

Informatienota

Datum vergadering : 10 maart 2020
Registratienummer : 2020/035
Portefeuillehouder : Ed Goossens
Bijlage(n) :
Onderwerp : Sluipverkeer Beesd - Tuil - Waardenburg

Onderwerp

Sluipverkeer Beesd - Tuil - Waardenburg

Kennisnemen van

De maatregelenpakketten Sluipverkeer Beesd – Tuil - Waardenburg

Inleiding

Sinds een aantal jaren neemt de overlast van sluipverkeer in onze gemeente weer toe. Dit wordt veroorzaakt door de stagnerende doorstroming op de rijkswegen A2 en A15. De ervaren overlast in de kern Beesd en het gebied daar omheen was voor de gemeente Geldermalsen aanleiding maatregelen te willen nemen. Tijdelijke verkeerslichten op de Parkweg en Veerweg hadden echter niet het gewenste effect. Daarom heeft het college van Geldermalsen de raad om een investeringskrediet gevraagd. De raad heeft dit investeringskrediet beschikbaar gesteld en via een amendement gevraagd om een integraal verkeersonderzoek. Hiermee is het college van West Betuwe aan de slag gegaan en 10 maart bespreken we de kansrijke maatregelen uit dit onderzoek tijdens een beeldvormende bijeenkomst.

Kernboodschap

Zo lang de doorstroming op de rijkswegen stagneert zal sluipverkeer door onze gemeente rijden. Voor de A2 tussen knooppunt Deil en Vught is een oplossing pas te verwachten in 2030. Tot die tijd werken we met het rijk en provincie ook aan maatregelen voor korte en middellange termijn, zoals de aanleg van carpoolplekken, uitbreiding van P&R-terreinen, toeritdosering bij opritten. Dit is echter slechts een doekje voor het bloeden en lost de problematiek van het sluipverkeer nooit helemaal op. Het college stelt daarom voor op de sluiproute van Beesd naar Waardenburg maatregelen te nemen om de overlast van het sluipverkeer te beperken. Na uitgebreid onderzoek bleven drie kansrijke maatregelen over:

1. Duurzaam Veilige inrichting Schuttersweg en Boutensteinseweg en eenrichting A. Kraalweg
2. Verkeerslicht op de Boutensteinseweg op het viaduct over de A15
3. Eenrichtingsverkeer Beesd

Het beschikbaar gestelde budget is €100.000.

Hiervoor kunnen op de Schuttersweg en de Boutensteinseweg snelheidsremmende maatregelen genomen worden en kan het sluipverkeer gemonitord worden. Het verkeerslicht kost ongeveer €150.000 en past niet binnen het budget. Het college stelt voor om dit bedrag in de persfictiefnota

mee te nemen. De eenrichting in Beesd heeft een grote impact op de bereikbaarheid van het dorp en zet de verkeersveiligheid onder druk. Het college adviseert om deze maatregelen niet uit te voeren.

Consequenties

Iedere maatregel om sluipverkeer tegen te gaan heeft naast positieve effecten ook negatieve effecten. Over het algemeen kun je stellen dat hoe meer last sluipters hebben van de maatregel hoe meer last onze eigen inwoners er ook van hebben. Zo is er weerstand vanuit het dorp Rhenoy tegen de noodzakelijke eenrichting op de A. Kraalweg. De verkeerslichten op de Boutensteinseweg zorgen er niet alleen voor dat de sluipters vertraging oplopen, ook onze eigen inwoners lopen vertraging op. Ook in de tegengestelde richting voor inwoners uit bijvoorbeeld Tuil en Haaften, dit kan ook vanuit die kant weerstand op roepen.

Financiën

Voor het uitvoeren van maatregelen is € 100.000 beschikbaar

Communicatie

Over de het onderzoek en de kansrijke maatregelen is overleg gevoerd met een klankbordgroep uit Beesd en Rhenoy.

Vervolg

Op 31 maart neemt u een besluit over de uit te voeren maatregelen. Indien u instemt met het Duurzaam Veilig inrichten van de Schuttersweg en Boutensteinseweg worden deze maatregelen dit jaar nog uitgevoerd.

Bijlage(n)

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de secretaris, de burgemeester,
Karen Coesmans Servaas Stoop