

MIRT-verkenning A2
Deil-'s-Hertogenbosch-Vught

Online bijeenkomsten –
mei 2020

Presentator: Anke Springer-Rouwette
(projectleider consortium)
Projectleider ministerie: Bert Kingma

1

Inhoud presentatie


1. Doel van de bijeenkomsten in mei: *Waarom deze bijeenkomst?*
2. Introductie MIRT verkenning A2 Deil-Vught: *Wat, waarom en waar staan we nu?*
3. Samenvatting doorlopen stappen: *Wat hebben we tot nu toe gedaan?*
4. Reikwijdte voorkeursbeslissing: *Wat legt de minister eind van het jaar wel en niet vast?*
5. Onderzoeken: *Wat zijn de hoofdpunten uit de onderzoeksresultaten?*

2

Rijkswaterstaat Provincie Noord-Brabant 's-Hertogenbosch provincie Gelderland Regio Rivierland

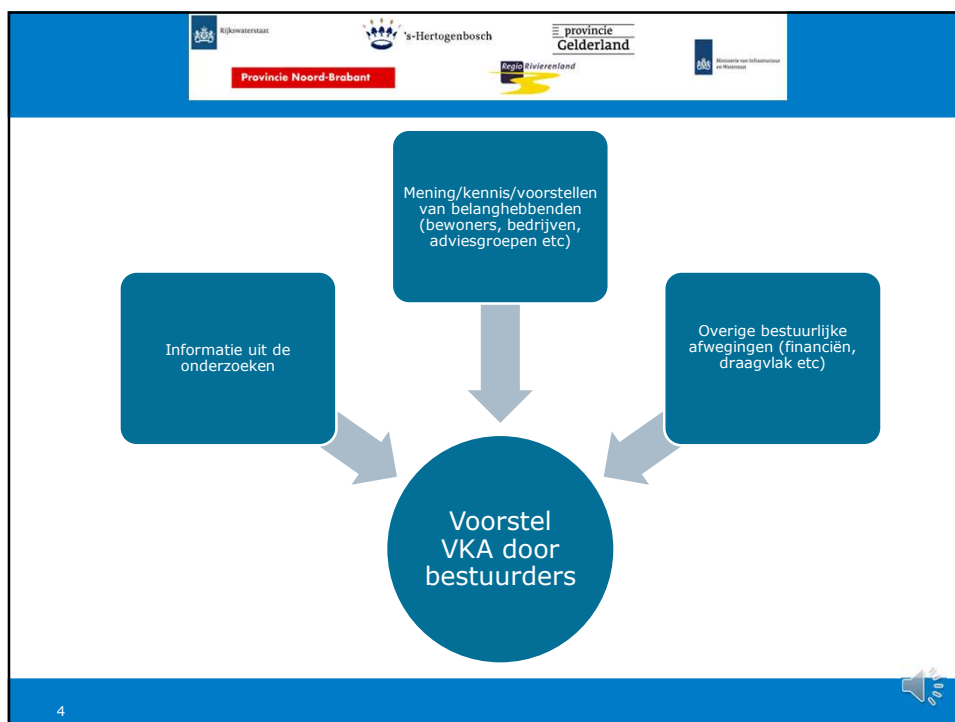
1. Doel van deze online bijeenkomst

- Workshop: uw ideeën ophalen als input voor afgewogen besluitvorming door bestuurders (22 juni)
- Daarbij: u informeren over concept onderzoeksresultaten en vervolgstappen
- Wij vragen u: uw mening/ideeën over onze hoofdvragen voor de afweging van de alternatieven
- Wij geven u: ruimte om uw vragen te stellen over de onderzoeksresultaten
- We gebruiken: concept onderzoeksresultaten ('vers van de pers'), samengevat op a2inbeeld.nl, publicatie complete onderzoeken na afronding



3

3



4

Rijkswaterstaat, 's-Hertogenbosch, provincie Gelderland, Provincie Noord-Brabant, Regio Rivierland, BSA

