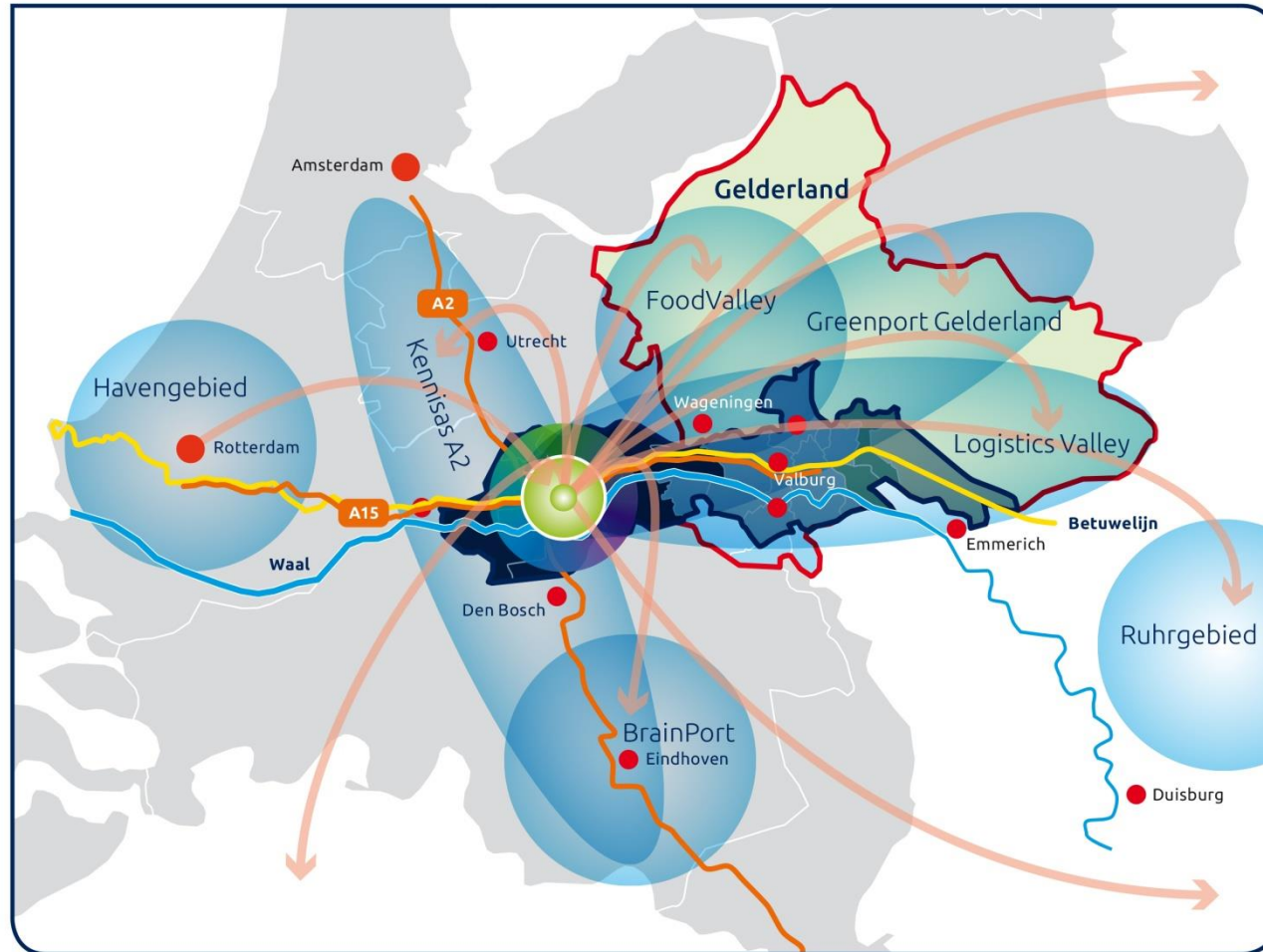
- Wegenvisie – verbinden en ontlasten van kernen
- Spoorverbinding en OV HUB's – poorten van de regio
- Fietsvisie – verbeterd netwerk, gedrag en scholieren
- OV concessie – Robuust, flexibel en duurzaam
- Mobiliteitsmakelaar en logistiek makelaar
- Innovatieve logistiek – modal shift stimuleren



# Regio Rivierenland | Acties in West Betuwe

- Verkenning knooppunt Deil en afrit Waardenburg
- Versterken OVN voor een betere doorstroming A15
- Werk- en transferhub Geldermalsen
- P&R uitbreiding Geldermalsen
- Provinciale subsidies voor regionale fietsknelpunten en de gastvrije Waalbanddijk
- Pilot 'Spitsmijden agriverkeer' bij de Bloeiende Betuwe
- Andere Mobiliteit, ov-vangnet en deel-mobiliteit
- Mobiliteitsmakelaar

# Regio Rivierenland | Aandacht en partnerschap



## Grensoverstijgende bereikbaarheid

Belangrijke positie in Gelderland met sterke verbindingen over de regio-, provincie- en landsgrens.

## Samenwerking is de kracht

We pakken bereikbaarheid met één geluid op vanuit de regio richting onze partners als het Rijk en de provincie.

## Mobiliteitsfonds

Ingezet om de regionale bereikbaarheid te verbeteren en regio-overstijgende mobiliteitsopgaven te onderzoeken.

Cofinanciering tussen de regio en de provincie gemakkelijker tot stand krijgen.



# Regio Rivierenland | Wij pakken dit gezamenlijk op!

**Vragen?**

