

## Raadsvoorstel

Datum vergadering	: 30 juni 2020
Registratienummer	: 38300
Voorstelnummer	: 2020/053
Portefeuillehouder	: Ed Goossens
Bijlage(n)	: 1. Verkeersontsluiting Hellouw (N830) 2 maart 2020 2. Tekening GWb 1901-202 VO rotonde Korfgraaf
Onderwerp	: Rotonde Hellouw

---

### Onderwerp

Rotonde Hellouw, vaststelling locatie en uitbreiding krediet bij de begrotingsbehandeling 2021.

### Beslispunten

1. In te stemmen met de locatie van de rotonde variant 1A met 3 aansluitingen bij de Korfgraaf. De Korfgraaf tussen de rotonde en de Irenestraat hiervoor opnieuw in te richten.
2. Het beschikbare krediet van € 1.006.460 te verhogen naar € 2.054.460. Deze verhoging en de extra kosten (aflopende kapitaallasten) van € 45.653 meenemen in de integrale afweging nieuw beleid bij de begrotingsbehandeling 2021.
3. De benodigde bestemmingsplan wijzigingen voor te laten bereiden.
4. De benodigde gronden aan te laten kopen eventueel d.m.v. onteigening.

### Inleiding

De kern Hellouw heeft twee aansluitingen op de Graaf Reinaldweg; de Irenestraat en de Oudenhof. Om de ontsluiting van het dorp te verbeteren is in 2012 samen met de provincie een ontwerp gemaakt voor een rotonde ter hoogte van de Korfgraaf ten westen van de Irenestraat. Voorwaarde van de provincie is dat bij de realisatie van een rotonde het dorp slechts één ontsluiting krijgt op de Graaf Reinaldweg. Deze voorwaarde is ingegeven door het geringe aantal gebruikers van de te maken oplossing. Indien er dan nog een tweede aansluiting is, waar ongeveer de helft van de inwoners van de kern gebruik van gaat maken, wordt het een relatief dure oplossing voor een beperkte groep. Dit houdt in dat de aansluiting met de Irenestraat vervalst voor gemotoriseerd verkeer (alleen nog een oversteek voor voetgangers en fietsers) en dat de aansluiting bij de Oudenhof uitsluitend voor fietsers en landbouwverkeer naar de parallelweg loopt.

Op verzoek van de inwoners van Hellouw heeft de raad van Neerijnen het college gevraagd om de mogelijkheden te onderzoeken om een rotonde te realiseren op de kruising Oudenhof – Graaf Reinaldweg. Dit als variant op de rotonde bij de kruising Korfgraaf - Graaf Reinaldweg.

Dit onderzoek is uitgevoerd, waarbij ook de rotonde bij de Korfgraaf nogmaals is onderzocht. Hierdoor konden beide oplossingen goed met elkaar vergeleken worden. Zie bijlage 1 Verkeersontsluiting Hellouw (N830) 2 maart 2020.

De belangrijkste conclusie is dat hierbij dagelijks, door alle inwoners samen, ca. 716 km extra omgereden moet worden ten opzichten van de huidige situatie. Bij een rotonde op de locatie Korfgraaf is de totale omrijd afstand ca. 331 km per dag.

Door de rotonde op de meest geschikte locatie bij de Korfgraaf te maken zal een gedeelte van het verkeer, zonder aanvullende maatregelen, er de voorkeur geven om van de gevaarlijke kruising bij de Oudenhof gebruik te blijven maken. Om te voorkomen dat daar ongevallen plaats vinden wordt deze kruising afgesloten. Alleen fietsers en landbouwverkeer kunnen hier nog gebruik van maken.

### **Besluitgeschiedenis**

2017: Voormalige gemeente Neerijnen stelt krediet beschikbaar van € 1.006.460 voor realisatie van de rotonde bij de Korfgraaf. Hiervoor is ook een samenwerkingsovereenkomst met de provincie Gelderland gesloten.

### **Beoogd effect**

Het maken van één verkeersveilige aansluiting op de Graaf Reinaldweg bij de kern Hellouw.

