

College van Burgemeester en wethouders Gemeente West Betuwe
Postbus 112
4190 CC Geldermalsen

Waardenburg, 19 september 2025

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]

Geacht College van Burgermeester, wethouders en leden van de gemeenteraad,

Inmiddels is het ruim 2 weken geleden dat ik een bijeenkomst heb bijgewoond over de situatie rondom het sluipverkeer in Waardenburg. Ik merk dat ik erg onrustig blijf over dit onderwerp, met name omdat ik het gevoel heb dat er een onjuist beeld is over de behoefte van de lokale bevolking.

Via deze brief wil ik mijn zorgen uiten, en sta hierbij open voor overleg. Is er bijvoorbeeld aan gedacht om een werkgroep op te zetten? Hiermee zou er een klankbord kunnen ontstaan vanuit de dorpen, waarbij de belangen en inzichten met de Gemeente kunnen worden gedeeld.

De afgelopen 20 jaar heb ik aansluitend in Varik, Neerijnen en Meteren gewoond en ben inmiddels in Waardenburg 'geland'. Zelf heb ik dus de nodige kilometers gereden in de omgeving. De problemen met de files zijn er al jaren, maar lopen inmiddels wel echt uit de hand, Waardenburg is bij tijd en wijlen onleefbaar. Ik ben mijzelf er bewust van, dat gepresenteerde plannen in de kinderschoenen staan, maar heb weinig vertrouwen in de plannen die er nu liggen. Vanachter een tekentafel zal dit misschien overkomen als een oplossing, maar voor ons dorp wordt het probleem alleen maar groter na deze aanpassingen. Om nog maar te zwijgen over de kosten die gemaakt moeten worden om de Steenweg aan te passen binnen de bebouwde kom.

Ik moet zeggen dat ik wel enthousiast ben over de voorgenomen oplossingen in Beesd, ook daar zitten natuurlijk haken en ogen aan, en zal er nog eea moeten worden gefinetuned. Maar het voelt voor mij als een solide basisplan, iets wat ik het dorp Waardenburg ook zou gunnen.

Mijn inzicht de situatie in Waardenburg;

Steenweg

Het beoogde plan om de snelheden te verlagen; van 80 naar 60 km/u op de provinciale weg, en van 50 naar 30 km/u in de bebouwde zetten totaal geen zoden aan de dijk. Dit is een enorm kostbare investering en remmende maatregelen zijn achterhaald. Het bewijs, dat er niet minder verkeer zich aanmeldt, is hiervoor al geleverd op de Zandweg in het dorp net voor het viaduct met de A2. Er liggen enorme verkeersdrempels, maar de hoeveelheid verkeersbewegingen worden hierdoor niet geremd. Ze zijn vooral een doorn in het oog voor de lokale bevolking.

Om bij de basis te beginnen; de huidige drukte op de Zandweg in Waardenburg is jaren geleden al ontstaan, maar wordt steeds extremer. Naast dat er inmiddels enorme nieuwbouwwijken zijn

bijgebouwd, waaruit vanzelfsprekend ook veel extra verkeersbewegingen zijn voortgevloeid, zijn de uitstroommogelijkheden voor het verkeer juist beperkt. Door de aanleg van de Betuweroute is de op- en afrit op de Steenweg in Meteren, (thv Den Tol/ Tres) naar de A15 richting Rotterdam, volledig verdwenen. Begrijpelijk, maar door het vervallen van deze op- en afrit zoekt de lokale bevolking en het woon-werkverkeer vanuit Geldermalsen, Meteren, Neerijnen, Opijnen en achterliggende dorpen, zijn uitweg via de Zandweg, naar de A2.

De drukte weghalen op de hoofdweg (Steenweg) is een utopie, het verkeer moet ergens heen. De Steenweg wordt hier al jaar en dag voor gebruikt en is hierop ingericht. In plaats van verkeer de weg te ontmoedigen, kan er beter voor worden gekozen om deze situatie veilig te omarmen en verkeer een solide doorgang te bieden naar de A2. Dit met de onderstreping dat het gros van het verkeer alléén deze route volgt. Dwz; de lokale wegen beschikbaar houden voor lokaal verkeer, waar ze ook voor bedoeld zijn. Belangrijke kruisingen met de Steenweg veiliger maken; bijvoorbeeld bij de supermarkt Plus, op- en afritten A2 richting Utrecht, etc, bebordingen plaatsen met; Bij file: houd de kruising vrij oid. Hierdoor kan een betere doorstroom ontstaan, en heeft tot gevolg dat mensen elkaar juist meer ruimte geven.