2. Introductie MIRT-verkenning

- Knelpunten op de A2 tussen knooppunten Deil en Vught
- Op gebied van doorstroming en verkeersveiligheid
- Verkenning onderdeel van het bredere Programma A2

Doel:

- Verbeteren doorstroming en bereikbaarheid
- Verbeteren verkeersveiligheid

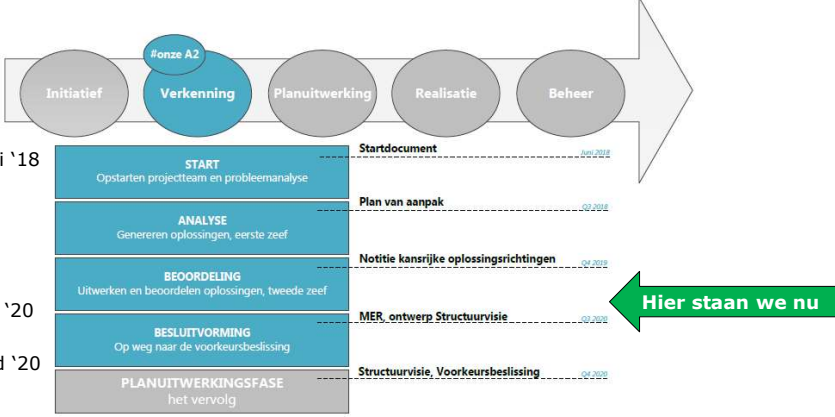


5

5

Rijkswaterstaat, 's-Hertogenbosch, provincie Gelderland, Provincie Noord-Brabant, Regio Rivierland, BSA

MIRT-verkenning A2 Deil - Vught




	Initiatief	Verkenning	Planuitwerking	Realisatie	Beheer
Juni '18	START Opstarten projectteam en probleemanalyse				
		ANALYSE Genereren oplossingen, eerste zeef			
			BEORDELING Uitwerken en beoordelen oplossingen, tweede zeef		
Okt '20			BESLUITVORMING Op weg naar de voorkeursbeslissing		
Eind '20			PLANUITWERKINGSFASE het vervolg		

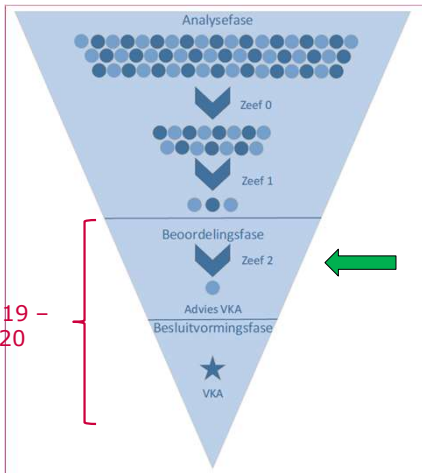
Planuitwerking: 2021 - 2024

6


6




3. Stappen in het proces tot aan VKA



1. Alle denkrichtingen (270 ideeën)
2. Zeef 0: Longlist, 19 oplossingsrichtingen
3. Zeef 1: Vier kansrijke alternatieven
- 4. Zeef 2: Voorkeursalternatief = de beste combinatie van maatregelen om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren**


7 

7




Invulling Kansrijke Alternatieven: basis

Onderdeel	Alternatief 0+	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C
Deil - Empel	Behoud 2 x 3	Naar 2 x 4	Naar 2 x 4	Naar 2 x 5
Empel - Vught	Derde rijstrook op delen van de parallelbaan ring 's-Hertogenbosch			
	80 km/uur (bestaand asfalt)	A1) 80 km/uur of A2) 100 km/uur (extra ruimte)	80 km/uur (bestaand asfalt)	100 km/uur (extra ruimte)
Gehele traject	Inzet Breed Mobiliteitspakket (doorzetten/aanvullen quick wins, slimme mobiliteit, beter benutten, verkeersmanagement etc.)			