### **Argumenten**

#### *1.1 Locatie Korfgraaf is verkeerstechnisch de beste oplossing*

Deze locatie ligt zo dicht mogelijk bij het midden van het dorp. Hierdoor is de om te rijden afstand voor de gebruikers beperkt. Deze locatie veroorzaakt ook het minste ongewenst sluipverkeer, omdat deze centraal is gelegen.

#### *1.2 Verkeersveiligheid verbetert door een rotonde*

De bestaande kruisingen Oudenhof en Irenestraat hebben beide geen voorsorteervakken of andere veiligheidsvoorzieningen. Door deze af te sluiten voor autoverkeer worden deze potentieel gevaarlijk punten weggenomen. Open laten van deze kruisingen in combinatie met de realisatie van de rotonde resulteert in het maken van een kostbare oplossing voor ca. 500 bewoners. De provinciale bijdrage vervalt daarom ook bij een andere oplossing.

#### *1.3 Provincie draagt bij aan één veilige oplossing*

Binnen de gesloten samenwerkingsovereenkomst draagt de provincie € 375.000 bij in de kosten. Deze bijdrage is gereserveerd voor deze oplossing met een rotonde aan de Korfgraaf en afsluiting van de Oudenhof voor autoverkeer.

#### *1.4 Het is noodzakelijk de aansluitende weg her in te richten*

Het is niet mogelijk om de rotonde aan te laten sluiten op de Korfgraaf zonder deze tussen de Irenestraat en de te maken rotonde te verbreden en veilig in te richten.

Daarom is dit wegvak een noodzakelijk onderdeel van dit plan en zijn de kosten meegerekend.

#### *2.1 Huidige krediet is onvoldoende*

Het krediet uit 2012 is onvoldoende om de werken uit te laten voeren. De kosten worden hoger ingeschat door verdere uitwerking van het eerste schetsontwerp naar het huidige voorontwerp. Ook zijn de kosten voor grondaankoop, het wijzigen van het bestemmingsplan en de aanpassing van de Korfgraaf tussen de rotonde en de Irenestraat nu in de raming opgenomen.

#### *3.1 De aanleg past niet in het huidige bestemmingsplan*

De ruimte met de bestemming verkeer is niet overal voldoende. Het bestemmingsplan kent ook geen afwijkingsbevoegdheid. Daarom moet het bestemmingsplan gewijzigd worden in "Verkeer" doormiddel van een herziening.

#### 4.1 Provincie helpt bij grondaankoop

Conform de gesloten samenwerkingsovereenkomst helpt de provincie bij de aankoop van de benodigde gronden ook als hiervoor onteigening noodzakelijk is.

### Kanttekeningen

#### 1.1 Weerstand van bewoners uit Hellouw

Een gedeelte van de inwoners heeft liever geen rotonde of een rotonde bij de Oudenhof. Ook zijn er bewoners die wel een rotonde willen maar dan ook de aansluiting met de Oudenhof willen behouden. Deze groepen zullen niet tevreden zijn met deze oplossing.

#### 2.1 Geen budget voor Overig Duurzaam Veilig

Bovenop de in dit voorstel genoemde werkzaamheden en kosten zijn er extra middelen nodig. De Korfgraaf in de kern is niet duurzaamveilig ingericht en, met de huidige inrichting, niet geschikt voor ontsluiting van de kern. De globaal geraamde kosten van € 675.000 voor de aanpassing van dit wegvak en de aanleg van een fietsbrug zijn niet in dit voorstel opgenomen. Deze herinrichting wordt te zijner tijd nader bezien. Hiervoor wordt dan een krediet aangevraagd.

#### 3.1 Er worden bezwaren uit de omgeving verwacht

Tegen de wijziging van het bestemmingsplan kunnen belanghebbenden hun zienswijzen indienen en eventueel een gang naar de rechter maken.

#### 4.1 Mogelijk moeten particuliere gronden onteigend worden

Om de benodigde gronden voor de rotonde en de noodzakelijk te verbreden Korfgraaf aan te kopen is het mogelijk nodig om deze te onteigenen. Deze procedure kan pas gestart worden nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is.

