



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente West Betuwe
T.a.v. Dhr. S. Stoop en Dhr. K. Steenberg
Kuipershof 2
4191 KH Geldermalsen

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Rijnstraat 8
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
A.S. van der Vorm
Beleidsmedewerker
M +31(0)6-15017656
anne.vander.vorm@minienw.
nl

Datum 17 maart 2020
Betreft Uw zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau
MIRT-verkenning A2

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/44918

Geachte heren Stoop en Steenberg,

Hartelijk dank voor uw zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de MIRT-verkenning A2 Deil- 's Hertogenbosch-Vught. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is in deze MIRT-verkenning bevoegd gezag en heeft de brief met verzoek om zienswijzen verzonden aan u en de andere wettelijke bestuurs- en adviesorganen. Deze MIRT-verkenning heeft 5 opdrachtgevers: het Ministerie van IenW, de provincie Noord-Brabant, de provincie Gelderland, de gemeente 's-Hertogenbosch en Regio Rivierenland. Deze reactie op uw zienswijze is opgesteld door het ministerie van IenW in overleg met de andere opdrachtgevers. In uw zienswijze brengt u een paar aandachtspunten naar voren en stelt u mij twee vragen. Door middel van deze brief wil ik daar graag op reageren.

In uw brief uit u blijdschap over de startbeslissing voor de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught omdat daarmee de overlast van sluipverkeer in uw gemeente kan worden verkleind. Anderzijds uit u uw zorgen over de gevolgen van een mogelijke verbreding van de snelweg voor de inwoners van Waardenburg en stelt u twee vragen.

U vraagt mij ten eerste of ik bereid ben om een gebiedsgerichte benadering op te starten voor Waardenburg, met als doel om te komen tot een verbetering van de leefbaarheid en veiligheid in deze kernen.

Fijn dat inmiddels samen met u een gebiedsgerichte benadering is gestart waarvan u trekker bent. Hieronder lichten we de samenhang met de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught nader toe.

Er is binnen de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught een groot aantal oplossingen bestudeerd waarna uiteindelijk 4 varianten zijn geselecteerd die verder geanalyseerd zullen worden in samenhang met de alternatieven 0+, A, B en C voor het gehele traject Deil-Vught. In de vervolganalyse worden de alternatieven beoordeeld met het beoordelingskader zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hiermee brengen we een zeer breed spectrum van effecten in beeld van doorstroming tot leefbaarheid. Verbetering van doorstroming op de A2 kan leiden tot verbetering van leefbaarheid in uw

gemeente. Er kunnen echter ook negatieve effecten optreden. Daar waar wettelijke normen worden overschreden als gevolg van het project A2 Deil-Vught, zullen die gemitigeerd of gecompenseerd moeten worden.

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Bovenwettelijke maatregelen zijn niet zondermeer onderdeel van het project. Bovenwettelijke maatregelen of bijvoorbeeld verbeteringen aan provinciale of gemeentelijke wegen kunnen wel een plek krijgen als meekoppelkans. Een meekoppelkans is een bovenwettelijke maatregel of project dat raakt aan het project A2 Deil-Vught, maar niet direct bijdraagt aan de doelstellingen daarvan. Bij meekoppelen gaat het om het meenemen van aanvullende doelstellingen van partijen (zowel overheden als derden) in de regio om daarmee meerwaarde te creëren. Samenwerking is essentieel om meekoppelkansen tot een succes te maken en daarvoor voeren we een zorgvuldig proces van inventarisatie, uitwerking en beoordeling. We inventariseren welke mogelijke meekoppelkansen er zijn en brengen het raakvlak met het project A2 Deil-Vught in beeld. De initiatiefnemer van de meekoppelkans is zelf verantwoordelijk voor de inhoudelijke uitwerking van, (totstandkoming van) financiering van eventuele meerkosten voor en tijdige besluitvorming over de meekoppelkans. Vanuit het project kunnen we ondersteunen bij de inhoudelijke uitwerking om het raakvlak tussen het project A2 Deil-Vught en de meekoppelkans te borgen. Tegen het einde van de verkenningsfase bepalen we gezamenlijk in welke mate de meekoppelkans onderdeel wordt van het project A2 en welke afspraken daarbij horen. De exacte uitwerking van de meekoppelkans vindt in samenhang met de uitwerking van het voorkeursalternatief plaats in de planuitwerkingsfase.