8 

8




Invulling Kansrijke Alternatieven: locaties

Onderdeel	Alternatief 0+	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C
Knooppunt Deil	- Beperken kruisen verkeerstromen - Meer ruimte voor rijstrookwisselingen (weven)		- 1 of 2 nieuwe directe verbindingen (fly-overs) - Meer ruimte voor rijstrookwisselingen (weven)	
Aansluiting Waardenburg	Naar het noorden met lange Randweg	Behoud/verbetering op huidige locatie	Naar het noorden met korte Randweg	Naar het noorden met korte Randweg
Waalbrug	Bestaande brug	Toevoegen nieuwe brug aan de oostzijde voor één rijrichting		
Maasbrug	Bestaande brug	Nieuwe brug oostzijde voor één rijrichting, inclusief fietsverbinding		Volledige vervanging bruggen
Empel-Rosmalen	Vergroten ruimte voor rijstrookwisselingen (invoegen/uitvoegen)		Nieuw aansluiting boven Empel	Beperken rijstrookwisselingen

9

9




4. Waar gaat de voorkeursbeslissing over?

1. Het aantal rijstroken op de A2 Deil - Empel: 2x3, 2x4 of 2x5
2. Waar en welke nieuwe bruggen over Waal en Maas
3. Waar derde rijstrook op parallelbaan ring 's-Hertogenbosch; en met welke snelheid: 80 of 100 km/uur
4. Wel of niet verplaatsen van aansluiting Waardenburg
5. Wel of niet nieuwe aansluiting tussen Empel en de Maas
6. Grotere aanpassingen in de knooppunten Deil, Empel en Vught
7. Maatregelenpakket en ambitieniveau voor brede mobiliteitsmaatregelen (o.a. slimme mobiliteit, beter benutten etc.)
8. Ambitieniveau op het gebied van duurzaamheid
9. Meekoppelkansen: welke meekoppelkansen kunnen verder worden onderzocht en uitgewerkt?

10

18 mei 2020

10




Waar gaat de voorkeursbeslissing **niet** over?

- Invulling eventuele aanpassingen regionale en lokale wegennet (bijv. Randweg Waardenburg)
- Aanpassingen aan provinciale wegen
- Ontwerp/inrichting van kruispunten onderaan op- en afritten
- Exacte afmetingen en locaties van verharding, weefvakken, opstelstroken, in- en uitvoegers, geluidsschermen, op- en afritten
- Maatregelen voor behoud leefbaarheid en compensatie van effecten (zoals geluidsmaatregelen, water- en natuurcompensatie)
- Definitieve besluiten over meekoppelkansen of uitwerking daarvan

Dit volgt allemaal komende jaren in de planuitwerkingsfase (tot 2024)

11 18 mei 2020

11




5. Onderzoeksresultaten

- Groot aantal thema's waarvoor onderzoek is gedaan
- Resultaten worden verwerkt in het Milieueffectrapport en verkenningenrapport
- Nu: op hoofdlijnen een toelichting op de resultaten
 - **Niet alle resultaten:** informatie behapbaar te houden, selectie van grote en onderscheidende effecten
 - **Conceptresultaten**, nog niet definitief
 - **Verschillen** tussen de alternatieven
- Nalezen / meer informatie via www.a2inbeeld.nl (participatieplatform)

12 18 mei 2020

12



Overzicht onderzoeksthema's

Probleemoplossend vermogen:

- Doorstroming op de A2
- Om-/aanliggende wegen
- Toekomstvastheid en robuustheid
- Voertuigverliesuren (uren in de file)
- Verkeersveiligheid

Impact op milieu en omgeving:


- Externe veiligheid
- Luchtkwaliteit, geluid, gezondheid
- Wonen, werken, recreëren
- Barrièrewerking
- Uitvoeringshinder, duurzaamheid
- Natuur
- Landschap, cultuurhistorie
- Bodem, water, klimaatadaptatie
- Hoogwaterveiligheid, rivierkunde

Kosten en baten:

