

Memo Stand van Zaken MirtA2

Aanleiding en doel van deze memo

De voortgang van het A2-dossier vraagt een spoedige besluitvorming van het college en consultatie van de gemeenteraad die niet in de reguliere cyclus past qua aanlevertermijnen en vergaderdata. Gezien de planning van het Rijk is het dringend wenselijk hierin mee te gaan. U wordt met deze memo gevraagd kennis te nemen van het door het A2-team voorgestelde proces en in overleg met de griffie te streven naar de gevraagde planning. Een memo met vergelijkbare strekking ligt tevens bij de colleges van gemeenten Maasdriel en Zaltbommel.

Toelichting stand van zaken en voorgesteld proces

Begin oktober hebben de drie aan de A2 gelegen gemeenten van Regio Rivierenland hun bestuurlijke reactie (zienswijzen) ingediend op de Ontwerpstructuurvisie Mirt A2 Deil-Vught. Daarnaast is een reactie ingediend namens de Regio Rivierenland welke ook gesteund werd door de drie gemeenten.

Bij de reactie van de Regio Rivierenland was ook een informatienota meegeleverd aangaande het reeds doorlopen proces en de stappen die we nog moeten nemen.

De volgende stap waar wij, conform de geleverde informatienota, als gemeente voor staan is het akkoord gaan met de *Bestuurlijke overeenkomst* (hierna: *BOK*) en het afgeven van een tekenmandaat aan Regio Rivierenland. Oorspronkelijk was het idee dat de *Nota van antwoord* (hierna: *NvA*) van de *zienswijzen* voor het tekenen van de *BOK* beschikbaar zou zijn. De *BOK* dient getekend te zijn voordat de minister de volgende stap zet in het MIRT A2 proces: de nadere planuitwerking.

Vanuit het ministerie is aangegeven dat de *NvA* pas volgt nadat de minister het voorkeursbesluit heeft vastgesteld.

In de stuurgroep is aangegeven dat dit voor de gemeenten in Rivierenland onacceptabel is. IenW heeft aangegeven bereid te zijn om gezamenlijk met de regio tot een voorstel te komen zodat er aan de wens om de voorgenomen antwoorden reeds eerder te ontvangen tegemoet kan worden gekomen. Hiermee biedt IenW ons de mogelijkheid om alsnog inzicht te krijgen hoe met onze lokale en regionale zorgen wordt omgegaan vóórdat wij een besluit nemen aangaande de *BOK*. Dit zodat wij als gemeenten bij het nemen van dit besluit ook over voldoende info beschikken en de gemeenteraden inhoudelijk kunnen worden meegenomen

De voorgenomen antwoorden die worden aangeleverd betreffen antwoorden rondom de vijf belangrijkste thema's:

- De variant asymmetrische verbreding;
- De Regionale Ontwerptafel Rivierenland;
- Integrale verkeersoplossing rond Waardenburg;
- Toekomstvastheid VKA;
- Het Breed Mobiliteitspakket.

Een nieuw onderdeel in de *BOK* is de *Regionale Ontwerptafel Rivierenland* (hierna: *ROR*). Dit betreft een integrale aanpak van de diverse zaken die in de regio spelen. Regio Rivierenland richt de *ROR* op en is verantwoordelijk voor het functioneren ervan. Zaken die een relatie hebben met de A2 kunnen vanuit de *ROR* ingebracht worden in de planuitwerkingsfase als klantwens of meekoppelkans. In de *BOK* is deze wisselwerking verankerd. Aanvullend maken regio Rivierenland, de gemeenten en provincie Gelderland in een procesnotitie afspraken over de *ROR*.

Naast een aanvankelijk geschil over het proces rond de inhoud in de *NvA*, waren er in de stuurgroep een aantal punten waarover de Gelderse gemeenten en provincie van mening verschilde met hetgeen dat er voorlag in de stuurgroep twee weken geleden. Deze punten zijn de afgelopen 2 weken in nauw overleg tussen Ministerie en Gelderse partijen nader afgestemd en ingevuld en worden n.a.v. een bestuurlijke bespreking afgelopen vrijdag nog verder aangevuld. De afspraken hierover zullen de komende week worden voorgelegd ter advisering aan de stuurgroep.

Stappenplan komende periode

10 december 2021	Akkoord stuurgroep op gekozen tijdspad
22 december 2021	Informeel reactie IenW op bestuurlijke reacties wordt toegezonden aan regio en gemeenten
24 december 2021	verzenden regionale bestuursnota Regio Rivierenland aan gemeenten

24 december 2021	Versturen <i>BOK</i> naar gemeenten
1 februari 2021	Tekenmandaten vanuit de drie gemeenten zijn binnen
2 ^e helft februari 2022	Tekensessie <i>BOK</i> minister en regionale partijen
1 ^e helft maart 2022	BO MIRT beslissing minister over het Voorkeursalternatief

Er moet na de stuurgroep de komende weken nog veel werk verzet worden in de Gelderse regio tussen en door de Gelderse partijen om bestuurlijk e.e.a. zorgvuldig in te vullen en vast te (laten) stellen. Daarbij gaat ook nog een procesnotitie opgesteld worden tussen de drie gemeenten en de provincie over de gezamenlijke werkwijze en verantwoordelijkheden bij de regionale ontwerptafel en input voor het Brede Mobiliteits Pakket.

Met de aanpassingen aan de BOK en de afspraken over het oprichten van de ROR en de procesnotitie zijn de goede stappen gezet om de belangen van West Betuwe en Waardenburg in het bijzonder te kunnen behartigen in de volgende fase de planuitwerking. Meer onderhandelingsruimte is er niet en dit resultaat biedt voldoende vertrouwen om positief te kunnen adviseren aan de regionaal vertegenwoordiger in de stuurgroep op de voorgestelde inhoudelijke aanpassingen en de procedure rond de *NvA*. Zorgpunt daarbij is en blijft de beoogde planning van 1 februari voor het gevraagde akkoord op de BOK en ondertekening mandaat. Het gekozen tijdsplan biedt onvoldoende ruimte om via de normale werkwijze de raad te betrekken. Daarom wordt u gevraagd in overleg te treden met de griffie en het presidium te streven naar de geplande datum.