

**Behandeld door**

Aad Rodenburg

Doorkiesnummer +31345728772

Aad.Rodenburg@WestBetuwe.nl

Datum 6 december 2023

Kenmerk GZDGWB/1065750/1200043

Pagina 1 van 2

VERZONDEN 06 DEC. 2023

Onderwerp: Gebruik Herman Kuijkstraat deel Rijksstraatweg - Geldersestraat

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van uw brief van 14 augustus 2023 over de verkeerssituatie in de Herman Kuijkstraat en onze reactie en de toezeggingen uit de beeldvormende raadsvergadering d.d. 12 september 2023 ontvangt u deze brief. Uw overige meldingen uit uw brief van 11 oktober worden separaat behandeld.

In oktober is de straat geschouwd en is er een enquête onder de bewoners en ondernemers verspreid. Twintig bewoners en een ondernemer hebben gereageerd. Voor een uitsplitsing van de reacties verwijzen wij u naar de bijlage.

De snelheid van het verkeer wordt gemeten aan de hand van de in auto's aanwezige navigatie systemen en apps op telefoons. De resultaten laten de feitelijke snelheid zien, waarbij gemiddeld rond de 30 km/u wordt gereden. Uit onze ervaringen en ook uit de enquête blijkt dat met name in de minder drukke avond en nacht te hard wordt gereden. Dit is geen reden om een herinrichting of andere maatregelen te overwegen.

De schouw en een aantal korte bezoeken, leverde op dat het misbruik van de parkeerplaatsen voor laden en lossen beperkt is. Een kleine verzakking in het straatwerk is geconstateerd. Deze zal hersteld worden. Voor de twee parkeerplaatsen naast de Plus blijkt niet duidelijk te zijn hoe deze gebruikt mogen worden. Dit punt is in de enquête aan de bewoners voorgelegd. Dit heeft als resultaat dat ze toe worden gevoegd aan de blauwe zone, samen met enkele parkeerplaatsen in de Geldersestraat.

De inrichting van de Herman Kuijkstraat voldoet over het algemeen redelijk aan de wensen van de bewoners. De bewoners vragen in overgrote meerderheid om meer handhaving. Zowel op het gebruik van de laad-en losplaatsen, parkeren, als op te snel rijden.

**Gemeente West Betuwe**

6 december 2023

Kenmerk GZDGWB/1065750

Pagina 2 van 2

### Conclusie

De inrichting van de straat voldoet voor het huidige gebruik. Er is wel een duidelijke roep om handhaving van de verkeersregels om zo het gebruik meer aan te laten sluiten bij de eerder gewekte verwachtingen en het ontwerp. Het Team Handhaving neemt de straat regelmatig mee in de controle rondes.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van gemeente West Betuwe,

gemeentesecretaris, burgemeester,



Bijlage(n): Verwerking retour ontvangen  
reactieformulieren

Cc: Gemeenteraad via Griffie

Bijlage 1 bij brief

### Verwerking retour ontvangen reactie formulieren

verwerkte formulieren op 7 november, 1 week na sluitingsdatum

Totaal 21 reacties ontvangen, de antwoorden zijn als volgt verdeeld.

Vragenlijst bewoners en ondernemers Herman Kuijckstraat tussen Rijkstraatweg en Geldersestraat

bewoner ondernemer

20		O ik ben bewoner
	1	O ik ben ondernemer

#### Laden en lossen

Langs de weg liggen laad- en losplaatsen. Bewoners en ondernemers kunnen deze plaatsen gebruiken voor de aan- en afvoer van goederen.

Ik gebruik deze plaatsen:

7		Geen reactie gegeven
1		O meerdere keren per dag
	1	O gemiddeld één keer per dag
2		O een enkele keer per week
10		O minder dan 1 keer per week

De laad- en losplaatsen gebruik ik met mijn privé auto:

3		Geen reactie gegeven
		O Soms als bewoner om kort te parkeren
		O Soms als ondernemer om kort te parkeren of te laden en te lossen
17	1	O Ik gebruik de laad- en losplaatsen niet

Het gebruik van de laad- en losplaatsen ervaar ik als:

1		Geen reactie gegeven
4		O goed
4		O redelijk: er staat wel eens een auto die niet wordt geladen of gelost
11	1	O slecht: er staan te vaak auto's geparkeerd. Laden en lossen moet dan vanaf de rijbaan

Hoe vaak worden de laad- en losplaatsen volgens u gebruikt:

3		Geen reactie gegeven
5		O gemiddeld minder dan twee uur per dag
9	1	O twee tot vier uur per dag
3		O meer dan vier uur per dag

Handhaving kan een middel zijn om het gedrag van bestuurders te beïnvloeden.

2		Geen reactie gegeven
18	1	O ik wil dat er meer gehandhaafd wordt op het parkeren op de laad en losplaatsen
2		O ik wil dat er minder gehandhaafd wordt op parkeren

#### Doorstroming

Ik ervaar de doorstroming van het verkeer als:

8		O goed
2	1	O matig, ik moet wel eens even wachten
10		O slecht, het verkeer staat regelmatig vast

#### Parkeren voor winkel bezoek

Naast de Plus supermarkt zijn nu twee parkeerplaatsen. Op een onderbord staat "max. 15 min".

Deze parkeerplaatsen liggen in het betaald parkeergebied maar dit is nu niet duidelijk aangegeven.

Mijn voorkeur hiervoor is:

2		Geen reactie gegeven
11		O Houd deze plekken voor kort parkeren en voeg ze toe aan de gratis blauwe zone
1		O Maak met een bordje duidelijker dat het betaald parkeren is
6		O De twee plaatsen verwijderen en de vrije ruimte inplanten met struiken

#### Gedrag van bestuurders

Uit metingen blijkt dat 85 % van de bestuurders zich aan de maximumsnelheid van 30 km/u houdt.

Wat is uw ervaring?

1		Geen reactie gegeven
11	1	O Er zijn bestuurders die dag en nacht te hard rijden
6		O Er wordt vooral in de avond en nacht te hard gereden
2		O Ik ervaar de snelheid niet als een probleem

Handhaving kan een middel zijn om het gedrag van bestuurders te beïnvloeden.

1		Geen reactie gegeven
17	1	O Ik vind dat er meer op snelheid gecontroleerd moet worden in de straat
2		O ik vind dat er voldoende op snelheid wordt gecontroleerd