- Investeringskosten
- Baten
- Verhouding kosten en baten

13 18 mei 2020

13




Context probleemoplossend vermogen

- Onderzoek uitgevoerd voor hoge en lage economische groei
- Wat is het effect van COVID-19?
 - Op langere termijn beperkt effect op inwoners / banen (bepalend voor hoeveelheid verkeer)
 - Mogelijk blijvend meer thuis/online werken (-5% verkeer?)
 - Effecten op keuze auto/OV/fiets?
- Wat is het effect van 100 km/uur?
 - Ongeveer 5% minder verkeer op de weg, verschillen per traject
 - Iets minder verkeer, iets betere doorstroming
- Wat is het effect van inzet breed mobiliteitspakket?
 - Quick wins maximaal tot 10% minder spitsverkeer
 - Op lange termijn met doorzetting 3 – 10% minder verkeer

14 18 mei 2020

14




Probleemoplossend vermogen (1)

- Afname van reistijden (in de spits):
 - Deil-Empel - 10-15% A en B, grotere afname C, 0+ geen afname
 - Ring 's-Hertogenbosch hoofdrijbaan, alle alternatieven 'neutraal'
 - Parallelbaan, alle alternatieven reistijdwinst
- Tijdsverlies in de file (voertuigverliesuren):
 - Deil - Empel: afname 60-90% A en B, richting 0 in alternatief C
 - Parallelbaan ring : afname > 90%, alle alternatieven
- Verhouding tussen hoeveelheid verkeer en capaciteit : IC-verhouding
 - Onder 0,8 goede doorstroming, boven 0,8 vaker files
 - Alternatief 0+ weinig effect op deze verhouding
 - A en B forse verbetering, maar Deil-Empel houdt filevorming
 - Alternatief C grootste, positieve effect op doorstroming

15 18 mei 2020

15




Probleemoplossend vermogen (2)

- Effect om- en aanliggende wegen:
 - Afnames verkeer op onderliggend wegennet / sluiproutes; alleen lange Randweg bij Waardenburg trekt juist verkeer aan
 - Toenames op aansluitend hoofdwegennet
 - Beide effecten het grootst in alternatief C
- Verkeersveiligheid:
 - Afname risico's op de weg in alternatieven A, B en C
 - Alternatieven A2 en C meeste risicoreductie
 - Geen duidelijk effect op aantal verkeersongevallen, doordat ook de hoeveelheid verkeer toeneemt

16 18 mei 2020

16




Effecten op milieu en omgeving - leefbaarheid

- Geluid, luchtkwaliteit en gezondheid:
 - Problemen voor groot deel door autonome verkeersgroei
 - Geen sterk onderscheid tussen de alternatieven
 - Op trajectniveau beperkte toenames. NB: lokaal wel grote verschillen, bijv. rond Waardenburg
 - In planuitwerkingsfase uitwerking van maatregelen
- Wonen, werken en recreëren:
 - Alle alternatieven negatieve effecten: ruimtebeslag en effect op woonkwaliteit en bedrijfsfuncties. Grootste effecten in B en C
 - Alternatief A geen ruimtebeslag op woningen, alternatieven 0+ en B wel bij Waardenburg (Randweg) en alternatief C bij Empel en Waardenburg (geluidswal)

17 18 mei 2020

17




Effecten op natuur

- Alle alternatieven hebben (sterk) negatieve effecten op natuur, door:
 - Stikstofdepositie
 - Ruimtebeslag op (provinciaal) beschermde natuurgebieden
 - Vernietiging/verstoring van beschermde soorten
 - Bomenkap
 - *Effecten nemen toe met ruimtebeslag en hoeveelheid verkeer*
- Deze effecten leiden tot vergunbaarheidsrisico's:
 - O.a. effecten door stikstofdepositie moeilijk vergunbaar (er mogen geen beter alternatieven zijn en dwingende redenen en compensatie nodig)
 - Met name voor alternatief C grote risico's
 - Alternatieven A en B beperktere risico's