Datum
17 maart 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/44918

De komende maanden geven wij met u een vervolg aan de gebiedsgerichte aanpak uit de ontwerprondes. Er is voor Waardenburg en omgeving ondertussen een integrale gebiedsaanpak opgestart door West Betuwe (als trekker), provincie Gelderland, Regio Rivierenland en Rijkswaterstaat. In deze gebiedsaanpak wordt niet alleen naar de A2 gekeken, maar naar alle ontwikkelingen die spelen en gaan spelen rondom Waardenburg (zoals het Programma Hoogfrequent Spoor) en die invloed hebben op onder andere de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De ontwerpen van de kansrijke alternatieven voor de A2 Deil-Vught zijn input voor een bredere kijk op oplossingen in de omgeving van Waardenburg, die ook van invloed kunnen zijn op gemeentelijke en provinciale wegen en ontwikkelingen in het gebied. Er is een inhoudelijke werkgroep opgestart en een werkgroep specifiek voor participatie in en rondom Waardenburg. Er vindt afstemming plaats met het programma A2 Deil-Vught.

Op 16 maart vindt in dit kader een bijeenkomst plaats over de ontwikkelingen rondom Waardenburg. Tijdens deze bijeenkomst informeren wij deelnemers door middel van een presentatie over de MIRT-verkenning A2 Deil-Vught, waar we staan en welke resultaten we al hebben (de uitgewerkte kansrijke alternatieven). Daarna gaan we met deelnemers in gesprek over de leefbaarheidsopgaven en -oplossingen rondom Waardenburg.

Als tweede stelt u mij de vraag of ik bereid ben compenserende maatregelen te treffen om de doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van hulpdiensten in de kern Waardenburg te verbeteren indien de geplande Toeritdoseerinstallatie voor een verslechtering zorgt.

De MIRT-verkenning A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught is één van de pijlers binnen het overkoepelende Programma A2 Deil-Vught. Vanuit dit Programma wordt onder andere gewerkt aan netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement.

Daarvoor zijn VRI's noodzakelijk als stuurmiddel van de verschillende verkeersstromen. Dit betreft meerdere aansluitingen met VRI's op de A2 Deil-Vught. Deze VRI's kunnen daardoor ook een belangrijke rol spelen bij het verminderen van verstoringen en bouwhinder. Met realisatie van netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement kan er beter maatwerk geleverd worden. Uitgangspunt bij grote infrastructurele projecten is uiteraard dat de bereikbaarheid van de omgeving zo goed mogelijk geborgd is, in dit geval dus ook van de gemeente Zaltbommel. Bij een groot project als dit is het echter onvermijdelijk dat er bouwhinder gaat optreden.

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Datum
17 maart 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/44918

De geplande Toeritdoseerinstallatie is een korte termijn maatregel die los staat van de MIRT-verkenning. Daarom valt dit onderwerp buiten deze zienswijzeprocedure. U brengt een terechte zorg naar voren. De verdere introductie van netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement zal in nauw overleg met de lokale wegbeheerders plaatsvinden. Uw gemeente zal hierover benaderd worden vanuit het project.

Ik wil hierbij benadrukken dat de bereikbaarheid van hulpdiensten nooit onder druk mag komen te staan door realisatie van de geplande Toeritdoseerinstallatie. Bij het voorbereiden van maatregelen worden dergelijke aspecten altijd meegenomen.

De volledige nota van antwoord, inclusief de reactie op uw zienswijze, kunt u terugvinden op www.mirta2deilvught.nl

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,



Mevr. drs. R.W.C. Clabbers