

Platform Toegankelijk West Betuwe
toegankelijkwestbetuwe@gmail.com

Datum 16 januari 2022

Geachte Griffie, Raads- en Burgerleden,

Dinsdag 18 januari a.s. is er een oordeelsvormende raadsvergadering met als agendapunt 'Voorstel tot vaststelling Mobiliteitsagenda 2021-2025'. Wij, leden van het Platform Toegankelijk West Betuwe en tevens inwoners van West Betuwe, maken graag gebruik om hierover een schriftelijke reactie te sturen.

We willen onze complimenten uitspreken over de totstandkoming van de mobiliteitsagenda met daarin opgenomen de diverse projectbladen. Bij meerdere projecten wordt de samenwerking met het Platform Toegankelijk West Betuwe genoemd. Zoals bij Toegankelijke looproutes en hubs in de kernen, Onderkant van het openbaar vervoer, Station als welkom en Integraal samenwerken met ROW en Sociaal Beleid.

Sinds augustus 2020 zijn wij als platform gestart. In december 2020 werd de lokale inclusie agenda vastgesteld. Wij zijn trots dat de bijdragen van het platform in de klankbordgroep nu ook geïmplementeerd worden in de mobiliteitsagenda. En dat de aandachtspunten uit de lokale inclusie agenda zoals 'inclusie meenemen in alle beleidsonderwerpen', Participatie doen we: "Niets over ons zonder ons" en 'Iedereen moet veilig aan het verkeer deel kunnen nemen' worden toegepast. Wij willen ervoor pleiten dat in de uitvoering van de mobiliteitsagenda de verbinding blijft gemaakt met de zestien aandachtspunten van de lokale inclusie agenda.

Door de toegankelijke looproutes vanaf 2022 te financieren, is er een vervolg gekomen op de inspanningen in 2021 waarbij bewoners met een beperking in verschillende kernen een inventarisatie van positieve- en knelpunten op het gebied van toegankelijkheid in de openbare ruimte verzamelden. Hun aanbevelingen zijn gebundeld in de publicatie 'Met Zijn Allen de Straat Op'. Van deze publicatie krijgt u meerdere exemplaren aangeboden.

Toegankelijke en veilige looproutes binnen de kernen van West Betuwe, zullen zorgen voor meer inclusie. Immers, iedereen met een beperking, ouderen, ouders met kinderen kunnen dan veilig naar ontmoetingsplaatsen binnen de kern. We blijven benadrukken dat de uitvoering hiervan alleen realiseerbaar is met de betrokkenheid en inzetbaarheid van ervaringsdeskundigen: Mobiliteit voor Iedereen!

Extra aandacht vragen we voor het punt Onderkant van het openbaar vervoer. Inmiddels zien we dat de stations Geldermalsen en Beesd toegankelijk zijn. Echter, vanaf de stations naar de kernen is er geen toegankelijk openbaar vervoer. Immers, de bussen zijn niet rolstoeltoegankelijk. En ook zijn de bushaltes onevenredig verdeeld over de kernen. Een aantal kernen heeft een fijnmazig halte netwerk. Maar een heel aantal kernen, met name tussen Tiel en Waardenburg hebben helemaal geen bushalte. We pleiten naast rolstoeltoegankelijke bussen en busjes voor een creatieve kijk op dit probleem, waarbij alle

inwoners van de 26 kernen bediend worden met openbaar vervoer tussen de kernen en in aansluiting op een treinstation.

Hopende dat de mobiliteitsagenda West Betuwe 2021-2025 wordt vastgesteld en er succesvol gestart wordt met de vijf mobiliteitsopgaven.

Met vriendelijke groet,
namens het Platform Toegankelijk West Betuwe