18 18 mei 2020

18




Effecten op water en hoogwaterveiligheid

- Water:
 - Toename verhard oppervlak en aantasting regionaal watersysteem (bijv. dempen sloten) in alle alternatieven
 - Compensatie van deze effecten is verplicht
 - In principe mogelijk, maar soms wel moeilijk in te vullen
 - Vooral in B en C een aantal complexe locaties voor compensatie
- Hoogwaterveiligheid:
 - In alle alternatieven aanpassing regionale kering nodig
 - In alternatieven A, B en (met name) C kansen om de doorstroming op de rivieren te verbeteren door creëren van meer ruimte onder (nieuwe) bruggen

19 18 mei 2020

19





Effecten op landschap en cultuurhistorie


- Landschap:
 - Alle alternatieven negatieve effecten op het landschap door verstoring beleving en vernietiging, o.a. Betuwe, poldergebied Empel, uiterwaarden, groenblauwe mantel 's-Hertogenbosch
 - Effecten wel deels te voorkomen/beperken met maatregelen
- Cultuurhistorie:
 - Alle alternatieven negatieve effecten door doorsnijding van waardevolle structuren (bijv. de dijken)
 - En door effect op historische Linde langs de ring 's-Hertogenbosch


20 18 mei 2020


20


 Provincie Noord-Brabant


 's-Hertogenbosch


 Provincie Gelderland



 Regio Rivierland


 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kosten en baten


	0+ (2x3)	A (2x4)	B (2x4)	C (2x5)
Eerste beoordeling kosten	0	-	-	--
Reistijd-baten	-	+	+	++

- Grote kostenposten: aantal rijstroken, aanpassingen in knooppunten, bruggen, verplaatsing aansluitingen
- Reistijd-baten: A, B en C positief, 0+ negatief
- Verhouding tussen baten en kosten naar verwachting meest positief voor A en B

21
18 mei 2020 

21


 Provincie Noord-Brabant


 's-Hertogenbosch


 Provincie Gelderland


 Regio Rivierland


 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Naar een Voorkeursalternatief

- Bespreking van de concept resultaten met u
- Uitwerken tot een voorstel voor hoofdkeuzes
- Voorleggen voorstel aan bestuurders 22 juni 2020
- Zomerperiode: uitwerking en toetsing van alle producten en onderzoeken
- September: bespreking definitief voorstel voorkeursalternatief met betrokken overheden, maatschappelijke organisaties, vrijgave door stuurgroep
- Najaar: terinzagelegging voorstel voorkeursalternatief en onderzoeken, informatieavonden en mogelijkheid tot zienswijzen
- Najaar: beantwoording/verwerking zienswijzen
- Eind 2020: voorkeursbeslissing door de Minister

22
18 mei 2020 

22

The slide features a blue header with logos for Rijkswaterstaat, 's-Hertogenbosch, Provincie Noord-Brabant, Provincie Gelderland, and Engie Rivierenland. The main content area is white and contains a thank-you message and a list of links. Below the list is a screenshot of the website 'www.mirta2deilvught.nl' with the 'DOE MEE' and 'Contact' links highlighted in red. The slide number '23' is in the bottom left corner, and a speaker icon is in the bottom right corner.

Bedankt voor uw aandacht!

- Op www.a2inbeeld.nl vindt u de concept onderzoeksresultaten: najaar 2020 presenteren wij hier ook het voorstel voor het Voorkeursalternatief
- Via de projectwebsite www.mirta2deilvught.nl vindt u:
 - Rapporten voortraject (MIRT-verkenning, bibliotheek)
 - Eerdere presentaties (home pagina, lees terug)
 - Contactformulier voor algemene vragen / contactverzoek (contact, rechter bovenhoek)

https://www.mirta2deilvught.nl/doi+mee/default.aspx

Home Actueel Programma MIRT-Verkenning Veelgestelde vragen **DOE MEE** Over ons Bibliotheek Zoeken

Inloggen **Contact**

23