### Financiën

De raad van de voormalige gemeente Neerijnen heeft een krediet van € 1.006.460 beschikbaar gesteld voor de realisatie van de rotonde bij de Korfgraaf. Van dit krediet is nog € 960.000 beschikbaar. De provincie draagt € 375.000 bij aan de rotonde Korfgraaf.

#### Geraamde kosten

Gemaakte kosten tot medio 2020	€ 46.460
Rotonde en aanpassingen aansluitende wegen	€ 1.063.000
Grondaankoop	€ 150.000
Irenestraat in smalle uitvoering	€ 705.000
Afsluiting kruising Oudenhof	€ 233.000
Aanpassing Korfgraaf bij rotonde	<u>€ 232.000</u>
Totaal	€ 2.429.460

#### Dekking van de investering

Bijdrage provincie aan rotonde Korfgraaf	€ 375.000
Huidige beschikbare krediet	<u>€ 1.006.460</u>
Totaal beschikbaar	€ 1.381.460

Gevraagde extra krediet	€ 1.048.000
Reeds beschikbaar	<u>€ 1.381.460</u>
Totaal	€ 2.429.460

Het gemeentelijke krediet dient met € 1.048.000 verhoogd te worden van € 1.006.460 naar € 2.054.460. De jaarlijks (aflopende) kapitaallasten van € 45.653 dienen ten laste van het begrotingssaldo 2025 te worden gebracht. Het jaar 2025 is gekozen omdat het werk naar verwachting pas in 2024 gerealiseerd wordt. Dit betekent dat de kapitaallasten pas gaan lopen vanaf de begroting 2025. Vanuit Financiën de kanttekening dat dit voorstel integraal afgewogen moet worden bij de begrotingsbehandeling 2021 (november 2020).

### **Uitvoering/Planning**

Na besluitvorming volgt aanpassing van het bestemmingsplan. Belanghebbenden kunnen met zienswijze reageren op het plan. Dit neemt naar verwachting ca. 2 jaar in beslag. Aansluitend kunnen de benodigde gronden aangekocht worden. Dit kan, bij onteigening, ook ca. 1 jaar in beslag nemen. Aansluitend kunnen de werken uitgevoerd worden. Het werk kan dan in 2024 gerealiseerd worden.

### **Evaluatie**

n.v.t.

### **Communicatie**

Na besluitvorming worden de inwoners van Helloww geïnformeerd via de gemeentepagina.

### **Tabel risicoparagraaf**

<b>Risico omschrijving</b>	<b>Soort risico</b>	<b>Kans</b>	<b>Effect</b>	<b>Beheersingsmaatregel</b>
Bestemmingsplan	bezwaren	groot	matig	Goede voorbereiding
Grondaankoop	Niet meewerken	klein	matig	Onteigening voorbereiden
Kans op ongevallen door ongewenste routes	veiligheid	matig	groot	Verkeersmaatregelen
Budget overschrijding	financieel	gemiddeld	groot	Budget bewaking

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe  
De secretaris, de burgemeester,

## Raadsbesluit

De raad van de gemeente West Betuwe;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van <datum> nummer <>,

### **besluit:**

1. in te stemmen met de locatie van de rotonde variant 1A met drie aansluitingen bij de Korfgraaf. De Korfgraaf tussen de rotonde en de Irenestraat opnieuw in te richten;
2. het beschikbare krediet van € 1.006.460 te verhogen naar € 2.054.460. De extra kosten (aflopende kapitaallasten) van € 45.653 meenemen in de integrale afweging nieuw beleid bij de Begrotingsbehandeling 2021;
3. de benodigde bestemmingsplan wijzigingen voor te laten bereiden;
4. de benodigde gronden aan te laten kopen eventueel d.m.v. onteigening.

Aldus besloten in de openbare vergadering

Van 30 juni 2020, nummer 2020/053,

de griffier,  
Hans van der Graaff

de voorzitter,  
Servaas Stoop