Zandweg

Volgens de verkeersdeskundige is het verstandig om de Zandweg te 'knippen' thv het spoorviaduct. Maar als er file staat op de A2 en op de Steenweg, hoe komt een inwoner van Waardenburg dan nog thuis? Dan sluiten we toch weer in de file aan!? Die wordt nog vele malen langer door de beoogde maatregelen. Voor mij is de Zandweg DE route naar huis, ook regulier zonder files, net als voor héél véél dorpsgenoten. Hiermee wordt de rekening van de chaos op de A2, bij het dorp Waardenburg gelegd! Ons probleem is letterlijk minder groot als de gemeente niets onderneemt tegen de files, dan deze 'oplossing' biedt. Dat durf ik te zeggen, terwijl ik vaak urenlang opgesloten zit in huis, omdat 'onze straat' wordt geblokkeerd door uren lange files! 5-6-7 uur langzaam rijdend tot stilstaand verkeer, is zelfs in onze straat is 'normaal' tegenwoordig zodra er drukte is op de A2.

Waar tevens niet over na is gedacht; is de alternatieve route; Steenweg, Marktkade, De Lage Paarden, Heideweg, Zandweg. Een route die, bij file op de A2, ook vol staat! Het afsluiten van de Zandweg bij het spoorviaduct is **probleemverplaatsing**, legt extra druk op de toch al drukke Steenweg door het dorp, maar belangrijker; het biedt en geen oplossing voor ons als bewoners! Google Maps zal verkeer blijven omleiden, zolang alternatieve routes sneller lijken, pas op het moment dat de file langdurig stil staat, ontstaat er een vertraging en dus een herberekening van de route voor Google Maps. Helaas staat ons gebied dan al zo vol, dat zelfs zodra de A2 weer 'rijdt', in de dorpen nog uren chaos heerst.

Mijns inziens is **de oplossing** dat de Zandweg open blijft voor lokaal verkeer, en dat het reguliere verkeer gedwongen wordt (met bebording; u rijdt een begrensd berijdbaar gebied in oid) op de Steenweg te blijven, zodat alternatieve routes genomen kunnen worden door de lokale bevolking (bijvoorbeeld; voorheen gemeente Neerijnen). Door de files die waarschijnlijk ontstaan op de provinciale weg Steenweg, wordt deze weg mogelijk in de toekomst ontmoedigd door Google Maps. Maar geeft de lokale bevolking, het MKB en niet onbelangrijk de hulpdiensten in elk geval wel doorgang, dit moet het **zwaartepunt** zijn van de oplossing!

Boutensteinseweg

Het idee van de 'versmalling' van het viaduct op de Boutensteinseweg voor auto's en ruimte te creëren voor fietsers zou een gedeeltelijke oplossing kunnen geven. Al denk ik niet dat het verkeer zich laat 'afschrikken' door één enkel stoplicht, met deze vertraging hiervan zal Google Maps amper een vertraging waarnemen. De huidige files in 'het veld' worden nu ook al niet doorgerekend, ondanks mensen er uren over doen om bij de oprit Waardenburg te komen.

Ik denk dat we het gebied vooral groter moeten trekken;

Door file op knooppunt Deil nemen automobilisten A15 afrit Vuren of A2 afrit Beesd, omzeilen hiermee het knooppunt, en willen invoegen op de A2 in Waardenburg, maw sluipverkeer.

Het probleemgebied;

- Zandweg in Waardenburg
 - o oplossing; afsluiten voor regulier verkeer, niet afsluiten voor lokaal verkeer, camera plaatsen op de Zandweg thv het viaduct met de A2
- Boutensteinseweg in Rumpt
 - o oplossing; rotonde aanleggen met de kruising van de N327, deze voorzien van camera
- Graaf Reinaldweg in Vuren
 - o oplossing; op de reeds bestaande rotonde, camera plaatsen
- Oprit A2 richting Den Bosch in Waardenburg
 - o oplossing; camera plaatsen op de oprit

Natuurlijk moet dit plan preciezer worden uitgewerkt, maar in mijn ogen kan dit gebied bijna volledig worden bewaakt door 4 camera's zoals ook de Gemeente Vijfheerenlanden dat doet. Daarnaast zijn natuurlijk nog wat kleine aanpassingen nodig in de infrastructuur.

Met dit plan wordt het verkeer weer gedwongen om de reguliere routes te rijden via de snelweg. Ik ben me er bewust van dat hier nieuwe problemen van gaan volgen. Namelijk nog langere files op de A2 en de A15. Maar dan zit het probleem wel waar het hoort, namelijk bij het Rijk en niet in onze dorpen! Misschien dat Het Rijk dan, met de opbrengst van de boetes, kan beginnen met een spaarpotje om het werkelijke probleem op de A2 aan te pakken.

Waarschijnlijk hebben er al heel veel mensen naar de problematiek over het verkeer in Waardenburg gekeken. En nog waarschijnlijker hebben deze mensen daar meer ervaring mee dan ik. Er ligt een flinke uitdaging bij u als bestuurders van de Gemeente. Met dit schrijven wil in elk geval benoemen dat ik graag het gesprek aan wil gaan en dat Waardenburg en de omliggende dorpen op zoek zijn naar een solide oplossing, een oplossing die ruimte geeft en ons niet nog meer beperkt dan we nu al zijn. Er zijn meer facetten om over na te denken, dan tot heden zijn besproken. Zoals eerder gezegd voel ik tot heden vooral zorg voor de huidige plannen, daar zou ik heel graag vanaf willen.

Met vriendelijke groet,

