

Toelichting vragen Bestemmingsplan Dijkversterking Tiel-Waardenburg

Aanleiding:

In de beeldvormende behandeling (6 mei 2021) van het raadsvoorstel 'Vaststelling Bestemmingsplan Dijkversterking Tiel-Waardenburg' zijn diverse vragen gesteld. Een aantal is nog onbeantwoord gebleven. Ook behoeven enkele onderwerpen nog een korte toelichting.

Voorliggende beantwoording gaat hierop in en zal aan de raadsleden ter beschikking worden gesteld voorafgaand aan de oordeelsvormend behandeling van het raadsvoorstel op 11 mei 2021.

Vragen:

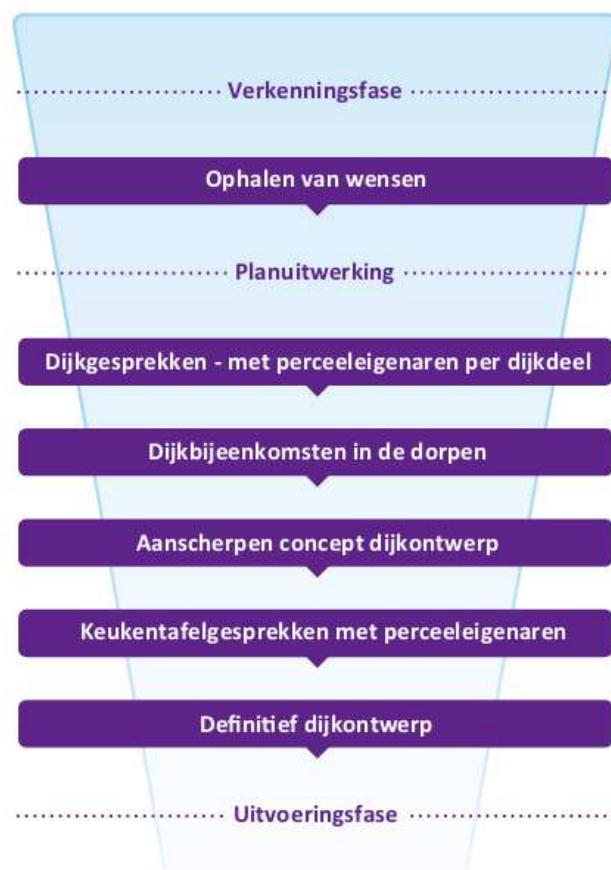
1. Communicatie en participatie
2. Ophemert (geluid en Natura 2000)
3. Uitvoering
4. Uitwerking (weginrichting, verlichting, enz.)

1. Communicatie en participatie

Binnen dijkversterkingsproject Tiel-Waardenburg (hierna: TiWa) is de participatie vormgegeven aan de hand van het schema hiernaast. Het is een specifieke keuze van het project geweest om de participatie op deze wijze in te vullen. Los van de vorm en organisatie is het belangrijk om de verwachtingen rondom participatie over en weer helder te krijgen. Het schema is ook met een toelichting opgenomen geweest in een van de nieuwsbrieven van TiWa.

Er is op diverse momenten en wijzen met bewoners gesproken, zoals het schema ook laat zien. Een groot deel van de wensen die zijn opgehaald hebben geleid tot een beter en mooier dijkontwerp en hebben het waterschap geholpen het gebied te leren kennen. Deze kennis is ingezet in het dijkontwerp (en dus in het Projectplan Waterwet) en is ook vertaald in het bestemmingsplan. Deze plannen zet het waterschap ook in de volgende fase in om de juiste afwegingen te kunnen blijven maken.

Helaas hebben niet alle wensen kunnen bijdragen aan het dijkontwerp, denk bijvoorbeeld aan wensen die vallen buiten de scope van de dijkversterking of die strijdig zijn met de veiligheidsopgave.



N.B. Door corona heeft het waterschap haar werkwijze moeten aanpassen. Veel gesprekken zijn digitaal of telefonisch gevoerd en dijkbewoners zijn via nieuwsbrieven en persoonlijke brieven geïnformeerd over het dijkontwerp. Dit heeft gedeeltelijk gezorgd voor een andere beleving van de planuitwerking van de dijkversterking, onder meer bij de dijkbewoners. Het waterschap is dan ook blij dat ze, conform de richtlijnen van het RIVM, vandaag de dag weer volop met de bewoners in gesprek is over de grondverwerving en de realisatie van deze dijkversterking.

2. Ophemert (geluid en Natura 2000)

De inspreker geeft aan zorgen te hebben over de as-verschuiving en daardoor toenemende effect op de geluidsbelasting van het Natura-2000 gebied.

De as-verschuiving is een gevolg van de voorkeursvolgorde die het waterschap hanteert in de te nemen dijkversterkingsmaatregel. In dit geval van de grondoplossing en de hiermee samenhangende as-verschuiving kan niet voorkomen dat er (milieu)effecten optreden op Natura 2000-gebied. De effecten zijn in het Projectplan Waterwet en bijbehorende documenten in beeld gebracht en gecompenseerd, volgens de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Ook kan worden aangegeven dat in het Projectplan Waterwet is gerekend met verkeerstellingen in plaats van met geluidsbelasting. Dit om te voorkomen dat onder andere achtergrondgeluid wordt meegerekend. De tellingen worden vervolgens in de verkeersberekeningen vertaald in een bijbehorende geluidsbelasting, zoals gebruikelijk bij ruimtelijke ontwikkelingen.

3. Uitvoering

Deze zomer zal bekend zijn welke aannemer bij dijkversterkingsproject TiWa aan boord is. De uitvoering zal dan dus verder concreet worden uitgewerkt. Ook de gemeente is hier uiteraard bij betrokken. U zal hier als raadsleden over worden geïnformeerd.

N.B. In oktober ontvangt u een toelichting op de uitvoering van dijkversterkingsproject Gorinchem-Waardenburg (hierna: GoWa).

4. Uitwerking (weginrichting, verlichting, enz.)

Voor de twee dijkversterkingsprojecten is het Projectplan Waterwet door het waterschap vastgesteld. Binnen de kaders van het projectplan werkt het waterschap uit om te komen tot het uitvoeringsontwerp. Het waterschap zal hiervoor in overleg met de gemeente -binnen de beleidskaders- de precieze inrichting van de weg op de kruin van de dijk verder concretiseren; Waar komt verlichting? Waar komen drempels of verkeersplateaus? Enzovoorts.

Ook hierover wordt u als raad nog nader geïnformeerd.