

Amendement RV beschikbaar stellen van een investeringskrediet voor maatregelen tegen sluijverkeer Beesd

De raad van de gemeente Geldermalsen bijeen op **30 oktober 2018** beraadslagende over het raadsvoorstel **18.015087, Beschikbaar stellen van een investeringskrediet voor maatregelen tegen sluijverkeer Beesd.**

Overwegende dat,

- Het verkeer op de A2 gestaag blijft toenemen en dit resulteert tijdens piekuren tot files en vervolgens het nodige sluijverkeer wat daarmee overlast veroorzaakt in onder andere de kern Beesd en het omliggende gebied
- De werkgroep sluijverkeer Beesd alternatieven heeft aangedragen welke niet zijn terug te vinden in het raadsvoorstel
- Het college geheel los van dit raadsvoorstel onlangs heeft besloten de A. Kraalweg te Beesd te willen afsluiten en hier de integraliteit in relatie tot dit voorliggend raadsvoorstel volledig wordt gemist
- Een eerder experiment met stoplichten vanaf december 2017 t/m half juni 2018 in Beesd 60.000 euro heeft gekost maar geen of nauwelijks effect heeft gehad om sluijverkeer te verminderen
- Er tot op heden, vanuit gebiedsgericht denken en werken, niet met de werkgroep sluijverkeer Beesd, Communicatie Commissie Rhenoy en Rijkswaterstaat, VVN in samenhang is overlegd om te komen tot een gezamenlijk gedragen integraal plan dat leidt tot ontmoediging van sluijverkeer in de meest brede zin als ook het daarbinnen kunnen behouden van bestemmingsverkeer Rhenoy via de A. Kraalweg wat nadrukkelijk vanuit kern Rhenoy is verzocht.
- Dat de insteek van de toekomstige gemeente West Betuwe is om inwoners proactief te betrekken bij o.a. gebiedsgerichte besluiten en/of plannen om zo optimaal draagvlak te creëren

Besluit het ontwerp-raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. Het college opdracht te geven om te komen tot een integraal verkeersplan voor de middellange termijn om sluijverkeer Beesd (en aangrenzend gebied) verder te ontmoedigen, het bestemmingsverkeer Rhenoy via de Kraalweg hierbinnen te behouden en daarbij **alle** belanghebbenden te betrekken zoals werkgroep sluijverkeer Beesd, Communicatie Commissie Rhenoy, Rijkswaterstaat, VVN. Tot die tijd de voorgenomen afsluiting A. Kraalweg per direct **terug te draaien als collegebesluit**. Voor de uitkomsten van het overleg met betrekking tot de middellange termijn dient 100.000 euro te worden gereserveerd ten laste van bestemmingsreserve Mobiliteitsplan € 45.000 en ten laste van bestemmingsreserve herinrichting Rijksstraatweg-Meteren (Geldermalsen) € 55.000.
2. Het integrale verkeersplan zo spoedig mogelijk ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad.
3. De structurele rentelasten ad € 1.500,-- (aflopend) ten laste brengen van het begrotingssaldo 2020 gemeente West Betuwe.
4. De te treffen maatregelen voor de korte termijn dienen eveneens afgestemd te worden met alle belanghebbende partijen zoals hierboven genoemd. De kosten voor deze maatregelen van maximaal € 7.000,-- ten laste te brengen van infrastructurele knelpunten.

Getekend namens de fracties

Dorpsbelangen,
SGP,
CDA,
VVD,
D66,
Leefbaar GM,
PvdA,



Raad $\frac{30}{10}$ Unaniem
